

Transporter TP 65 AEBI

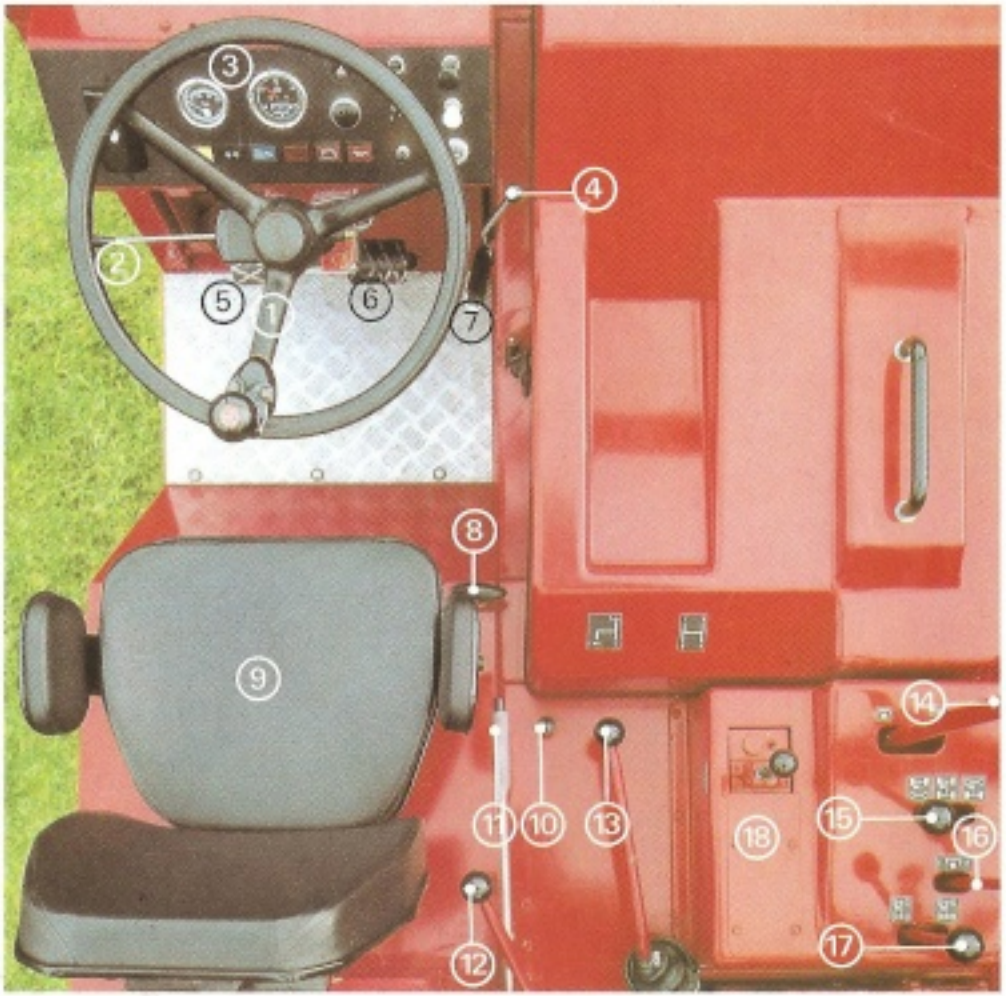
Caractéristiques: moteur MERCEDES, super-pneus, prise de force embrayable sous charge



Le Transporter AEBI TP 65 est le fruit de longues années d'expériences dans la fabrication de plus de 10 000 Transporters et des connaissances des plus modernes dans la construction de véhicules tous-terrains:

- Puissant moteur Diesel MERCEDES à 4 cylindres de 41,5 kW (56,5 CV) très silencieux et pour ainsi dire sans vibrations permettant un grand confort de marche et une supériorité imbattable dans les terrains difficiles.
- Boîte à vitesses synchronisées à 2 groupes avec 8 vitesses avant et 4 arrière, c. à. d. un grand choix de vitesses, sans pour autant devoir changer trop fréquemment de groupe de vitesses. Dans les vitesses de travail, un simple actionnement du levier du sens de marche suffit pour rouler dans la même vitesse en marche avant qu'en marche arrière.
- Grâce à la prise de force embrayable sous charge, l'outil de travail commandé par prise de force ne s'arrête pas lors du changement de vitesses et la commande de la prise de force peut être embrayée et débrayée à volonté sans arrêt du véhicule.
- Le blocage des différentiels avant et arrière procure une grande sécurité au conducteur et au véhicule; depuis toujours un facteur élémentaire chez AEBI.
- Châssis de construction légère et néanmoins très solide avec une charge utile élevée et une bonne garde-au-sol.
- Freins hydrauliques à 2 circuits et servodirection avec circuit hydraulique séparé, un facteur de sécurité très important dans les terrains déclives.
- Grands pneus souples de 27 cm de large et 80 cm de haut pour un rendement élevé à la montée et très peu de dérapages, ménagement optimal du sol, bonne garde-au-sol, grand confort de marche grâce à l'effet de suspension.
- Toutes les pièces importantes sont facilement accessibles par le clapet de service et revêtements synthétiques enlevés rapidement.
- Style moderne, maniement confortable, instruments de bord bien disposés et compréhensibles, ainsi qu'une vue panoramique excellente: une place de travail agréable et confortable!
- La polyvalence de tous les Transporters AEBI avec raccords rapides pour dispositif autochargeur, épandeuse à fumier, pompe à purin, pont en bois ou basculant à 3 côtés, pont de débardage et divers engins communaux.

Si vous exigez le maximum de votre nouveau Transporter, il n'y a que le Transporter AEBI TP 65 qui puisse vous satisfaire!



La place de travail confortable et bien disposée du TP65 AEBI:

①servodirection et klaxon ②interrupteur clignoteurs ③tableau de bord avec interrupteur lumière, dispositif lave-glace, essuie-glace, feux de panne, ventilateur et chauffage. Compteur d'heures et indicateur de température d'eau. Lampes témoins pour pression d'huile, chargement de la batterie, feux de route, clignoteurs, contrôles filtre à air et préchauffage du moteur. Starter et coffret de fusibles. ④gaz à main ⑤embrayage de traction ⑥servofrein à pédale ⑦gaz au pied ⑧levier blocage du différentiel avant ⑨siège de santé à ressorts ⑩bouton d'arrêt du moteur ⑪frein à main ⑫levier des groupes de vitesses et pour sens de marche ⑬levier de changement de vitesses ⑭levier d'embrayage pour prise de force embrayable sous charge ⑮levier pour commande sur roues avant, arrière ou 4 roues ⑯levier pour prise de force ⑰levier blocage du différentiel arrière ⑱mortaise pour jusqu'à 5 commandes hydrauliques.

Détails des illustrations sans engagement, modifications des constructions réservées.



Le moteur Diesel MERCEDES à marche tranquille est facilement accessible pour des travaux de service, après y avoir enlevé le couvercle en matière synthétique légère.



Sous le clapet, à la paroi frontale synthétique se trouvent les tubulures de remplissage pour l'huile Diesel et l'eau de refroidissement; le couvercle de service du moteur est à côté du siège du conducteur.



Grâce au gauchissement du pont arrière, les 4 grands pneus sont toujours en contact avec le sol, quelle que soit l'inégalité du terrain.



Des joints articulés, la forme la plus directe et la plus robuste de la transmission de la force et des vérins de direction pour une conduite confortable et sûre dans chaque situation.





L'embrayage de la prise de force permet d'embrayer et de débrayer la prise de force sous charge, c. à. d. indépendamment de l'embrayage de traction.



Le TP65 est équipé en série du cadre de sécurité approuvé par la FAT.



Le cadre de sécurité peut être complété par les éléments détachés suivants jusqu'à la cabine fermée: Toit et pare-brise T 4255 (v. ill. p. 2), portières et dos en stamoïd T 4254 (v. ill. du haut) ou portières et dos en tôle d'acier T 4253.



Pose rapide et sans outils des engins de travail, grâce aux 4 leviers à excentrique. Fixations rapides partie supérieure T 1144, fixations rapides parties inférieures T 4244.



Pose facile dés roues jumelées T 4245 (avec feux de position) pour un meilleur mordant et une meilleure stabilité, grâce à la fermeture rapide.





Crochet d'attelage avant T 4122 et crochet d'attelage arrière T 1035.



Hydraulique 3-points T 1081, prise de force sur pont arrière T 1033 et arbre à cardan T 1034.



Treuil cabestan T 4310, force de traction de 3 t, 3 vitesses avant et 3 arrière, marche synchrone avec les vitesses du véhicule (halage automatique). Quel que soit l'outil de travail monté, le treuil peut toujours rester en place.

Données techniques

Moteur

Type	MERCEDES 616
Cylindrée	2400 ccm
Cylindres	4 en ligne
Puissance max.	41,5 kW (56,5 CV) à 3000 t/min
Refroidissement	à eau
Capacité du réservoir	38 litres
Inst. électrique	12 V, alternateur 55 A, batterie à démarrage à froid 88 Ah
Embrayage	embrayage double (pour la commande de marche et la prise de force, indépendantes l'une de l'autre)

Boîte à vitesses

Type	synchronisé
Nombre de vitesses	8 avant, 4 arrière
Vitesses	avant: de 2,3 à 25,6 km/h arrière: de 2,3 à 8,6 km/h

Prise de force

Type	prise de force normalisée selon DIN, dépendante du moteur, indépendante de la traction, embrayable sous charge. Possibilité de rallonge sur pont arrière
Profil	1 ¾", 6 rainures
Nombre de tours	620 t/min à 3000 t/min du moteur
Sens de rotation	à droite (vu sur l'arbre)

Traction

Genre	traction sur 4 roues
Embrayage	avant, arrière ou sur les 4 roues
Blocage des différentiels	avant et arrière (par présélection à l'arrière: s'embrayent automatiquement lorsque les roues patinent)

Direction

Type	hydrostatique

Freins

Frein au pied	servofrein hydraulique à 2 circuits, agissant sur les 4 roues
Frein à main	servofrein mécanique, agissant sur les roues arrière

Pneus

Type	à l'avant et à l'arrière 11,5/80–15, 8 PR
Roues jumelées	à l'arrière 11,5/80–15, 8 PR
Styliste	**walserdesign**

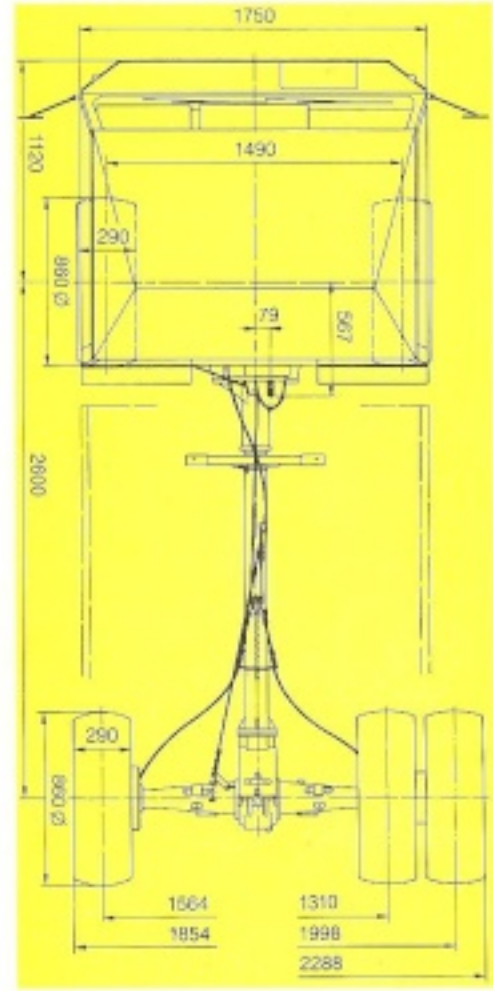
Dimensions

longueur hors tout	
avec pont	4,95 m
sans pont	4,15 m
empattement	2,60 m
largeur paroi frontale	1,75 m
voie avant	1,49 m
voie arrière	1,56 m
rayon de braquage	5,40 m
largeur max. hors roues jumelées	2,29 m
hauteur avec toit	2,14 m

Poids

poids total admis	5200 kg
poids à vide (réservoir plein), sans pont, avec cadre de sécurité	1670 kg
charge utile selon l'équipement	3530 kg

Croquis d'encombrement



Fabrication:
AEBI & CO SA, CH-3400 Burgdorf/Suisse

Importateur exclusif:

Ets Louis Paget SA
69 632 Vénissieux

106–108, rue Louis-Jouvet – B. P. 52
Tél. 7/874 80 93
Telex 370 403 Pagagric Vénix
R. C. LYON 958 509 507 B