



# Axor 4144

Basculante 6x4 – Fora-de-Estrada

► O Axor 4144 faz parte da Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida para aplicações fora-de-estrada.

► Este extrapesado é ideal para os setores de mineração e de construção civil pesada, porque enfrenta os terrenos mais difíceis e acidentados. Para esta versão de caminhão, os eixos traseiros motrizes HD7 e HL7, com bloqueio longitudinal e transversal, têm capacidade de 16 toneladas

cada um e formam um excepcional conjunto propulsor, robusto e de longa vida útil. Além disso, já vem equipado com tomada de força para acionamento de báscula.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 4144. Um caminhão de respeito.



Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM457 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkg) a 1100 rpm	
Consumo específico	196 g/kWh (144 g/cv/h) a 1300 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (capacidade x Ah/V)	2 x 135/12	2 x 170/12*

# Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido
Caixa de mudanças*	MB G 240 16/11.72
Marchas sincronizadas	16
Tomada de força	MB NA 121-1b

# Eixos

Eixo dianteiro	MB VL5/01 D 9
1º eixo traseiro	MB HD7/057 DCS-16
2º eixo traseiro	MB HL7/057 DS-16
Reduções	4,000x1,500 (27:18) => 6,000:1
	4,000x1,333 (28:21) => 5,333:1*
	4,000x1,208 (29:24) => 4,833:1*

# Chassi

Quadro/Tipo	escala		
Dimensões do perfil/Material	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm/LNE 50		
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Artes	8,00 x 22,00	8,25 x 22,5*	8,25x22,5*
Press	11,00 R 22 PR 16	29,5-80 R 22,5*	12,00 R 22,5 PR 16*
Dirigção hidráulica	ZF 8098		12,00 R 20 PR 18
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico)	500 (alumínio)*	

# Desempenho do Veículo

Axor 4144/33, com caixa de mudanças MB G 240-16 e pneus 12 R 20 PR 18			
Redução	1-0,000:1	1-5,333:1*	1-4,833:1*
Velocidade máxima (km/h)	95**	107**	118**
Capacidade de subida de rampa (em movimento):			
com 23.000 kg (%)	80	80	80
com 41.000 kg (%)	79	66	58
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):			
com 23.000 kg (%)	80	80	80
com 41.000 kg (%)	48	42	37

# Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha*	4144/33
Eixo dianteiro	4.809
1º + 2º eixo traseiro	4.748
Total	9.557
Carga máxima útil (técnica/legal)	31.443/13.443
Pesos Admissíveis Tecnicamente*/Legalmente*	
Eixo dianteiro	9.000/6.000
1º eixo traseiro	16.000/8.500
2º eixo traseiro	16.000/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	41.000/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	123.000

(\*) Sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (E) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTc ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (D) Conforme Resoluções do CONTRAN. Obs.: Variações de peso - Torque de 500 l em alumínio, +160 kg; Retardar - Voith R115 HV, +100 kg.

(\*) Opção. (\*\*) A velocidade máxima do veículo equipado com os pneus 11,00 R 22 PR 16 não deverá ultrapassar o limite de 30 km/h, e com pneus 12,00 R 20 não deverá ultrapassar o limite de 40 km/h, quando este for carregado com o Peso Bruto Total de 41.000 kg, devido à capacidade destes pneus.

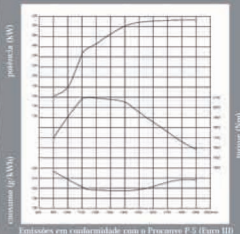
# Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	4144/33
A - Distância entre eixos	3.200
B - Convergência total	8.840
C - Largura	2.432
D - Altura carregado/descarregado	3.123/3.180
E - Bitola - eixo dianteiro	2.056
F - Bitola - eixo traseiro	1.802
G - Balanço dianteiro	1.140
H - Balanço traseiro	750
I - Via livre - eixo dianteiro	363
J - Via livre - eixo traseiro	336
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,1
L - Ângulo de entrada, carregado/descarregado	23/20°
M - Ângulo de saída, carregado/descarregado	63/64°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina/Estendida	388
O - Distância eixo dianteiro/início da carroceria/Estendida	700
P - Distância entre eixos traseiros	1.330
Q - Altura ítem da cabina/chassi	2.053

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de

## Curvas de desempenho do motor OM 457 LA III

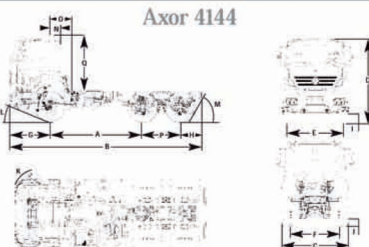
Velocidade conf. NBR 7473 (D40)  
 Índice de emissões conforme Programa P.3 (Euro III)  
 Potência máx. 315 kW (428 cv) a 1900 rpm  
 Momento máx. & torque 2.100 Nm (214 mkg) a 1100 rpm  
 Consumo específico 196 g/kWh (144 g/cv/h) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Programa P.3 (Euro III)

# Freios

<b>Freio de Serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, também nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	2.501 cm²
1º eixo traseiro	3.057 cm²
2º eixo traseiro	3.057 cm²
total	8.615 cm²
<b>Freio de Estacionamento</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio Adicional - Motor</b>	
Tipo/Acionamento	Top Brake (= freio motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio motor
<b>Freio Adicional - Motor*</b>	
Tipo/Acionamento	Turbo Brake* (= Top Brake + freio motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake + Turbo Brake)
<b>Freio Adicional*</b>	
Tipo	Retardar - Voith R115 HV*
	ABS - Anti Block System*



alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.

