



**M·A·N**

**10.210T. LIFS**

SATTELSCHLEPPER  
mit Großraumfahrerhaus  
für den Fernverkehr

210 PS *M*-Motor  
Aufsatteldruck 10,2 t

Zuverlässige Kraftreserven, Überlegene  
Wirtschaftlichkeit  
durch den leistungsstarken M-Motor mit dem  
bekannt niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Robuste M.A.N.-Hinterachse  
in M.A.N.-Konstruktion



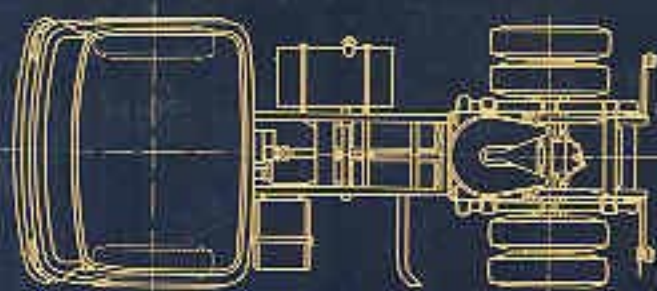
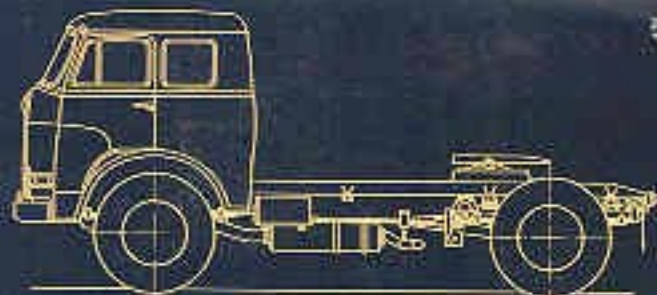
AUS DER ALTESTEN DIESELMOTORENFABRIK DER WELT

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!





**M·A·N**

**TYP 10.210 T.L1 FS**

**TECHNISCHE DATEN**

**ABMESSUNGEN in mm**

	Übersch.- Fahrhöhe	Norm- Fahrhöhe
Radstand	3700	3700
Langen über alles	5925	5925
Vorderer Fahrzeugaufhang	1010	1010
Hintere Rahmhülshängung	915	915
Reife über Fahrlinien	3620	2490
Höhe über Fahrlinien, beladeter	2705	2705
Rahmenhöhe, beladeter*	915	915
Rahmenhöhe, unbeladeter*	1020	1020
Seitenhöhe, beladeter	1270	1270
Seitenmaß, normal	725	725
Spurweite vorn	2052	2032
Spurweite hinten	1784	1784
Breite über Achsen/Hinterachse	2440	2440
Schienenbreite	780	780
Bodenfreiheit, beladeter, vorn	435	435
Bodenfreiheit, beladeter, hinten	350	350
Kleinster Spurradius $\phi$ in m	13,5	13,5
Kleinster Wendekreis $\phi$ in m	15,2	15,2

\* ohne Seiten-Hilfsrahmen

**GEWICHTE in kg**

Zul. Gesamtgewicht	5600	10000
Zul. Hinterrachse	10000	10000
Zul. Vorderachse	4000	6000
Fahrgestell mit Fahrerhaus, ohne Fahrer, Werkzeug u. Reserverad	5020	5020
Leergewicht mit Ballastrahmen u. Aufsattelbohrung, Fahrer u. Werkzeug, ohne Reservereifen	5025	5425
Schulden netto bis	10125**	10375**
Zul. Aufsattel-Gesamtgewicht	32000**	32000**

\*\* bei entsprechender Lage der Sattelgabeln

**ÜBERSETZUNGEN, GESCHWINDIGKEITEN U. STEIGFAHIGKEITEN**

Hinterachselübersetzung: 6,25

Leitwagen-Gesamtgewicht		kg		
Anhängel-Gesamtgewicht		kg		
Leistung-Gesamtgewicht		kg		
Gehobte Übersetzungen		Geschwindigkeiten in km/h bei		Steigfähigkeit in % in Höhennagen bis 900 m ü. d. M.
		max. Drehzahl	max. Drehmoment	
1. Gang	6,82	10,6	6,8	16,1
2. Gang	3,88	18,7	11,7	8,6
3. Gang	2,43	29,1	18,7	4,6
4. Gang	1,55	45,8	29,2	2,2
5. Gang	1,00	70,7	45,3	0,7
6. Gang	0,82	86,0*	55,5	0,3
8. Gang	5,66	12,4	6,0	12,5

\* gilt nur für Motorwagen bei mittlerer Abregeldrehzahl

Text und Abbildungen unverbindlich

**MOTOR**

M.A.N. Diesel-M-Motor D 2148 MT-T, Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt Reihmotor mit Abgas-Turbo-Aufladung, Arbeitsweise nach geschlossenen M.A.N. M-Herzkugel-Vorbrunnungsverfahren (M-Verfahren) mit direkter Strahleinspritzung.

Bohrung	121 mm
Hub	140 mm
Nennraum	7609 cm <sup>3</sup>
Leistung	970 PS bei 2100 U/min
max. Drehmoment	78 mkg bei 1000 U/min

**FAHRGESTELL**

Rahmen: Gitterblech U-Feststell-Längsträger mit angelenkten geraden Querträgern.

Kupplung: I & S-Doppelkupplung-Trockenkupplung 1 A 70.

Getriebe: ZF 6-Gang Allknoten-Lichtschaltgetriebe AK 6-10-2.

Lenkung: ZF-Hydro-Spindellenkung.

Vorderachse: Gerads-Fachachse.

Hinterachse: M.A.N. Bauweise, Tragachse und Triebwerk getrennt, Getriebegehäuse mit Schrägachsbereifung, Ölwanne zur Schmieröl-Sammlung der Zahnräder und Lager des Achstriebebaus.

Federung: Vorne: Halbelliptik-Blattfedern, Hinten: Stufen-Blattfedern.

Räder: Serienmäßig Trilex-Räder mit Felgen B,5-20.

Bereifung: 17,00-20 verstärkt.

Fußbremse: Druckluftbremse, Vorderachse: Hydraulikbremse mit Druckluftstromhilfe, Hinterachse: Druckluft.

Handbremse: Auf Hinterräder wirkende Feststellbremse, mechanisch, unterstützt durch Federgepäck-Bremssylinder.

Motorbremse: Serienmäßig druckluftbetrieblige Auspuffbremse.

Kraftstoffbehälter: 1 Behälter, 200 l Inhalt.

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG · WERK MÜNCHEN

