VLRA 4X4

VÉHICULE INCENDIE FEUX DE FORÊT MOYEN

TYPE TPK 4.20 FFM



— 2000 Litres —

acmat

ALM

VLRA 4x4 ALM TPK 4.20 FFM









Outre les qualités déjà reconnues de l'importante famille du VLRA, le «Feux de Forêt Moyen» (aérotransportable et parachutable) par sa polyvalence - sa grande mobilité et l'interchangeabilité absolue entre les différents modèles, possède les caractéristiques indispensables pour le véhicule incendie. Ses missions sont adaptées aux plus sévères conditions climatiques et géographiques.

DESCRIPTION TECHNIQUE DU VLRA 4x4 ALM

acmat

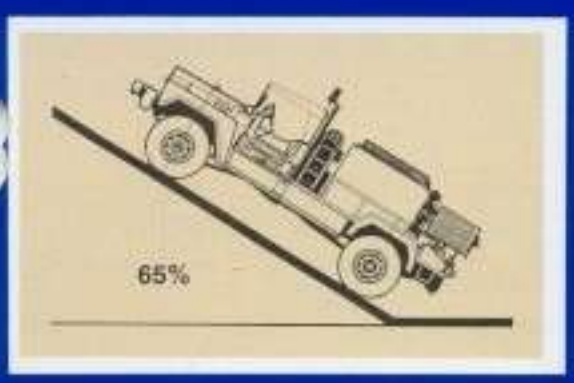
- **TYPE DU VÉHICULE :** TPK 4.20 FFM/Mines 435.C.
- **CHARGE UTILE :** 2 950 kg.
- **POIDS DU VÉHICULE A VIDE :** 5 300 kg.

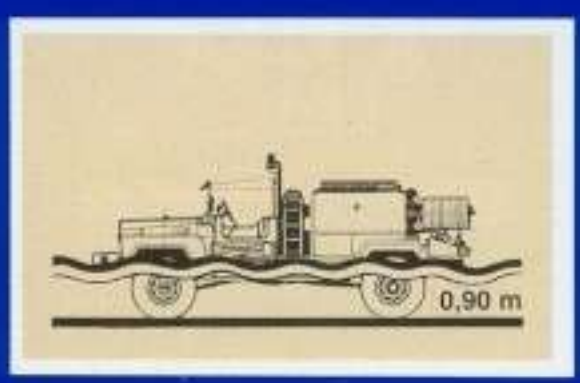
POIDS DU VÉHICULE EN CHARGE : 8 250 kg.

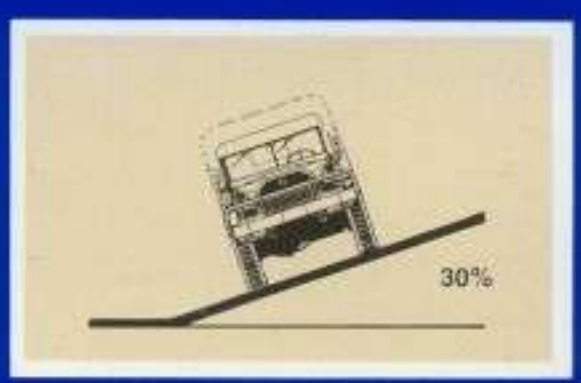
- **MOTEUR :** Perkins diesel, 6 cylindres, 120 CV SAE à 2 800 t/mn, couple 32 mkg à 1 450 t/mn.
- **EMBRAYAGE :** 12" type 12 L 35.
- **BOÎTE DE VITESSES :** Type 435 à 4 vitesses AV et 1 marche AR. Total 8 vitesses.
- **BOÎTE DE TRANSFERT :** Marque ALM ACMAT à 2 vitesses avec différentiel blocable.
- **DIRECTION :** Marque ACMAT BURMAN à circulation de billes avec assistance de direction hydraulique.
- **PONT AV :** Marque ALM ACMAT. Joint homocinétique RZEPPA 6". Couple conique taille GLEASON. Rapport 1/5,83.
- **PONT AR :** Marque ALM ACMAT couple conique taille GLEASON rapport 1/5,83 déporté à droite.
- **SUSPENSIONS AV** et **AR :** avec compensateur, spéciales Type SAHARA.
  Amortisseurs télescopiques à grande endurance.
- **FREINAGE :** Type oléopneumatique, Norme CEE - 2 réservoirs d'air de 15 litres. Robinets de gonflage des pneus.
- **EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :** 24 V antiparasité au 2ème degré, 2 batteries de 12 Volts 100 A.
- **RÉSERVOIR A CARBURANT :** 1 réservoir de 180 litres sur le côté droit.
- **AUTONOMIE :** 17 heures.
- **PNEUMATIQUES :** AV et AR type 12,5 x 20.
- **CABINE :** Torpédo, pare-brise rabattable et démontable. Cabine tôlée Européenne sur demande.
- **ÉQUIPEMENT AR :** Plateau longueur : 2 900 mm, largeur : 2 070 mm
  - SUPPORT roue de secours articulé côté AR gauche.
  - 1 SIÈGE passager AR droit.
  - 1 ARCEAU de sécurité avec feu tournant de priorité rabattable et protégé.
  - FEUX arrières protégés.
  - PROTECTION périphérique du véhicule.
  - 1 COFFRE sous siège 70 dm³.
  - 2 COFFRES latéraux sous citerne de 100 dm³.
  - 1 COFFRE latéral côté gauche sous plateau de 180 dm³.
  - CITERNE tôle épaisseur 3 mm protégée intérieurement.
  - Capacité 2 000 litres.
  - TROU d'homme ACMAT Ø 250.
  - 4 ASPIRAUX Ø 70 longueur 2 000 mm logés dans des tubes de protection placés derrière la citerne.
  - 2 COFFRES avec compartiments permettant le logement de :
    - 6 longueurs de 20 m de tuyau SOUPLESEC raccord APM en Ø 70.
    - 1 longueur de 10 m de tuyau SOUPLESEC raccord APM en Ø 70.
    - 1 longueur de 20 m de tuyau SOUPLESEC raccord APM en Ø 50.
  - 1 DÉVIDOIR côté AR droit avec lance.
  - 1 DÉVIDOIR côté AR gauche avec lance.
  - POMPE à incendie avec surmultiplicateur de vitesses. Débit 250 l/mn sous 36 bars, 1500 l/mn sous 15 bars, montée sur châssis fixe ou Groupe MOTO-POMPE débit 750 l/mn sous 10 bars. Refroidie par air.
  - PLANCHE de bord arrière de pompe.
  - GROUPE MOTO-POMPE auxiliaire sur demande.
  - FOURNITURE complète de l'équipement sur demande.
- **OUTILLAGE DE BORD COMPLET :** comprenant pistolet de gonflage des pneus.
- **CROCHET DE REMORQUE AR :** force 3 T avec pipes de freinage.
- **PEINTURE :** Rouge pompier bandes blanches.
- **AÉROTRANSPORTABLE.**
- **PERFORMANCES :** Vitesse maximum en prise directe : 100 km/h - Vitesse maximum en réducteur : 50 km/h - Rampe limite en charge : 65% - Passage de gué : 0,90 m - Autonomie maximum : 800 km.

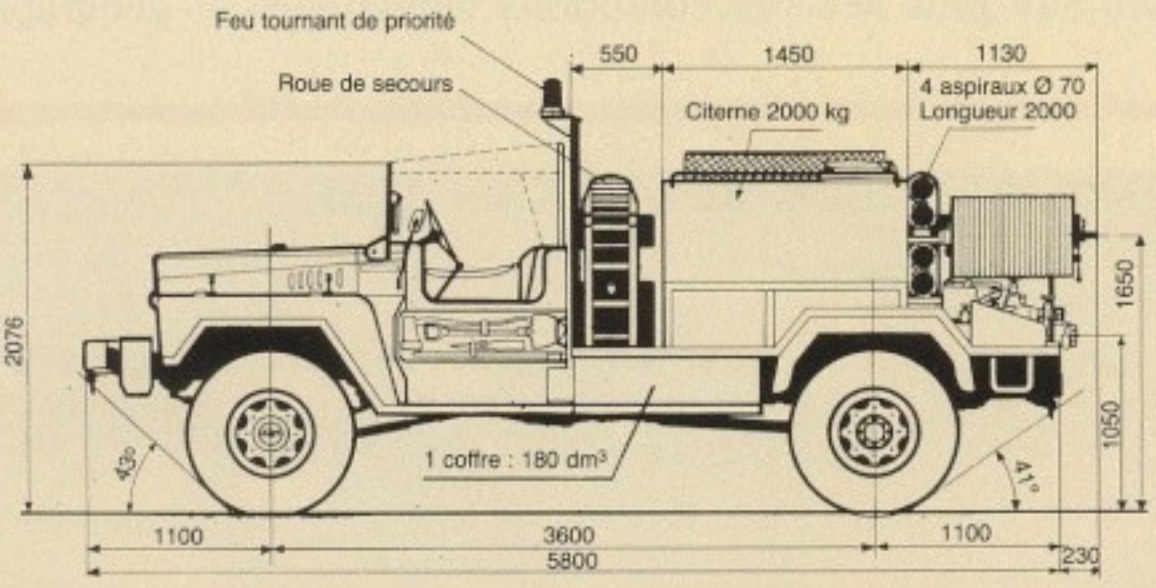
RÉFÉRENCES : Le VLRA 4x4 ALM est adopté par l'ARMÉE FRANÇAISE pour ses forces d'intervention, la Sécurité Civile, les Sapeurs Pompiers des départements et 32 pays étrangers. Afrique - Moyen-Orient - Asie du Sud-Est et Amérique Latine.

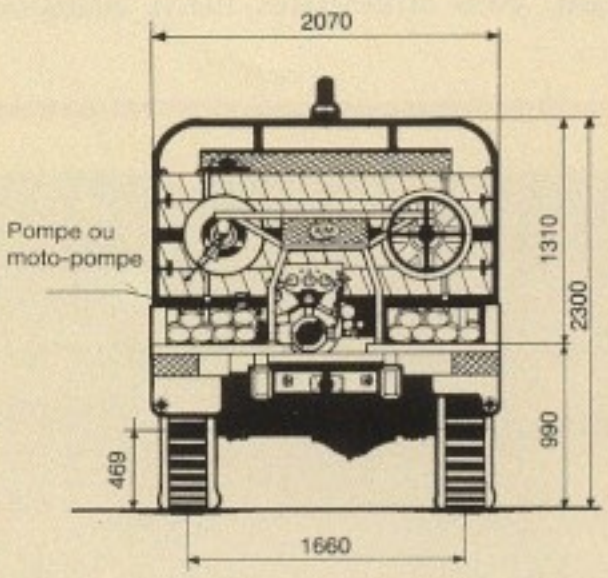
1er camion au 3ème Rallye International Paris-Dakar 1981.

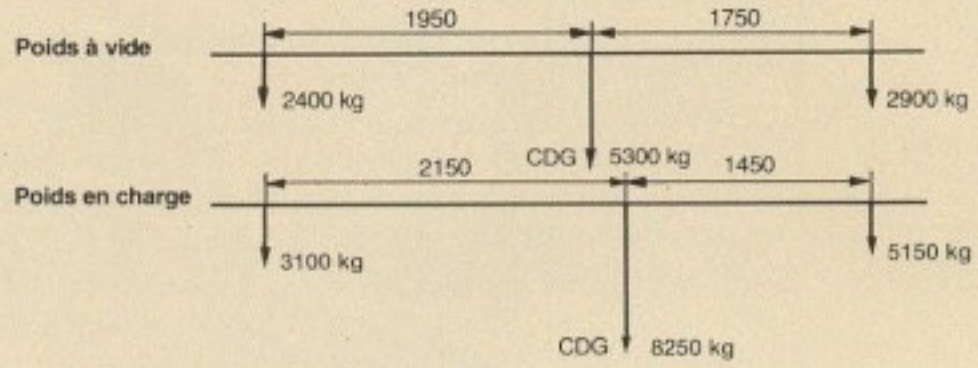












VLRA
TPK 4.20 FFM



Dans le but d'améliorer la qualité des matériels, la Société ACMAT se réserve le droit de modifier sans préavis les cotes, les caractéristiques et les équipements de ceux-ci donnés qu'à titre indicatif.

éation Patrick BRETTE - Réalisation Imp. Jean Le Fur St-Nazaire

ALM
acmat
ATELIERS DE CONSTRUCTION MECANIQUE DE L'ATLANTIQUE
LE POINT DU JOUR 44600 SAINT-NAZAIRE FRANCE Tél. 40 22 33 71 N° de télex 700 913 F