

L-LS 1313

13.000 kg max. toelaatbaar totaalgewicht
24.000 kg max. treingewicht
130 DIN-pk/ 145 SAE-pk
Mercedes-Benz direct ingespoten
dieselmotor
Ook te leveren in 4 x 4 uitvoering.

Mercedes-Benz



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

L/LS 1313 semi-front typen van Mercedes-Benz

Onder de verschillende typen met verschillende wielbases van de L 1313-serie is er altijd een juist type te vinden voor elke verzendopdracht. In elke wielbasis kan een chassis met cabine, of met gedeeltelijk front worden geleverd.



L 1313, wielbasis 360 cm,
bruto laadvermogen 8220 kg,
laadbaklengte 3,08 - 3,12 m.



L 1313, wielbasis 420 cm,
bruto laadvermogen 9185 kg,
laadbaklengte 4,00 - 4,20 m.



L 1313, wielbasis 483 cm,
bruto laadvermogen 9115 kg,
laadbaklengte 4,96 - 5,28 m.



L 1313, wielbasis 517 cm,
bruto laadvermogen 9070 kg,
laadbaklengte 5,45 - 5,82 m.



LA 1313, wielbasis 360 cm,
met 4 x 4 aandrijving,
bruto laadvermogen ca. 9000 kg,
laadbaklengte ca. 3,30 m.



LA 1313, wielbasis 420 cm,
met 4 x 4 aandrijving,
bruto laadvermogen ca. 8650 kg,
laadbaklengte ca. 4,35 m.



LS 1313, trekkerchassis,
wielbasis 360 cm,
bruto koppellingsdruk 9135 kg,
max. trekgewicht 24.000 kg.



LA 1313, trekkerchassis,
wielbasis 360 cm,
bruto koppellingsdruk ca. 8500 kg,
max. trekgewicht 24.000 kg.

LS: Trekgewicht is afhankelijk van uitslag van
remmen, jering en ladingverdeling.

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Betrouwbare remmen

Drie volledig afzonderlijke van elkaar werkende remcilindres geven een maximale veiligheid - veiligheid voor stopfouts, wegge en oeding. Onder alle omstandigheden kan men de wagen onder controle houden.

Vorstrem

Hydraulische remmen met luchtdruk bekrachtiging. Een- of twee-remcilindres bij LS-typen.

Handrem

Mechanisch, bekrachtigd met veerkracht. Bij het bedienen van de handrem laat men de lucht uit de veer- en drukcilindres ontsnappen. De kracht van een voorgespannen veer zorgt dan voor de remwerking.



Gebouwd voor lange levensduur

Wij bouwen veel aandacht aan de kwaliteit. Deze dubbe-constructie toont de sterke veringshangij.



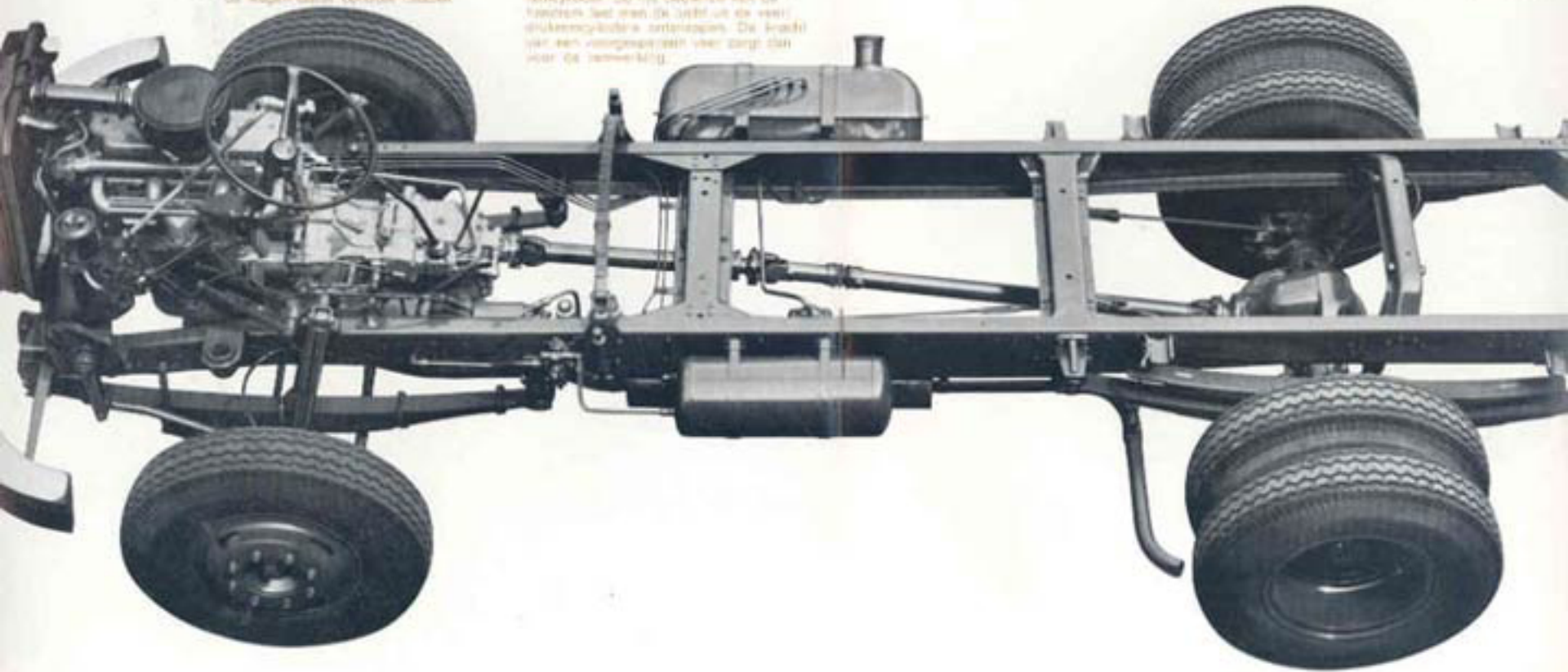
Vooras

Laage draaiveren, telescopie schok-dempers, ver buienwzerte gesteund, stabilisator zonder scherpjuncten.



Achteras

Krachtige buidveren, voor alle belastingen, telescopie schok-dempers, bij LS-typen.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

**Meer zicht
meer ruimte
meer comfort
meer veiligheid**

Het rijden met een vrachtwagen is geen licht werk. Onze constructeurs weten dat en hebben zich constant ingespannen om het rij-comfort en de veiligheid van de Mercedes-Benz vrachtwagens te verbeteren en aan individuele wensen aan te passen.

De plaatsing van de instrumenten, de bedieningsknoppen en de symbolen op de controlelampjes zijn in het gehele Mercedes-Benz programma gestandaardiseerd. De symbolen op de controlelampjes zijn overeenkomstig de voorstellen van de normalisatie-commissie van de automobielindustrie.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!