



Mercedes-Benz

Der Unimog.

U 3000/U 4000/U 5000.

Das Konzept Unimog.

Weitermachen, wo andere aufhören müssen.

Wo selbst Allrad-Lkw an ihre Grenzen stoßen, muss ein ganz anderer Typ von Arbeits- und Zugmaschine her: der Unimog. Er definiert Einsatzfähigkeit und -vielfalt auf 4 Rädern ganz neu. Der Mercedes-Benz Unimog ist eine Fahrzeuggattung für sich. Er bietet Möglichkeiten, die weltweit kein anderes Fahrzeug bietet. Der Unimog ist flexibler als andere. Mit An- und Aufbauträumen vorne, in der Mitte und hinten. Der Unimog ist geländegängiger als andere. Und er hat Schnellfahreigenschaften, mit denen er auf der Straße höchstes Transporttempo vorlegt. Der Unimog ist der kompromisslose Profi für kompromisslose Profis. Überlegen in jeder Situation und auf jedem Terrain.

Inhalt

Die Baureihe U 3000/U 4000/U 5000	4–5
Fahrwerkskonzept	6–9
Geländegängigkeit	10–13
An- und Aufbaumöglichkeiten	14–15
Bedienkomfort und Ergonomie	16–19
Wirtschaftlichkeit und Umwelt	20–21
Weltweiter Service	22–23
Ausblick	24–25



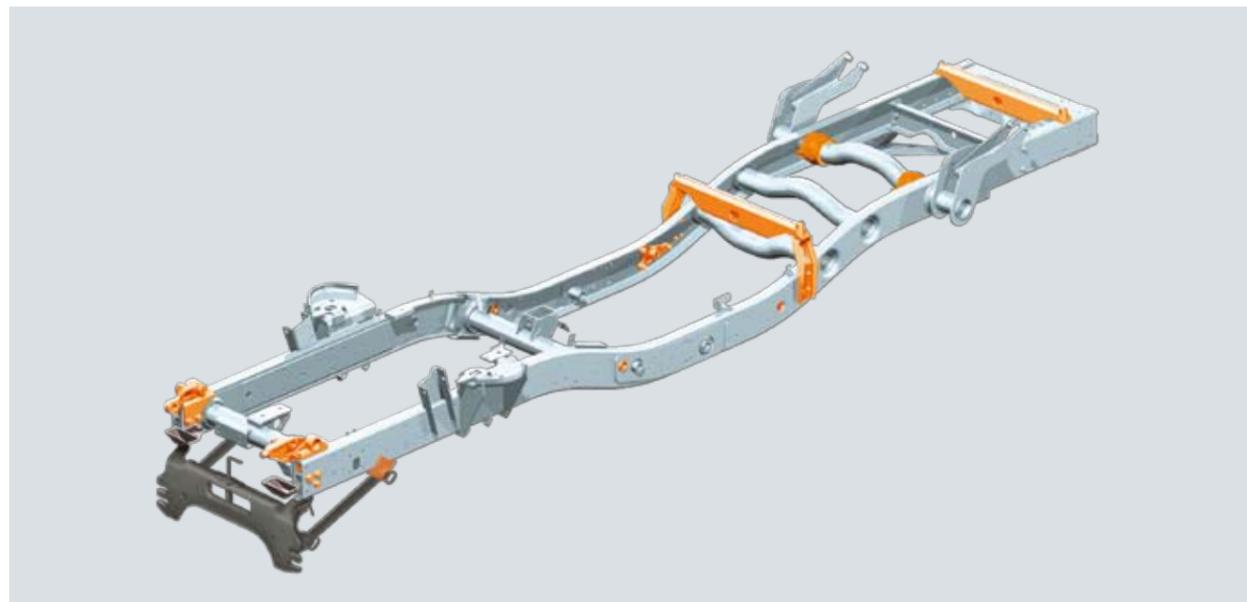
Packt, was sonst keiner packt.

Mit seiner einzigartigen Geländegängigkeit schlägt der Unimog U 3000/ U 4000/ U 5000 jeden Konkurrenten aus dem Feld. Weltweit. Dafür sorgen seine überzeugenden Leistungsmerkmale wie der flexible Leiterraum für hohe Steifigkeit auf der Straße und enorme Verwindungsfähigkeit im Gelände, das überlegene Allradkonzept mit Differenzialsperren in beiden Achsen sowie die Portalachsen für besonders hohe Bodenfreiheit.

Fahrwerkskonzept.

Wo andere durchdrehen, dreht der Unimog richtig auf. Portalachsen, zuschaltbarer Allradantrieb, Geländeuntersetzung – der U 3000/U 4000/U 5000 ist jedem Terrain gewachsen. Und er nimmt jede Herausforderung an.





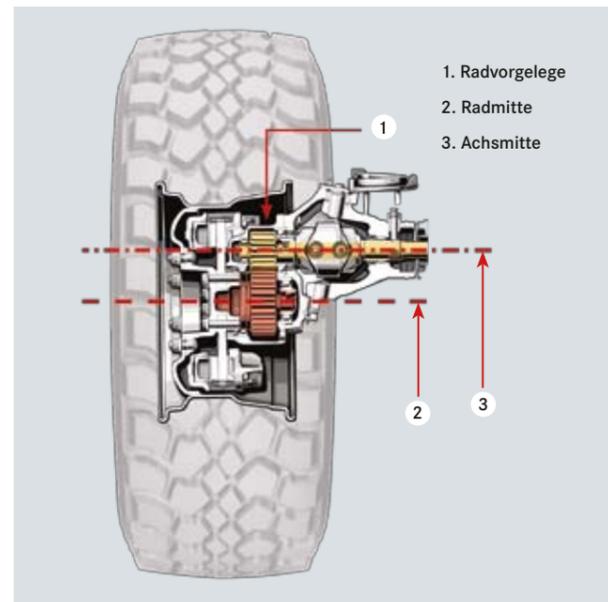
Hochbelastbar und flexibel: Der Leiterraahmen mit Rohrquerträgern ermöglicht die ausgezeichnete Verwindungsfähigkeit und Elastizität für Einsätze in schwierigem Gelände

Flexibles Rahmenkonzept: gibt da nach, wo es nötig ist. Basis für die kompromisslose Geländegängigkeit des Unimog U 3000/U 4000/U 5000 ist der flexible Leiterraahmen mit Rohrquerträgern. Er gewährleistet die notwendige Steifigkeit auf der Straße bei gleichzeitiger Verwindungsfähigkeit im Gelände. Dafür sorgen die 3-Punkt-Lagerungen für Fahrerhaus, Motor und Getriebe sowie definierte Schnittstellen für An- und Aufbauten. So bleiben selbst Verschränkungen von 30° ohne Folgen.

- hochbelastbarer, flexibler und verwindungsfähiger Rahmen
- kurze Rahmenüberhänge für große Böschungswinkel
- sicheres, kontrolliertes Fahren in jeder Fahrsituation

Portalachsen: mühelos über Stock und Stein. Achsen in Portalausführung geben dem Unimog U 3000/U 4000/U 5000 seine herausragende Bodenfreiheit. Damit bewältigt er selbst unwegsames Gelände und Hindernisse bis zu einem halben Meter Höhe. Durch eine Untersetzung am Radvorgelege wird das volle Drehmoment am Boden wirksam – für erhöhte Traktion auf schwierigem Terrain.

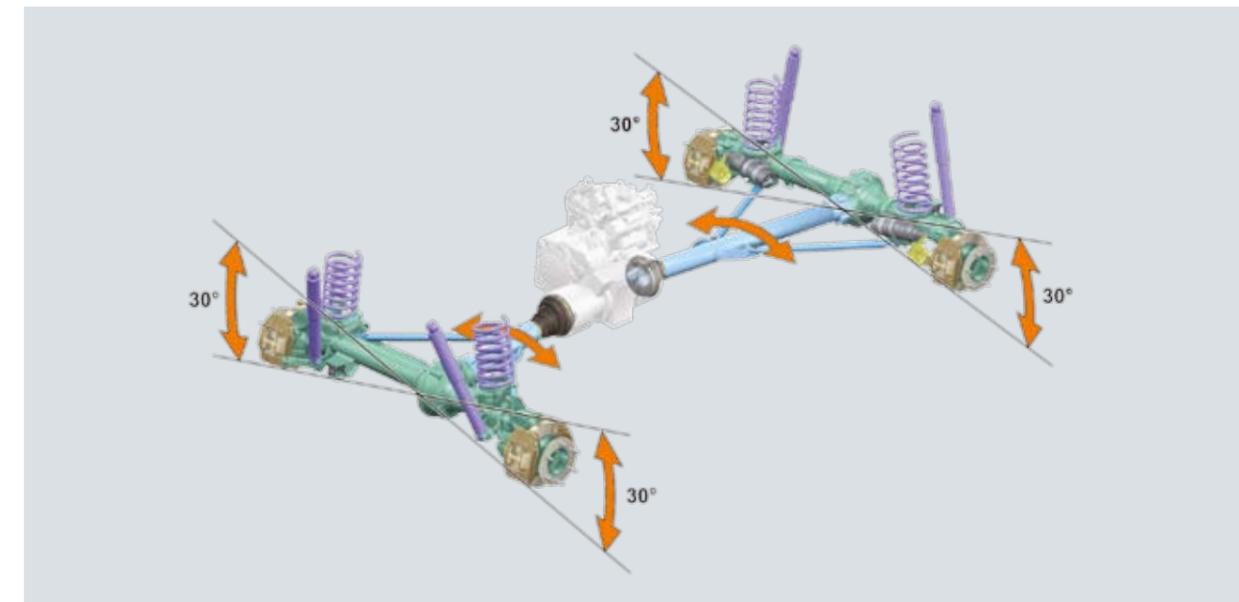
- hohe Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Achsrohr und Differenzial sind deutlich kleiner als beim Lkw und liegen über der Radmitte



Hohe Bodenfreiheit durch die beiden baugleichen Portalachsen mit Radvorgelege

Achsaufhängung: mit allen Rädern sicher am Boden. Ein besonderer Pluspunkt im Gelände ist die Achsaufhängung mit Schubrohr, Querlenker und Schraubenfedern. Diese für ein Nutzfahrzeug ungewöhnliche Art der Federung erlaubt lange Federwege und eine große Achsverschränkung. Stabilisatoren vorne und hinten fördern die hohe Kurvenstabilität und Fahrsicherheit.

- ständiger Bodenkontakt aller 4 Räder auch in extrem unebenem Gelände
- progressive Federkennlinie für hohe Fahrstabilität bei jedem Beladungszustand
- hohe Fahrsicherheit auch bei Aufbauten mit hoher Schwerpunktlage



Achsaufhängung über Schraubenfedern und Schubrohrtechnik – Garant für sehr große Federwege und maximale Achsverschränkungen

Schubrohrtechnik: größtmögliche diagonale Verwindung. Die spezielle Schubrohr-Konstruktion erlaubt extreme Federwege und diagonale Achsverschränkungen bis zu 30°. Weil die Gelenkwelle vom Schubrohr umschlossen wird, bleibt sie vor Verschmutzungen oder Beschädigungen geschützt. Der Vortrieb ist vom Federungssystem unabhängig – für eine verbesserte Traktion und verstärkte Zugkraft.

- sehr große Federwege
- maximale diagonale Verwindung
- Schutz der Gelenkwelle auch in schlammigem und felsigem Gelände
- Verschleiß- und wartungsfreie Achsaufhängung

Zuschaltbarer Allradantrieb: antriebsstark im Gelände und auf der Straße. Mit dem Hinterachsantrieb für die Straße und dem zuschaltbaren Allradantrieb fürs Gelände verfügen Sie in jeder Situation über die maximale Traktion. Und wenn das Gelände extrem schwierig wird, sorgen Differenziale in beiden Achsen für volle Kraftübertragung. So sichern sie das Vorwärtskommen, selbst wenn nur noch 1 Rad genügend Traktion hat. Damit bewältigt der Unimog Steigungen bis zu 100%.

- wahlweise Hinterachsantrieb oder Allradantrieb
- Differenzialsperren vorne und hinten während der Fahrt per Drehschalter zu- und abschaltbar
- keine Zugkraftunterbrechung beim Schaltvorgang
- Gleichlauf aller 4 Räder durch 100%ige Sperrwirkung in beiden Achsen

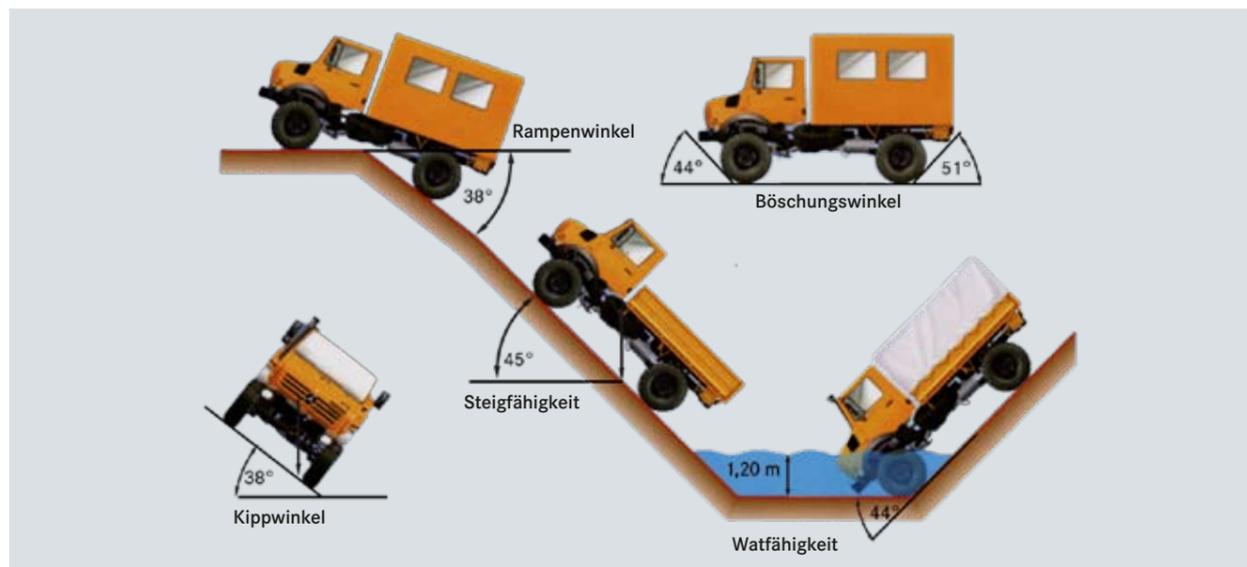


Auch in extremem Gelände: Der Mercedes-Benz Unimog bleibt mit allen 4 Rädern fest am Boden

Geländegängigkeit.

Die Geländegängigkeit des Unimog U 3000, U 4000 und U 5000 ist bis heute unübertroffen. Ob Tiefschnee, Hochwasser, Morast oder Geröll – der Unimog bringt Mannschaft, Material sowie schweres Gerät schnell und sicher an jeden Einsatzort. Bei Hilfs- und Katastropheneinsätzen und z. B. als Expeditionsfahrzeug steht der Unimog an vorderster Front.





Sicher auf jedem Terrain: Mit großen Böschungswinkeln vorne und hinten, der Steigfähigkeit bis zu 100% und der Wadfähigkeit bis zu 1,20 m Wassertiefe kommt der Unimog an jeden Einsatzort

Kurze Rahmenüberhänge: leichtes Spiel in schwierigem Gelände. Dank der Schraubenfedern für lange Federwege (anstelle der für Lkws typischen Blattfedern) hat der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 nur kurze Rahmenüberhänge vorne und hinten. Damit bewältigt er spielend große Rampen- und Böschungswinkel. Der niedrige Fahrzeugschwerpunkt und seine extreme Verwindungsfähigkeit geben zusätzlich Sicherheit bei großen Steigungs- und Kippwinkeln.

- problemloses Überwinden von Hindernissen, Kuppen, Hanglagen oder Böschungen

Wadfähigkeit: ganz und gar nicht wasserscheu. Wasserläufe oder überflutete Areale sind für den Unimog kein Hindernis. Dank Schubrohrtechnik, Ansaugkamin in Kabinendachhöhe und wassergeschützten Aggregaten hat er bereits serienmäßig eine Wadtiefe bis 80 cm. Mit der optionalen Wadfähigkeitsanlage kommen Sie mühelos durch Wassertiefen bis 1,20 m. Sicher und trocken, ohne Schäden durch das Eindringen von Wasser oder Feinsand.

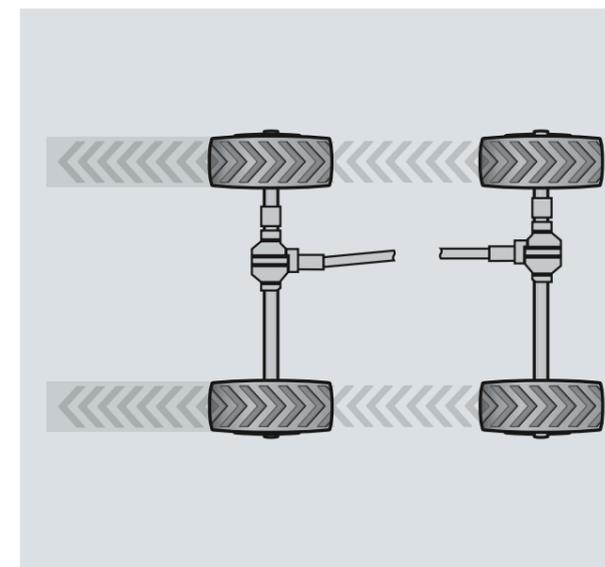
- wadfähig bis 1,20 m Wassertiefe
- besondere Abdichtungsmaßnahmen verhindern das Eindringen von Wasser oder hauchfeinem Flugsand in die Aggregate



Auch bei Fahrten durch Wasser: Aggregate und elektrische Einrichtungen bleiben trocken

Single-Bereifung: einfach vielseitig einsetzbar. Im Gegensatz zum herkömmlichen Allrad-Lkw mit Zwillings-Bereifung an der Hinterachse ist der Unimog 4-fach einzelbereift. Die Hinterräder laufen in der verdichteten Spur der Vorderräder und bieten so eine hohe Traktion bei geringem Rollwiderstand. Mit dem breiten Spektrum an verschiedenen Reifengrößen und -arten lässt sich der Unimog ganz gezielt für verschiedenste Geländebedingungen ausstatten.

- große Bandbreite verschiedenartiger Reifen – vom großvolumigen MPT-Niederdruckreifen bis zu speziellen Sand- und Traktionsreifen
- bei Schnee oder in schwierigem Gelände können je nach Reifengröße Ketten aufgezogen werden



Die Einzelbereifung erhöht Fahrstabilität und Traktion bei geringem Rollwiderstand

Reifendruck-Regelanlage tirecontrol: stets der richtige Luftdruck. Ein weiteres Plus für schwieriges oder aufgeweichtes Terrain: die auf Wunsch lieferbare Reifendruck-Regelanlage tirecontrol. Damit lässt sich während der Fahrt der Reifendruck schnell und flexibel dem Gelände anpassen. Per Schalter im Fahrerhaus können Sie den Luftdruck absenken, die Reifenaufstandsfläche vergrößern, ein Einsinken im weichen Untergrund verhindern und so die Traktion erhöhen. Oder einen Druckverlust im Reifen während der Fahrt ausgleichen.

- hohe Traktion, gute Selbstreinigung und reduzierte Spuren im Gelände
- flexible Anpassung des Reifennendruckes an Gelände- und Straßenbedingungen während der Fahrt
- Vermeidung von Reifenschäden durch zu geringen oder zu hohen Luftdruck



Mit tirecontrol können Sie den Reifendruck während der Fahrt an das Gelände anpassen – einfach per Schalter

Zweikreis-Bremsanlage plus ABS und ALB: Sicherheit in jeder Situation. Die druckluftunterstützte 2-Kreis-Scheibenbremsanlage bringt den Unimog auch bei langen Gefällstrecken und großer Last immer sicher zum Stehen. Im Winter ebenso zuverlässig wie im Sommer nach einer Fahrt durch Schlamm und Wasser. Zusätzliche Sicherheit und Fahrstabilität bietet das abschaltbare Anti-Blockiersystem (ABS). So können die Räder im Geländeeinsatz blockieren und den Bremsweg durch den Aufbau eines Erdkeils verkürzen.

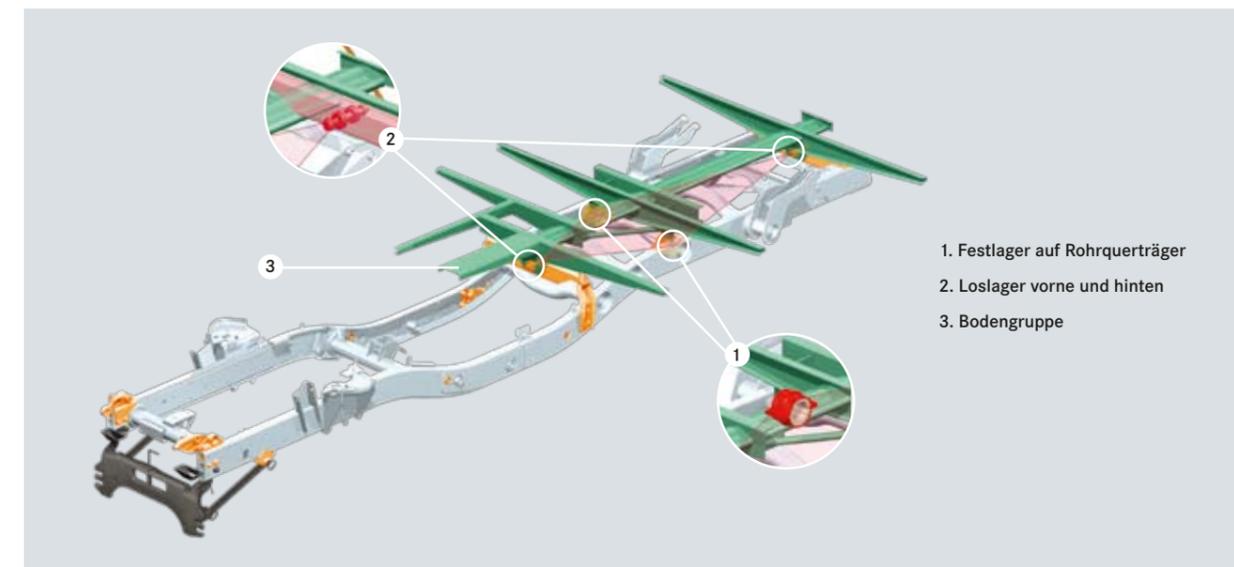
- Federspeicher-Feststellbremse für hohe Haltekräfte bei minimaler Bedienkraft
- ABS-Ansteuerung jedes Rades
- ALB – automatische Bremskraftregelung abhängig vom Beladungszustand



Scheibenbremsen und das abschaltbare ABS an allen 4 Rädern bieten Sicherheit im Gelände – auch mit schweren Fahrzeugaufbauten

An- und Aufbaumöglichkeiten.

Einer für fast alles – der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 bietet mit zwei Anbauflächen und einem Aufbauraum eine einzigartige, hoch geländegängige Plattform für die verschiedensten Einsätze abseits befestigter Straßen. Und das bei hoher Wirtschaftlichkeit und im Ganzjahreseinsatz.



Die doppelte 3-Punkt-Lagerung erlaubt die verwindungs- und spannungsfreie Lagerung von Aggregaten und Aufbauten

Doppelte 3-Punkt-Lagerung: hohe Geländefähigkeit auch mit Aufbauten. Neben der 3-Punkt-Lagerung für Fahrerhaus, Motor und Getriebe verfügt der hochbelastbare Leiterraum auch über eine doppelte 3-Punkt-Lagerung für die verwindungs- und spannungsfreie Lagerung von Aufbauten. Sie werden an definierten Positionen angebracht, die für die Einleitung von Schub-, Zug- und Gewichtskräften optimal geeignet sind. Dank der 3-Punkt-Lagerung führen selbst maximale Achsverschränkungen zu keinerlei Schäden am Fahrerhaus oder an den Aufbauten – der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 bleibt in extremem Gelände jederzeit voll einsatzfähig.

- Leiterraum mit doppelter 3-Punkt-Lagerung für Aufbauten
- Optional: ab Werk lieferbare Bodengruppe mit doppelter 3-Punkt-Lagerung und integrierten Befestigungspunkten zur einfachen Montage von Kofferaufbauten

An- und Aufbauräume: enge Kooperation mit Aufbau- und Geräteherstellern. Wo höchste Anforderungen an Mensch und Technik auf schwierigstem Terrain treffen, ist der Mercedes-Benz Unimog im Einsatz. So vielseitig und individuell, wie die Aufgabe es erfordert. Deshalb werden die An- und Aufbauten seit Jahrzehnten in enger Zusammenarbeit mit den Aufbau- und Geräteherstellern abgestimmt. Und Sie können sicher sein, die optimale Lösung für Ihr Fahrzeug oder den speziellen Einsatz auf Dauer zu erhalten.

- Anbauraum vorne: Seilwindenhalter zum Anbau von Frontseilwinden
- Aufbauraum Mitte über Befestigungsteile oder Bodengruppe: minimale Spannungsbelastung, lange Lebensdauer von Fahrzeug und Gerät



Ein genormter Anschluss am Schaltgetriebe ermöglicht die Verwendung handelsüblicher Hydraulikpumpen, z. B. für einen Kran

Nebenabtriebe: alle Leistungsoptionen inklusive. Der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 verfügt über einen schnellen Nebenabtrieb zur Verwendung handelsüblicher Hydraulikpumpen bei Kranen oder Baggern sowie einen sehr schnellen Nebenabtrieb zum Anschluss von Feuerlöschpumpen und ähnlichen Aggregaten. Die Nebenabtriebe sind bei stehendem Fahrzeug zu- und abschaltbar.

- Bedienung über Zugschalter in der Mittelkonsole
- Steuerung von Hydraulik- oder Feuerlöschpumpen über ein CAN-Bus-vernetztes parametrierbares Sondermodul

Hydraulikanlage: einfacher Anschluss, bequeme Bedienung. Die leistungsstarke Hydraulik erlaubt mit einem Arbeitsdruck bis 240 bar den Antrieb eines Ölmotors oder einer externen Steuerung. Damit eignet sie sich ebenso für den Einsatz von Dauerverbrauchern wie für Stellbewegungen über geräteseitige Ventile. Genormte Steckverbindungen erleichtern den schnellen und verwechslungsfreien Anschluss.

- Je 2 Hydraulikanschlüsse vorne und hinten (Druck- und Rücklauf) für Seilwinde, Kran etc.

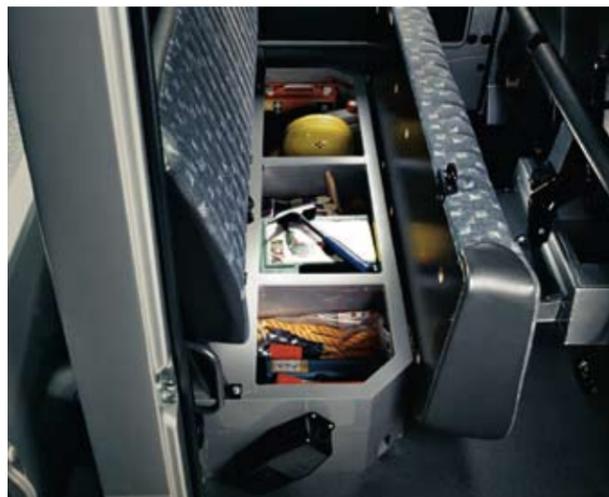
Bedienkomfort und Ergonomie.

Die Fahrerkabine des U 3000/U 4000/U 5000 bieten alles, was den Arbeitsalltag für Fahrer und Mannschaft so ergonomisch und sicher macht, wie nur möglich. Die integrierte Klimaanlage mit Zusatzheizung sorgt dabei jederzeit für ein angenehmes Raumklima in jeder Situation.





Klimatisierte Fahrerkabine mit Platz für 3 Personen



Viel Stauraum bieten 3 große Fächer unter der abklappbaren Rücksitzbank



Die Instrumentierung: klar und übersichtlich gegliedert, mit bedienerfreundlichem Fahrer-Informationssystem, hinterleuchteten Ziffernblattanzeigen und 2 LCD-Multifunktionsanzeigen

Kurzhauber-Fahrerhaus: geräumig, klimatisiert und ergonomisch. Die Position der Fahrerkabine hinter dem Motor und die 3-Punkt-Lagerung der Kabine auf Gummielementen dämpfen Schwingungen und Stöße und sorgen so für eine entspannte Arbeitsatmosphäre. Der Innenraum mit schalldämmender Verkleidung und Komfortsitzen bietet großzügige Staufläche und Kopffreiheit (z. B. für den Einsatz mit Helm). Für das angenehme Raumklima in jeder Situation sorgt die integrierte Klimaanlage mit Zusatzheizung.

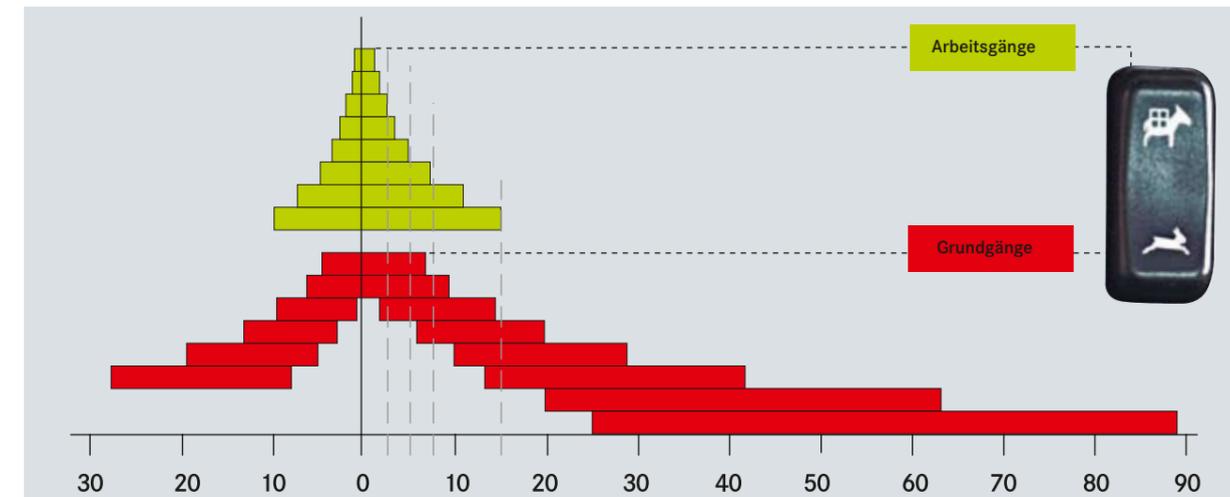
- Fahrerhaus: 3-Punkt-gelagert im schwingungsneutralen Bereich
- auf Wunsch erhöhtes Fahrerhausdach für mehr Kopffreiheit
- vierseitig hochstellbare eckige Dachluke
- optional: runde schwenkbare Luke
- bequemer Einstieg hinter der Vorderachse

Doppelkabine: viel Platz für ganze Einsatztrupps. Ideal für Einsatztrupps und Mannschaften: der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 in der Sonderausführung mit Doppelkabine. Mit maximal 6 Sitzen bietet er Platz für bis zu 6 Personen. Und das bei maximaler Bein- und Kopffreiheit. Großzügigen Stauraum bieten 3 große Fächer unter der abklappbaren Rücksitzbank. Werkzeug, Arbeitsmaterial und persönliche Ausrüstung aller Insassen werden so problemlos verstaut, sicher verwahrt und sind jederzeit griffbereit. Weitere Ablagemöglichkeiten gibt es in der Mittelkonsole und in den Ablagefächern der vorderen Türen. Weit öffnende Türen am hinteren Fahrgastraum erleichtern den bequemen Ein- und Ausstieg. Ein weiteres Plus: die zusätzliche zweite Dachluke hinten.

- optional: Doppelkabine mit Hochdach, 4 Seitentüren und bis zu 6 Sitzen
- ins Fahrzeugkonzept integriert und ab Werk lieferbar
- viel Stauraum unter der abklappbaren Rückbank

Ergonomie: übersichtlich und einfach zu bedienen. Die schnelle Kontrolle aller wichtigen Funktionen garantiert das Fahrer-Informationssystem (FIS) mit Statusanzeigen, Ereignismeldung und menügeführter Onlinediagnose. Mit dem Lenksäulen-Kombischalter auf der rechten Seite regeln Sie den serienmäßigen Tempomat, Temposet, das elektronische Handgas und die zweistufige Motor- bzw. Dauerbremse. Optische und akustische Warnsignale helfen, im Bedarfsfall sofort zu reagieren.

- Tempomat zur Geschwindigkeitsregelung ohne Fahrpedal
- Temposet zur Geschwindigkeitsbegrenzung mit Fahrpedal
- Handgas zur exakten Drehzahleinstellung



Mit seinem fein abgestuften Geschwindigkeitsbereich und auf Wunsch voll belastbaren Geländegängen ist der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 perfekt für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche gerüstet

Telligent®-Schaltung: schaltet schneller, als Sie denken. Ein kurzes Antippen des Schaltknaufts nach vorne oder hinten – sofort berechnet die Schaltung das Drehmoment und drehzahlabhängig den richtigen Anschlussgang, der im Display angezeigt wird. Sind Sie einverstanden, müssen Sie nur noch kuppeln. Im anderen Fall wählen Sie den gewünschten Gang einfach manuell.

- schont Motor, Kupplung und Getriebe
- entspanntes, konzentriertes Fahren im verbrauchsgünstigen Bereich

AutomaticShift: schalten, wie es Ihnen gefällt. Eine spürbare Entlastung bei Arbeits und Transporteinsätzen. Denn mit AutomaticShift entscheiden Sie sich einfach per Knopfdruck zwischen M wie manuellem und A wie automatischem Gangwechsel. Beides ohne zu kuppeln. Das Besondere: Auch im Automatik-Betrieb kann man über den Schaltknopf eingreifen und einen Gangwechsel manuell vornehmen.

- geringerer Kupplungsverschleiß
- reduzierter Kraftstoffverbrauch Wahlweise automatische Schaltung (z. B. im Straßenverkehr) oder manuelle Schaltung (z. B. im Gelände)



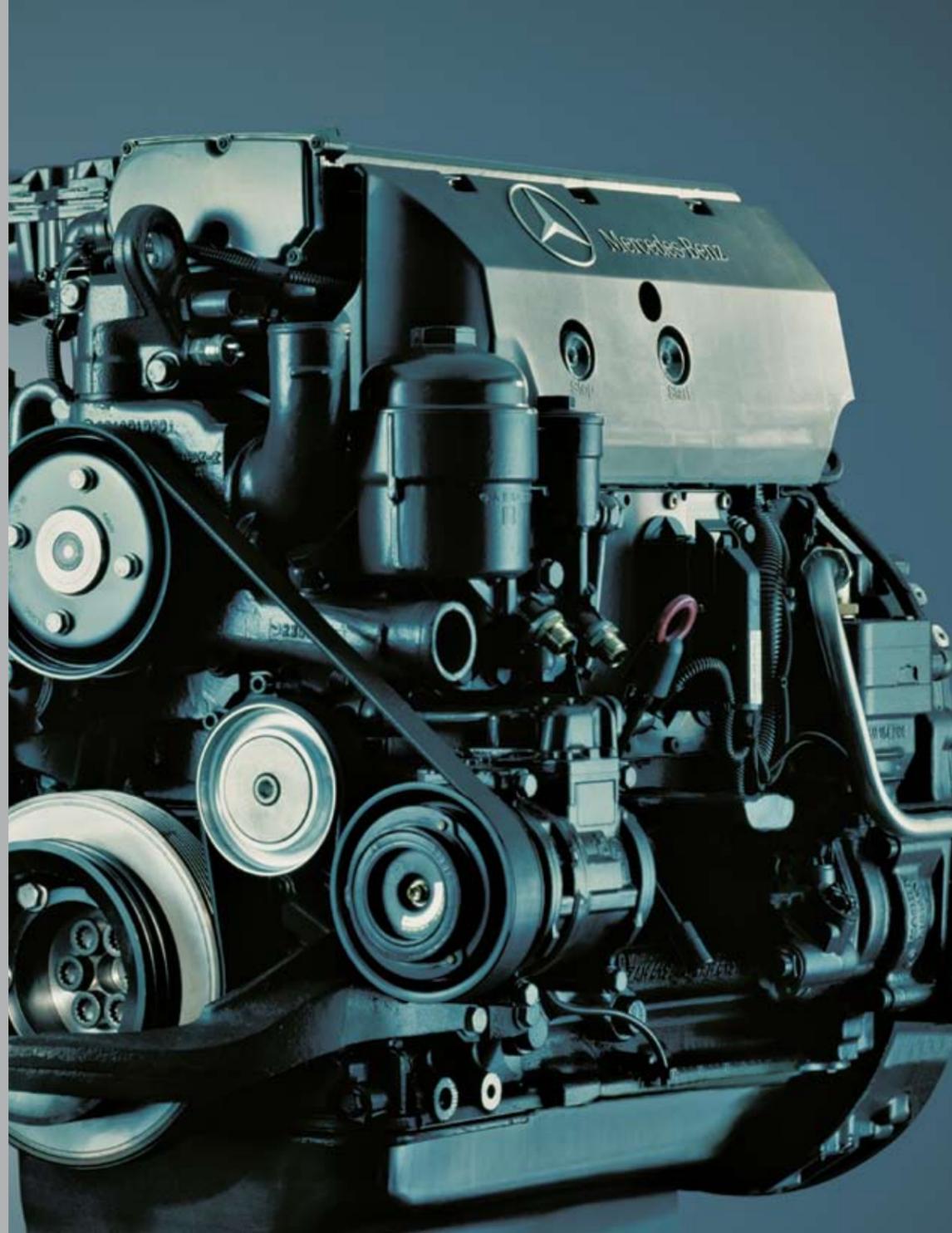
Die Electronic-Quick-Reverse-Schaltung erleichtert das Rangieren und Freischaukeln im Gelände

Getriebe: so vielseitig, wie Sie es brauchen. Das voll synchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe (Telligent®) mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen zeichnet sich durch große Laufruhe, lange Lebensdauer und einen hohen Wirkungsgrad aus und ist perfekt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche abgestimmt. Die synchronisierte Wendegruppe EQR (Electronic Quick Reverse) erleichtert Ihnen den schnellen Richtungswechsel und das Freischaukeln im Gelände. Und eine spezielle Geländegruppe mit zusätzlich je 8 Vorwärts- und Rückwärtsgängen garantiert maximale Traktion im unteren Geschwindigkeitsbereich von 1 bis 15 km/h.

- für jede Situation den optimalen Gang – effizient und wirtschaftlich
- direktes, schnelles Umschalten, z. B. zum Freischaukeln im Gelände

Wirtschaftlichkeit und Umwelt.

Der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 ist nicht nur auf alle Situationen und Terrains vorbereitet, sondern auch auf einen langen, wirtschaftlichen Einsatz: Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz ergänzen das einmalige Geräteträgerkonzept zu einem zukunftssicheren Fahrzeug, das seinesgleichen sucht.

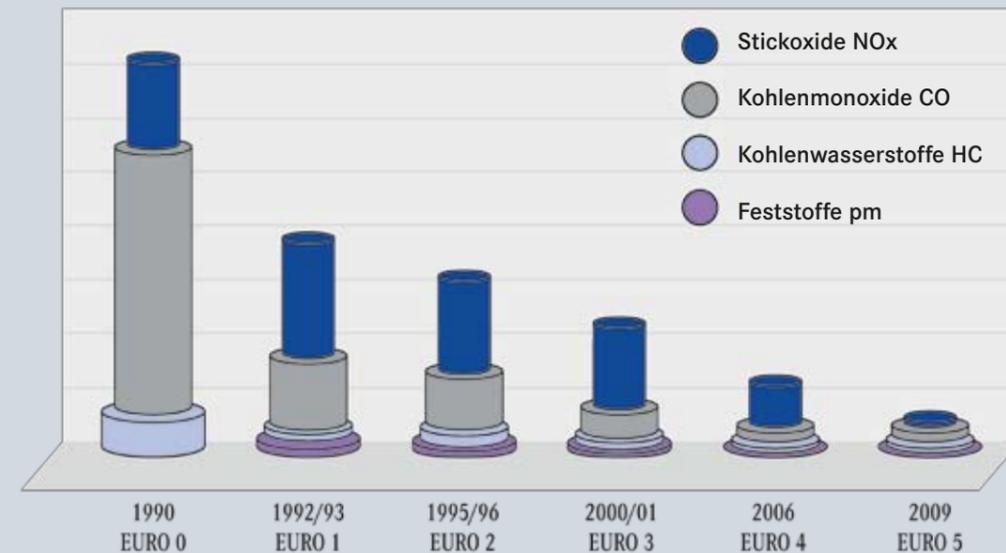


Mercedes-Benz Motoren: immer zu Höchstleistungen aufgelegt. Die wartungsarmen 4-Zylinder-Motoren von Mercedes-Benz entsprechen in jeder Hinsicht dem neuesten Stand der Technik. Und sind perfekt für die vielfältigsten Einsätze ausgerüstet: von der Direkteinspritzung über Dreiventiltechnik, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung bis zum hohen Drehmomentanstieg, den breiten Konstantleistungsbereichen und hohen Leistungsreserven. Die Verbrennungsluft wird im staubarmen Bereich am Fahrerhausdach angesaugt. Die Kühleranlage wurde speziell für die hohen Anforderungen an den Unimog U 3000/U 4000/U 5000 entwickelt. Ladeluft- und Wasserkühler sind nebeneinander angeordnet, verfügen über jeweils eigene Viskoselüfter und sind hoch über dem Boden angebracht. Merkmale, die nicht nur für eine verbesserte Kühlleistung sorgen, sondern auch für eine geringere Verschmutzungsgefahr und maximale Funktionssicherheit bei Wasserdurchfahrten. Selbst bei Offroad-Einsätzen mit hohen Temperaturschwankungen oder unter extrem staubigen Bedingungen: Auf den Unimog können Sie sich verlassen.

- von 110 kW (150 PS) bis 160 kW (218 PS)
- emissionsarm, ökonomisch und leise
- hohe Durchzugskraft und Haltekraft des Drehmoments

Euro 3/Euro 4: für jede Norm die zukunftssichere Lösung. Mit der neuen SCR-Diesel-Technologie (Selective Catalytic Reduction) von Mercedes-Benz erfüllt der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 in der Euro 4-Ausführung die Abgasnorm, die im Oktober 2006 in Europa in Kraft getreten ist. Ab 2009 wird er die Abgasnorm Euro 5 erfüllen. Wo diese Abgasnormen nicht verbindlich sind, bleibt der Unimog auf Wunsch auch weiterhin in der Euro 3-Ausführung erhältlich – und erfüllt bereits damit einen hohen Umweltstandard für Emissionen.

Kompromisslos sauber – ab 2009 mit Euro 5.



BLUETEC 4

- je nach national gültigen Abgasnormen in Euro 3- oder Euro 4-/Euro 5-Ausführung erhältlich

BlueTec®: sauber, sicher, sparsam. BlueTec® senkt die Stickoxid- wie Partikelemissionen drastisch und optimiert den Kraftstoffverbrauch, ohne die Leistung des Dieselmotors zu verringern. Ein zusätzlicher Katalysator reduziert die Stickoxide durch den Zusatzstoff AdBlue®, eine chemisch ungiftige, wässrige Lösung, die aus einem separaten Tank zugeführt wird. Damit erfüllt der Unimog nicht nur die strengen Normen der Europäischen Union zur Reduzierung von Fahrzeugemissionen. Er bietet außerdem ein verschleiß- und wartungsarmes System, einen je

nach Variante leistungsgesteigerten Motor und damit eine zukunftssichere Lösung.

Fahr- und Arbeitsmodus: Motorregelung nach Wunsch. Je nach Betriebsart lässt sich die Motorcharakteristik per Knopfdruck individuell einstellen. Im Fahrmodus profitieren Sie vom elastischen Drehzahlverhalten bei Straßenfahrten und Transporteinsätzen. Der Arbeitsmodus garantiert minimale Drehzahlabweichungen z. B. für den Geländeeinsatz auch bei wechselnder Belastung.



Immer vor Ort.

Weltweiter Service von Mercedes-Benz.

Wo ein Unimog unterwegs ist, da sind auch wir nicht weit: Dank mehr als 1.000 Mercedes-Benz Service-Stützpunkten weltweit ist Ihr Unimog Partner schnell zur Stelle, wenn Sie ihn brauchen. Mit Services und Dienstleistungen, die genauso zuverlässig, flexibel und fortschrittlich sind, wie der Mercedes-Benz Unimog selbst. Vom schnellen Ersatzteil-Service über Reparatur und Wartung bis hin zum maßgeschneiderten Finanzierungs- oder Leasingangebot. Und zwar nicht nur für Ihren Unimog selbst, sondern auch für viele An- und Aufbauten. Darauf können Sie sich verlassen.

Sie wollen mehr erfahren? Einfach Postkarte abtrennen, ausfüllen und abschicken. Oder Sie senden die Postkarte per Fax an: +49 (0) 721/15 10-125.

Weitere Infos und den aktuellen Unimog-eNewsletter erhalten Sie im Internet unter:
www.mercedes-benz.com/unimog

Sie können den Unimog-eNewsletter auch direkt mit der Postkarte bestellen. Einfach E-Mail-Adresse auf der Rückseite angeben, und Sie sind immer auf dem Laufenden.





Ausblick.

Sie wollen mehr bewegen?

Mit dem Unimog bekommen Sie weit mehr als ein Fahrzeug. Der Unimog ist eine Wirklichkeit gewordene Philosophie. Es gibt kaum denkbare Bereiche und Situationen, in denen ein Unimog nicht erfolgreich zum Einsatz kommen kann – er beweist dies seit Jahrzehnten. Für die Vielfalt an Aufgaben und Anforderungen haben Sie beim Unimog die Wahl zwischen 3 Baureihen.

Den Unimog U 3000/U 4000/U 5000 haben Sie in dieser Broschüre kennen gelernt.

Der Unimog U 20 erfüllt als universeller Geräteträger von 7,5 t bis 9,3 t zulässiges Gesamtgewicht perfekt die Bedürfnisse des kommunalen Bauhofs. Er kostet nicht mehr als ein hochwertiger Kommunal-Traktor, besitzt aber alle Vorzüge eines Allrad-Lkw und die Leistungsreserven eines echten Unimog. Kurz: maximales Einsatzpotenzial über das ganze Jahr hinweg.

Der Unimog U 300/U 400/U 500 bietet als professioneller Geräteträger ab 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht beispiellose Höchstleistungen. Insbesondere für Profis, die höchste Leistungsfähigkeit mit Wirtschaftlichkeit im Ganzjahreseinsatz verbinden wollen.

Sie haben Fragen, Anmerkungen oder Anregungen zum Thema Unimog? Oder wollen wissen, was ein Unimog für Sie leisten kann? Zögern Sie nicht und sprechen Sie uns an. Wir freuen uns auf Sie!



Ich will's wissen.

Ja, ich möchte mehr Informationen zum Unimog U 3000/U 4000/U 5000 erhalten.

Der Unimog interessiert Sie ...? (bitte unbedingt angeben)
 privat geschäftlich/gewerblich

Sind in Ihrem Unternehmen Unimog im Einsatz?
 Ja Nein

Führen Sie auch Arbeitsinsätze auf schwierigem Terrain durch?
 Ja Nein

Setzen Sie unterschiedliche An- und Aufbauten/Arbeitsgeräte ein?
 Ja Nein

Ich will online das Neueste als Erster erfahren – automatisch und regelmäßig per Unimog-eNewsletter.

Ihre E-Mail

Firma

Name

Vorname

Position

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Land

Telefon

Branche

Rechtlicher Hinweis: Wir möchten Ihnen aktuelle Informationen zusenden und speichern dafür die von Ihnen angegebenen Daten. Sie können der Verwendung Ihrer Daten jederzeit widersprechen. Wenden Sie sich dazu an die Daimler AG, Werk Wörth, Produktbereich Sonderfahrzeuge, HPC 185, Standort Datenschutz, 76742 Wörth.

891.XI

NE PAS AFFRANCHIR



NICHT FREIMACHEN

REPOSE PAYEE/WERBEANTWORT
ALLEMAGNE

Daimler AG
Produktbereich Sonderfahrzeuge
Postfach 21 03 30
76153 KARLSRUHE
ALLEMAGNE



Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.com/unimog

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. www.mercedes-benz.com/unimog

Daimler AG Produktbereich Sonderfahrzeuge, 76742 Wörth, Deutschland 6703.B1102-EURO4-00-00/0908 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne