



Axor 2533

► O Axor 2533 faz parte da nova Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida vem equipada de fábrica com cama rebatível, instalada no prolongamento da parte traseira. É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto e teto baixo, é indicada para utilização

rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O Axor 2533 tem a maior capacidade volumétrica do mercado, carregando até 32 pallets de carga. O motor Mercedes-Benz OM-926 LA, com a maior potência da categoria e dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 2533. Aqui tem o conforto que você quer, com o desempenho de que você precisa.



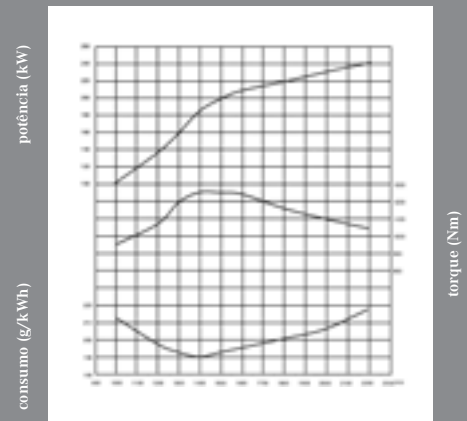
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	240 kW (326 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.250 Nm (127 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico	198,1 g/kWh (146 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12
	2 x 170/12*

Curvas de desempenho do motor OM-926 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 240 kW (326 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 1.250 Nm (127 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 198 g/kWh (146 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreamento	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 211-16/17,03 manual
Marchas sincronizadas	16 (8x2)
Tomada de força*	MB NA 121-1b

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
1º eixo traseiro	MB HL6/20 DCS-13
2º eixo traseiro	MB NR 4/58 DC-10
Reduções	3,909 (43:11)/4,300 (43:10)*/4,778 (43:9)**

Chassi

Quadro/Tipo	escada
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm
Material	LNE 50
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais
Aros	8.25 x 22,5 8.00 x 22* 8.25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5 11.00 R 22 PR 16* 12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	LS 8 BK
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico) 590 (alumínio)* 590 + 130 (alumínio)* 2 x 300 (plástico)*

Desempenho do Veículo

Axe 2533, com caixa de mudanças MB G 211-16 Synchron e pneus 295/80 R 22,5			
Redução	i=3,909:1	i=4,300:1*	i=4,778 (43:9)**
Velocidade máxima (km/h)	110	101	90
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%) 92	com 43.000 kg (%) 38	com 47.000 kg (%) 35
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 23.000 kg (%) 53	com 43.000 kg (%) 26	com 47.000 kg (%) 23

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹	2533/36	2533/42	2533/48	2533/51	Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Eixo dianteiro	3.943	3.983	3.999	3.992	Área de frenagem total:	
1º + 2º eixo traseiro	3.304	3.378	3.448	3.531	eixo dianteiro	784 cm²
Total	7.247	7.361	7.447	7.523	1º eixo traseiro	784 cm²
Carga útil máxima (técnica/legal)	22.853/15.753	22.739/15.639	22.653/15.553	22.577/15.477	2º eixo traseiro	784 cm²
					total	2.352 cm²

Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³

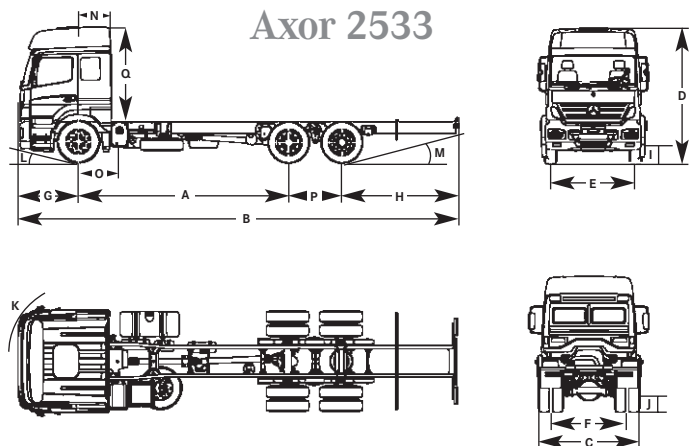
Eixo dianteiro	7.100/6.000	7.100/6.000	7.100/6.000	7.100/6.000	Freio de Estacionamento	
1º eixo traseiro	13.000/9.350	13.000/9.350	13.000/9.350	13.000/9.350	Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
2º eixo traseiro	10.000/7.650	10.000/7.650	10.000/7.650	10.000/7.650	Freio Adicional	
Peso Bruto Total (PBT)	30.100/23.000	30.100/23.000	30.100/23.000	30.100/23.000	Tipo	freio-motor/Top Brake
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	45.000	45.000	45.000	45.000	Acionamento	hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	47.000	47.000	47.000	47.000	Freio Adicional	
					Tipo	ABS - Anti-Block System - série

(1) Sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de peso - Tanque de 590 l em alumínio, +240 kg; tanque adicional de 230 l em alumínio, +208 kg; Cabina Leito teto baixo, +170 kg; Cabina Leito teto alto, +230 kg; rodas de alumínio, -90 kg.

(* Opcional (**) Disponível somente para entre-eixos de 3.600 mm

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2533/36	2533/42	2533/48	2533/51
A - Distância entre eixos	3.600	4.200	4.800	5.100
B - Comprimento total	7.447	8.647	9.697	10.597
C - Largura	2.441	2.441	2.441	2.441
D - Altura: carregado	2.852	2.852	2.852	2.852
descarregado	2.927	2.926	2.925	2.926
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046	2.046	2.046	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803	1.803	1.803	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.117	1.717	2.167	2.767
I - Vão livre - eixo dianteiro	278	278	278	278
J - Vão livre - eixo traseiro	234	234	234	234
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	17,5	18,9	20,9	21,5
L - Ângulo de entrada: carregado	13º	13º	13º	13º
descarregado	16º	16º	16º	16º
M - Ângulo de saída: carregado	36º	23º	18º	14º
descarregado	39º	25º	20º	16º
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida	388	388	388	388
Leito	808	808	808	808
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria: Estendida	510	510	510	510
Leito	900	900	900	900
P - Distância entre eixos traseiros	1.290	1.290	1.290	1.290
Q - Altura do teto da cabina ao chassi: Teto alto	2.298	2.298	2.298	2.298
Teto baixo	1.873	1.873	1.873	1.873



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

