

Применение автомобиля-самосвала Урал-377В дает возможность значительно повысить эффективность и снизить себестоимость перевозок, особенно сельскохозяйственных грузов в районах с недостаточно развитой сетью благоустроенных дорог.

Эффективность использования автомобиля-самосвала значительно увеличивается при работе его с прицепом, который также снабжен опрокидывающимся кузовом с гидравлическим подъемником.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	7000
Вес снаряженного автомобиля, кг	7700
Полный вес груженого автомобиля, кг	14925
Наибольший вес буксируемого прицепа на дорогах с твердым покрытием, кг	10500
Наибольшая скорость, км/ч	80
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-375Я4
тип	восьмицилиндровый, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный
Наибольшая мощность при 3200 об/мин, л.с.	180
Применяемое топливо	бензин А-76
Контрольный расход топлива, л/100 км	46
Шины	широкопрофильные 1100×400—533
Кузов	металлический, сварной
Внутренние размеры кузова, мм	4130×2340×570
Объем кузова, м ³ :	
без надставных решеток	5,5
с надставными решетками	9
Погрузочная высота, мм:	
по полу кузова	1410
» борту	1980
» надставному борту	2340
Время подъема или опускания кузова, сек	15—20
Механизм подъема кузова	гидравлический, с пневматическим дистанционным управлением; емкость системы 27 л

Изготовитель — Уральский автомобильный завод



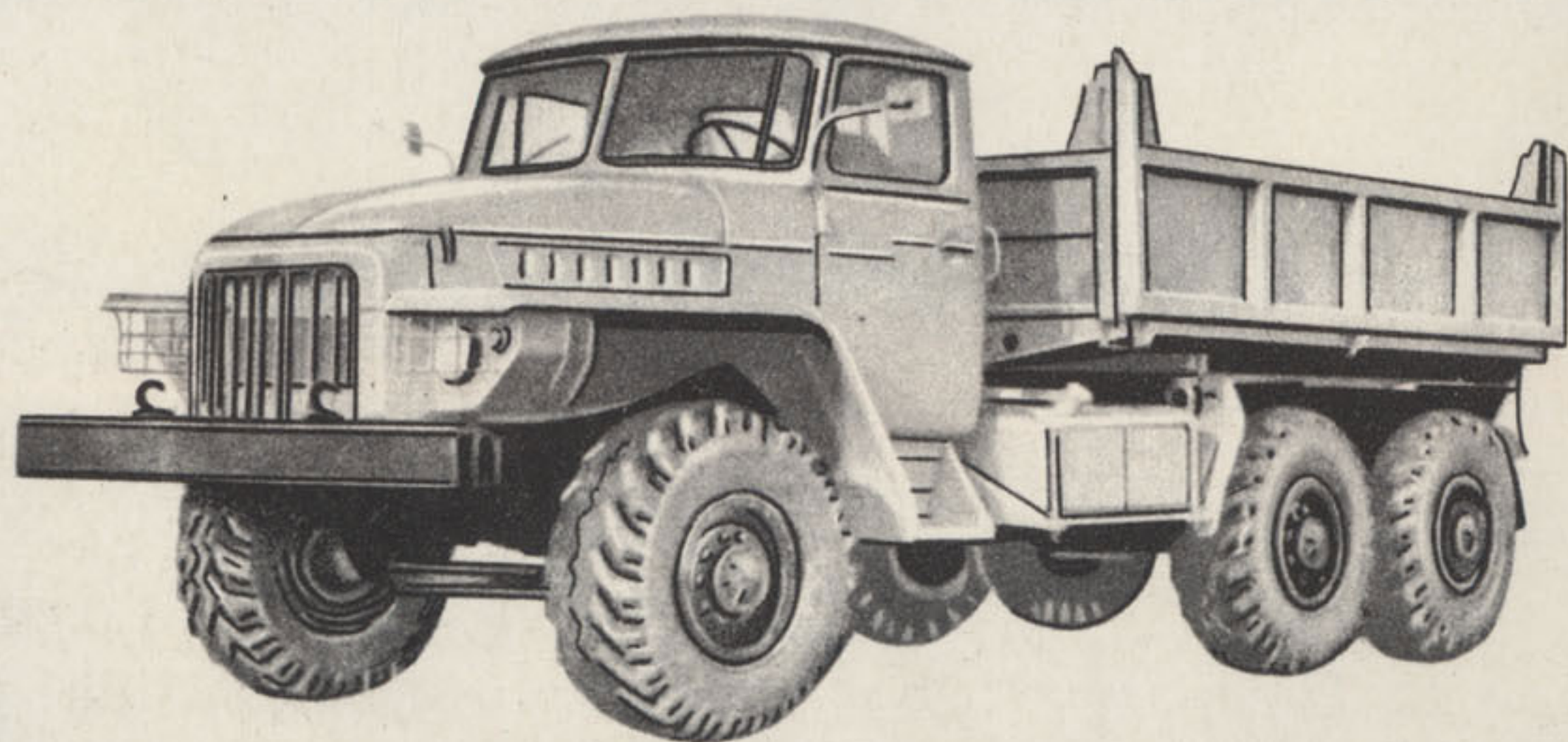
Редактор Е. Е. Лесовая.
Художник В. Т. Артеменко.

Художественный редактор Д. В. Гаврилец.
Технический редактор Э. С. Завина.
Корректор А. И. Добровольский.

Киев — 1967. БФ 31523. 20.V 1967 г. Изд. № 4475. Зак. 9503. Тираж 4000. ОТОФ.

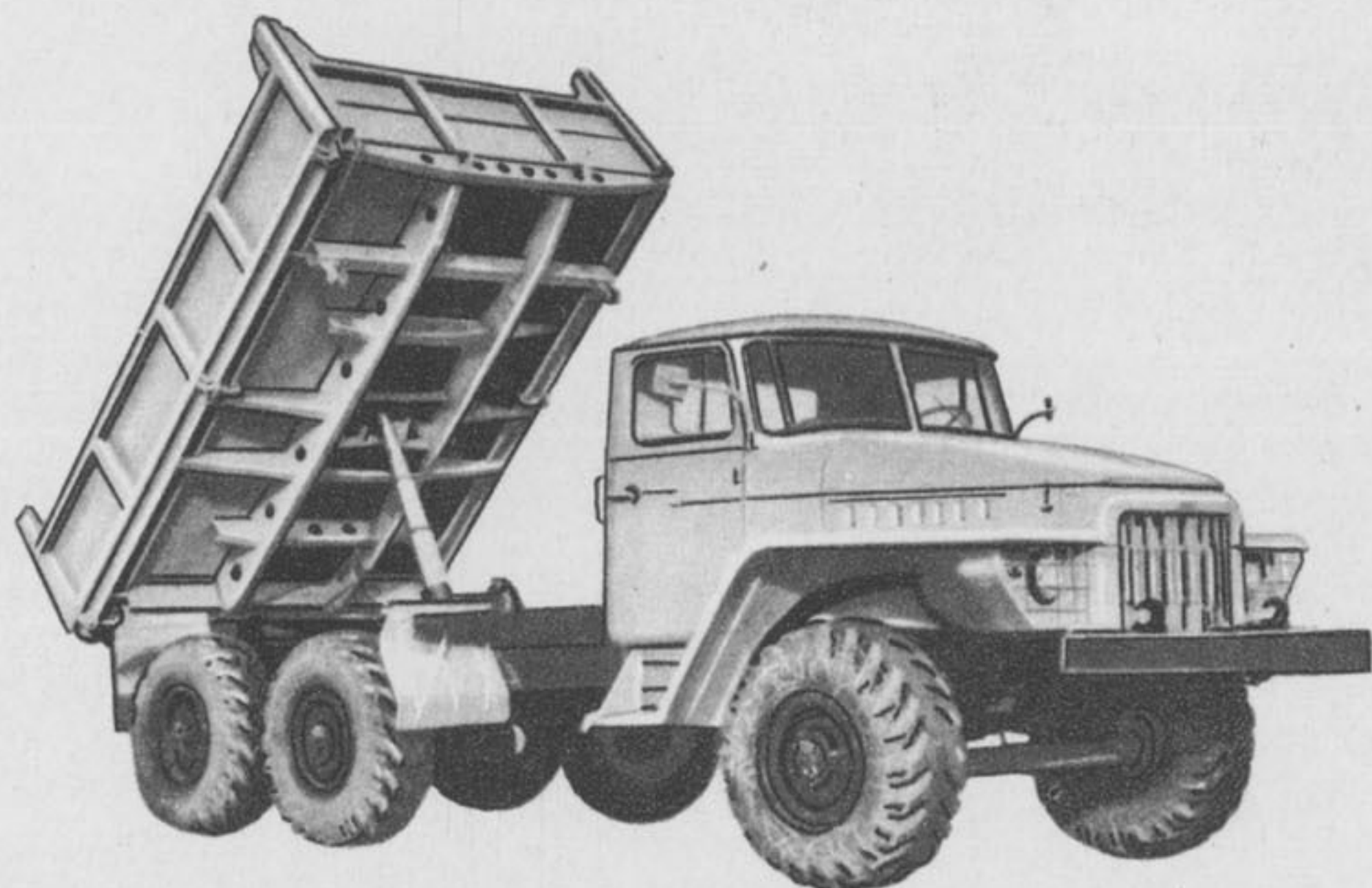


АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ Урал-377В



Автомобиль-самосвал Урал-377В (типа 6×4) предназначен для безстарной перевозки сельскохозяйственных грузов и других сыпучих материалов по дорогам с усовершенствованным покрытием и грунтовыми дорогам.

Самосвал является модификацией трехосного автомобиля повышенной проходимости Урал-377, созданного на базе серийного автомобиля Урал-375Д. По сравнению с базовой моделью самосвал имеет более простую конструкцию трансмиссии и ходовой части и меньший собственный вес.



Высокие динамические и тяговые показатели автомобиля обеспечиваются за счет применения двигателя мощностью 180 л. с.

Наличие двух ведущих осей и понижающей передачи, большой дорожный просвет (360 мм), широкопрофильные односкатные шины, относительно короткая база (4200 мм), значительные углы свеса позволяют автомобилю преодолевать труднопроходимые участки дорог.

Эластичная передняя подвеска с гидравлическими телескопическими амортизаторами и балансирная задняя подвеска создают хорошую плавность хода.

Применение гидроусилителя руля и эффективных тормозов с пневмогидравлическим приводом обеспечивает легкость управления автомобилем и безопасность движения при высоких скоростях.

Автомобиль можно эксплуатировать в различных климатических условиях. При помощи предпускового подогревателя даже при температуре — 40° С успешный пуск двигателя осуществляется в течение 20 мин.



Самосвал снабжен гидравлическим подъемным механизмом для опрокидывания кузова на три стороны. При помощи этого механизма можно поднять кузов на угол до 50° и остановить в любом промежуточном положении при подъеме или опускании. Управление подъемом и опусканием кузова осуществляется из кабины водителя, причем кузов автоматически встряхивается в конце подъема.

Конструкция сварного кузова позволяет надставлять боковые борта на 360 мм, в результате чего его объем увеличивается до 9 м³.

