



Axor 2644

Cavalo Mecânico 6x4 - Rodoviário

► O Axor 2644 faz parte da Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias, especialmente para a tração de composições com PBTC de 74 toneladas (rodotrem) e de 57 toneladas (bitrem). Indicado para atender plenamente à resolução Contran 210/06, que tornará obrigatório para composições com PBTC de 57 toneladas o uso da tração dupla (6x4) a partir de 21 de outubro de 2010.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida* possui um prolongamento na parte traseira que

maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama*. É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 2644. Um caminhão de respeito.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm	
Consumo específico	196 g/kWh (144 g/cv/h) a 1300 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135	2 x 12/170*

Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido	
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,72	
Marchas sincronizadas	16	
Tomada de força*	MB NA 121 - 1b	

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5	
1º eixo traseiro	MB H17/058 DCS-13	
2º eixo traseiro	MB H17/058 DCS-13	
Reduções	4,000x1,208 (29-24) ↔ 4,833:1*	
	3,429x1,333 (28-21) ↔ 4,571:1	

Chassi

Quadra/Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8,25 x 22,5	8,00 x 22,00*	8,25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11,00 R 22 PR 16*	12,00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 809/8		
Reservatório de combustível (l)	500 com 130 (alumínio)*	300 (plástico)*	500 (alumínio)

Desempenho do Veículo

Axor 2644, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5		
Redução	i=4,833:1	i=4,571:1
Velocidade máxima (km/h)	110	116
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 57.000 kg (%)	42	39
com 74.000 kg (%)	31	29
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 57.000 kg (%)	28	26
com 74.000 kg (%)	21	20

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
8ª eixo dianteiro	784 cm²
1º eixo traseiro	784 cm²
2º eixo traseiro	784 cm²
total	2.352 cm²

Pesos e Capacidades (kg)

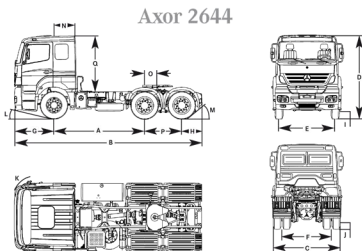
Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	2644/33	
Eixo dianteiro	4.940	
1ª + 2ª eixos traseiros	4.398	
Total	9.338	
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	16.762/13.662	
Pesos Admissíveis Tecnicamente/Legalmente³		
Eixo dianteiro	7.100/6.000	
1º eixo traseiro	9.500/8.500	
2º eixo traseiro	9.500/8.500	
Peso Bruto Total (PBT)	26.100/23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	57.000 (bitrem)	74.000 (rodotrem)
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000	
Freio de Estacionamento	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras	
Freio Adicional - Motor	Tipo/Acionamento	
Freio Adicional - Motor*	Turbo Brake* - defletor dos gases de exaustão localizado na turbina acionada pela alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)	
Freio Adicional	Tipo	
Freio Adicional	Retarder - Voith R115 HV* ABS - Anti Block System (Série)	

(1) Chassi com cabina LTB, sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 300 l em plástico, -160 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Rodas de alumínio, -150 kg; Retarder - Voith R115 HV, +100 kg.

(*): Opcional

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	2644/33
A - Distância entre eixos	3.300
B - Comprimento total	6.818
C - Largura	2.441
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034
desacarregado (teto alto/teto baixo)	3.510/3.085
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	720
I - Vão livre - eixo dianteiro	278
J - Vão livre - eixo traseiro	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,0
L - Ângulo de entrada: carregado	13°
desacarregado	15°
M - Ângulo de saída: carregado	35°
desacarregado	38°
N - Distância eixo dianteiro/ traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	375 (+250/-150)
P - Distância entre eixos traseiros	1.350
Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053



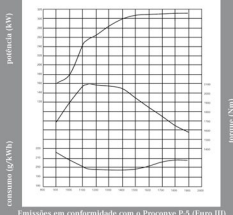
Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz de

Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.



Curvas de desempenho do motor OM-457 LA, III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índice de potência conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 315 kW (428 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de torque: 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: Top g/3h (144 g/cv/h) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)