

Unimog. Neue Dynamik für die Energiewirtschaft.



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz

Pure Energie. Der Unimog.

Frei beweglich sein. Dafür steht der Unimog. Frei beweglich in jedem Gelände. Frei beweglich in den Einsatzmöglichkeiten. Und: frei beweglich bei Service, Support und Finanzierung.

Grenzenlose Mobilität, die gerade in Ihrem Geschäft zählt – der Energiewirtschaft. Ob beim Erschließen neuer Energiequellen oder im Tagebau. Oder bei der Wartung, Kontrolle und Instandsetzung weitläufiger Versorgungsnetze von Strom, Gas, Wasser, Öl und Fernwärme.

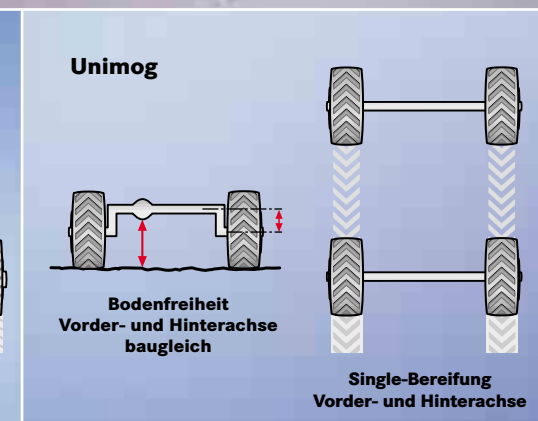
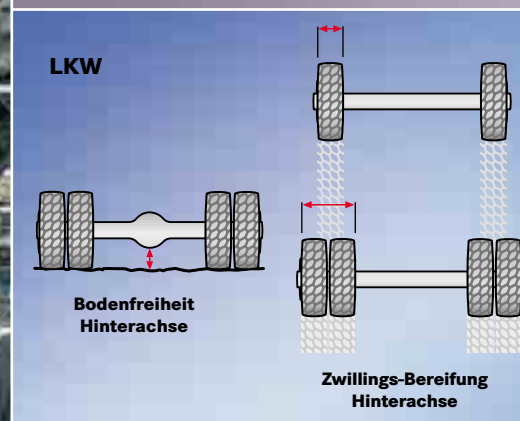
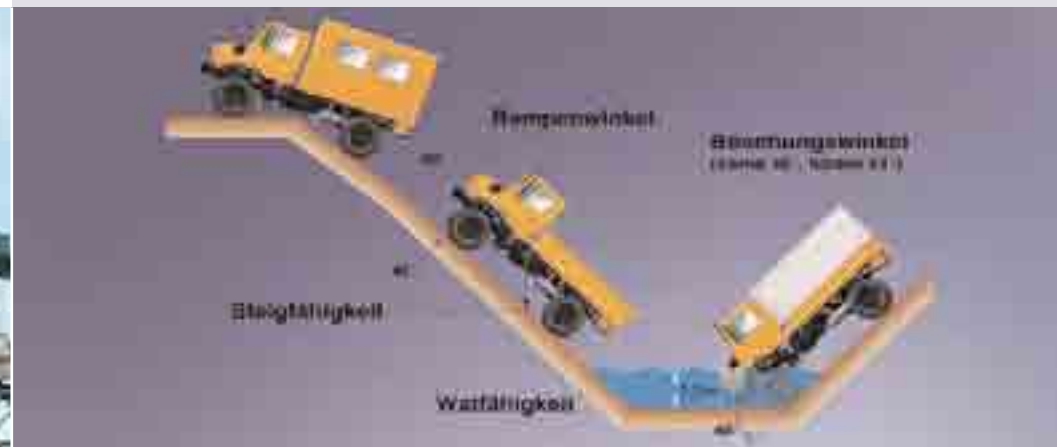
Hier bietet Ihnen der Unimog alles, was einen schlagkräftigen Fuhrpark ausmacht – aus einer Hand und mit einem Fahrzeug. Vom hochgeländegängigen und professionellen Geräteträger bis zur leistungsstarken Zugmaschine für alle Transportarbeiten. Sie sagen einfach, wo's langgeht. Der Unimog bringt Sie sicher und wirtschaftlich ans Ziel.



Dreht auf. Wo andere durchdrehen.

Hört die Straße auf, kommt der kompakte und traktionsstarke Unimog erst richtig in Fahrt. Im problematischen Gelände, auf morastigen Böden, bei extremen Steigungen. Kurz: Überall dort, wo's für Sie in der Energiewirtschaft täglich zur Sache geht. Kein Zufall, schließlich wurde der Unimog eigens für extreme Einsatzbedingungen entwickelt. Mit überlegenem Allradkonzept, Single-Bereifung, Portalachsen, Reifendruck-Regelanlage (RDRA) sowie modernster Motoren- und Getriebetechnologie.

So können Sie auch voll beladen immer voll aufdrehen. Zum Beispiel im täglichen Arbeitseinsatz mit aufgebautem Gerätesystem. Oder wenn's besonders fix gehen muss – bei einem Störfall am Versorgungsnetz. Ohne jedes Umladen auf andere Fahrzeuge transportiert der Unimog wertvolle Messgeräte, schwere Werkzeuge, Materialien und Mannschaften an den Einsatzort. Und garantiert damit die rasche Einrichtung der Baustelle und die schnellstmögliche Behebung des Schadens. Eben ein echtes Energiebündel. Der Unimog.



Portalachsen. Dank Portalachsenkonstruktion liegen Achsrohr und Differenzial beim Unimog über der Radmitte. So genießen Sie optimale Bodenfreiheit – und überfahren spielend Hindernisse von bis zu einem halben Meter Höhe. Dabei hilfreich: der niedrige Fahrzeugschwerpunkt und eine mögliche Verschränkung der Vorder- und Hinterachse von bis zu 30°. Beide Achsen sind gleich stark. Das heißt: hohe Achslasten vorn und hinten sowie Übertragung der ganzen Antriebsleistung über jede Achse. Außerdem können Sie bei der Fahrt und unter Last in beiden Achsen Differenzialsperren zuschalten. Damit verringern Sie den Schlupf und erhöhen die Steigfähigkeit des Unimog.

Single-Bereifung. Der Unimog ist grundsätzlich einzelbereift – im Gegensatz zum herkömmlichen Allrad-Lkw mit Zwillings-Bereifung an der Hinterachse. Warum? Weil dadurch die Hinterräder in der gleichen Spur der Vorderräder laufen. Für geringeren Rollwiderstand und mehr Traktion. Darüber hinaus steht Ihnen ein großes Spektrum an unterschiedlichen Reifenarten zur Verfügung. Ihr Vorteil: Sie meistern verschiedenste Einsatzbedingungen wie Straße, Gelände, Feld, Schnee oder Zweibegeinsatz stets mit der passenden Ausstattung. Beispielsweise mit der MPT-Mehrzweckbereifung, wenn hohe Tragfähigkeit gefordert ist. Im schweren Gelände sorgt die Hochstollenbereifung für optimale Traktion.

Reifendruck-Regelanlage. Unterwegs einfach mal Luft ablassen? Nichts leichter als das. Mit der auf Wunsch lieferbaren Reifendruck-Regelanlage tirecontrol®. So funktioniert's: Einfach den Schalter in der Mittelkonsole drücken, schon reduzieren Sie einzeln oder in beiden Achsen den Luftdruck – ganz unkompliziert während der Fahrt vom Fahrersitz aus. Effekt: Der Unimog sinkt auf weichem Untergrund nicht ein, gleichzeitig verbessert sich die Traktion (Rollwiderstand bei 1 cm Spurtiefe entspricht ca. 1 % Steigung). Umgekehrt sollten Sie beim Verlassen des Geländes den Luftdruck wieder erhöhen. Das reduziert den Reifenverschleiß, senkt somit Ihre Betriebskosten und steigert die Fahrstabilität sowie den Fahrkomfort.

Viele Aufgaben. Jede Menge Herausforderungen. Eine Lösung.

Zwei Baureihen. Alle Möglichkeiten. Was Sie vom Unimog erwarten dürfen? Alles, was Sie möchten. Denn der Unimog ist kein fertiges Fahrzeug von der Stange. Viel besser: Sie können ihn ganz individuell selbst zusammenstellen. Genau so, wie Sie es für Ihre Arbeiten brauchen. Zwei kompakte Baureihen stehen Ihnen dafür zur Verfügung. Der besonders vielseitige Unimog U 300/400/500. Und der hochgeländegängige Unimog U 3000/4000/5000. Dazu eine große Auswahl an unterschiedlichen Gerätesystemen verschiedener Hersteller – passend für bis zu vier Geräte-Anbauräume: vorn an der Anbauplatte oder am Fahrzeugrahmen (seitlich zwischen den Achsen, am Heck oder auf dem Rahmen). Alles zusammen eröffnet Ihnen nahezu unein-

geschränkte Möglichkeiten, bis hin zum Zweibegeeinsatz auf Straße und Schiene. Beispiel gefällt? Als Zugmaschine kann der Unimog wegen seiner kurzen Baulänge die zulässige Transportlänge von bis zu 18 m* besser nutzen, das heißt zwei Lkw-Anhänger mitführen oder lange Bauteile, Rohre und Kabeltrommeln auf Spezialanhängern mit zur Baustelle nehmen. Das ist noch nicht alles. Hohe Zugkraft und Transportgeschwindigkeiten von über 80 km/h auf der Straße verkürzen Ihre Anfahrtszeit zur Einsatzstelle. Also, viel drin für Sie mit dem Unimog. Sie brauchen sich nur zu entscheiden.

Leistung rauf. Kosten runter. Auf den Unimog können Sie zählen. Nicht nur im Gelände,

sondern auch beim Thema Gesamtwirtschaftlichkeit. Erstens reduzieren Sie Ihren Wartungs- und Reparaturaufwand auf ein Minimum – dank ausgedehnter Wartungsintervalle, hoher Aggregatstandzeiten und der langen Lebensdauer aller Bauteile. Zweitens fahren Sie Ihre Betriebskosten erheblich nach unten. Weil der Unimog Ihr Transport- und Arbeitstempo beschleunigt und Ihre Einsatzsicherheit erhöht. Und weil er mit mehreren Geräte-Antriebs- und -Anbaumöglichkeiten Ihre Arbeit noch effizienter macht. Sie sehen, wir haben an nichts gespart. Damit Sie ordentlich sparen.

Gut für Sie. Und die Umwelt. Wer an Energienetzen arbeitet, bewegt sich oft im

ökologisch sensiblen Terrain. Deshalb haben Sie beim Unimog eine Vielzahl umweltfreundlicher Innovationen zur Auswahl. Von verbrauchsarmen Euro-3-Motoren über Bio-Diesel-taugliche Motoren (RME) bis hin zur Hydraulikanlage, die mit biologisch abbaubarem Öl betrieben werden kann. Außerdem ein klarer Vorteil des Unimog beim Einsatz im unbefestigten Gelände: breite Niederdruckreifen, die den Aufstandsdruck vermindern. Damit lässt der Unimog beim Einsatz weniger tiefe Fahrspuren zurück und verursacht geringere Flurschäden. Kann nicht schaden. Und rechnet sich. Da Sie mit deutlich geringeren Ausgleichszahlungen rechnen können.

* Je nach gesetzlichen Landesregelungen



Strom.

Immer und überall durchkommen, selbst mit schwerstem Aufbaukran oder Bohrgerät. Seilwinden und Generatoren professionell betreiben. Hubarbeitsbühnen an Ort und Stelle bringen. Mit dem Unimog kein Problem. Ihr schlagkräftiger Partner im Energiemarkt-Segment Strom.

Leitungsbau/Leitungswartung, oberirdisch
Arbeitskorb, Hubarbeitsbühne
Kran, Bagger
Mastensteller
Werkstattwagen
Seilwinde, Generator, Druckluftkompressor

Kabelverlegung/Kabelwartung, unterirdisch
Kabelverlegewagen
Grabenfräse, Verfüllschnecke
Tiefbohrgerät, Flachbohrgerät
Materialtransport
Hydraulische Werkzeuge

Gas, Wasser, Öl.

Material, Technik und Mannschaft schnell und sicher befördern. Auch wenn's schwierig wird. Abseits befestigter Straßen, auf morastigen Böden, im schneebedeckten Gelände. Der Unimog bringt's. Ihr zuverlässiger Partner im Energiemarkt-Segment Gas, Wasser, Öl.

Leitungsbau/Leitungswartung, oberirdisch
Kran, Bagger
Werkstattwagen
Seilwinden
Hydraulische Werkzeuge

Leitungsbau/Leitungswartung, unterirdisch
Grabenfräse, Verfüllschnecke
Tiefbohrgerät
Materialtransport
Mannschaftstransport

Zusatzarbeiten
Z.B. Seilwinden, hydraulische Werkzeuge



Tagebau.

Wartungs-, Verlege- und Aufbauarbeiten erfolgreich meistern. Material, Maschinen und Menschen problemlos transportieren. In allen Terrains, bei jedem Wetter. Aber sicher. Mit dem Unimog, Ihr starker Partner im Energiemarkt-Segment Tagebau.

Materialtransport, Personentransport

Tankfahrzeuge, Werkstattfahrzeuge,
Bandkontrollfahrzeuge

Leitungsbau/ Leitungswartung (Wasser),
oberirdisch
Kran, Bagger, Seilwinden

Zweiwegeinsatz

Winterdienst auf dem Betriebsgelände

Betriebs-Feuerwehr



Service.

Damit die neue Bewegungsfreiheit mit dem Unimog für Sie noch flexibler und einfacher wird, bieten wir Ihnen volle Unterstützung obendrauf. Von nützlichen Tipps bis zur individuellen Fuhrparkberatung, vom fixen Ersatzteilservice bis zur bedarfsgerechten Wartungslösung. Kombinieren Sie einfach die gewünschten Dienstleistungen – zu Ihrem ganz persönlichen Servicevertrag. Auch bei der Finanzierung lässt Ihnen der Unimog alle Freiheiten. Kaufen oder Leasen? Kürzere oder längere Laufzeiten? Sie haben es in der Hand. Und nicht zu vergessen: Mit dem Unimog können Sie weltweit auf ein dichtes Service-Netz zugreifen. So ist Ihr Fachberater immer in der Nähe.



Antwortfax: +49(0)721-828-1611

Ich möchte mehr über meine persönlichen Möglichkeiten mit dem Unimog erfahren.

► Bitte rufen Sie mich an und vereinbaren Sie mit mir ein persönliches Beratungsgespräch.

► Beim Thema Fuhrpark bin ich der falsche Ansprechpartner. Wenden Sie sich an:

_____	_____
Name, Vorname	Straße, Nummer
_____	_____
Position	PLZ, Stadt
_____	_____
Firma	Tel.
_____	_____

► Am Unimog interessiert mich besonders die:

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Wirtschaftlichkeit | <input type="radio"/> Umweltfreundlichkeit |
| <input type="radio"/> Geländegängigkeit | <input type="radio"/> Flexibilität |

Wir möchten Sie gern näher kennen lernen.

► Wie viele Mitarbeiter hat Ihr Unternehmen?

- 1-10 10-30 30-50 über 50

► Wie viele Nutzfahrzeuge über 7,5 t umfasst Ihr Fuhrpark?

Anzahl Fahrzeuge _____ davon Unimog _____

_____	_____
Name, Vorname	Straße, Nummer
_____	_____
Position	PLZ, Stadt
_____	_____
Firma	Tel.
_____	_____



Mercedes-Benz

Jede Menge Mehrwerte: der Unimog.

Was der Unimog leistet, wissen Sie jetzt. Was er Ihnen im Vergleich zu einem Wettbewerbsfahrzeug bietet, können Sie hier sehen. Vergleichen Sie selbst.

Produktmerkmal	Unimog	LKW (18-t-Klasse)
Kurzhauberkonzept		
► Beste Sicht auf Gerät und Arbeit	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Kurzes Vorbaumaß	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Fahrersitz hinter der Vorderachse im schwingungsarmen Bereich	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Kompakte Abmessungen		
► Fahrzeugbreite: ab 2,15 m	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Fahrzeughöhe: bis 2,95 m	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Radstand: ab 3,08 m	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Motormanagement		
► Umschaltbare Motorcharakteristik	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Fahrmodus für elastisches Drehzahlverhalten auf der Straße	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Arbeitsmodus für minimale Drehzahlabweichung im Gerätebetrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Das Getriebe-Konzept zum Arbeiten, Ziehen und Fahren		
► Straßen-Arbeits*- und Kriechganggetriebe*	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Wandlerschaltkupplung*	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Integrierter Geräteantrieb und Steuerung*		
► Integrierte Arbeitshydraulik	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Mechanische Nebenantriebe	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Mechanische Frontzapfwelle mit 150 kW (nur U 300/U 400/U 500)	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Vario-System „3 + 4“ (nur U 300/U 400/U 500)		
► An-/Aufbausysteme	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Schneller Gerätewechsel	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Allradkonzept		
► Allradantrieb mit Differenzialsperren in Vorder- und Hinterachse	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Portalachsen für große Bodenfreiheit	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Single-Bereifung mit Traktionsprofilen	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Reifendruck-Regelanlage*, während der Fahrt regulierbar	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Fahr- und Bedienkomfort		
► AutomaticShift® - elektronisch automatisierte Schaltung*	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Elektropneumatische Schaltung	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Serienmäßige Klimaanlage (nur U 300/U 400/U 500)	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
Geräte-System-Partnerschaft		
► Standardisierte Schnittstellen für professionelle Gerätebetrieb*		
- mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
- hydraulisch	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
- elektrisch/elektronisch	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>
► Zertifiziertes System „Unimog + Gerät“	<input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>

* auf Wunsch