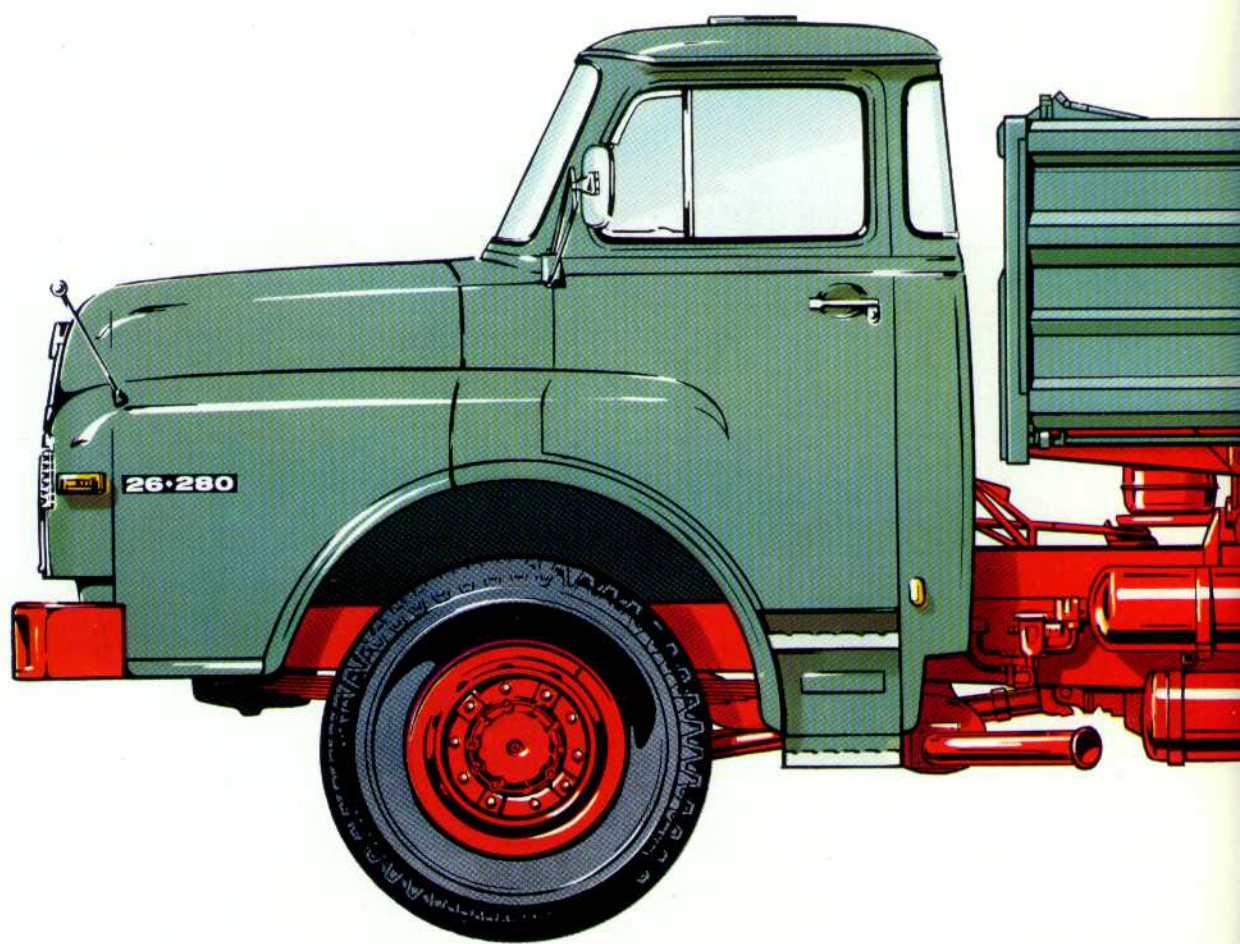


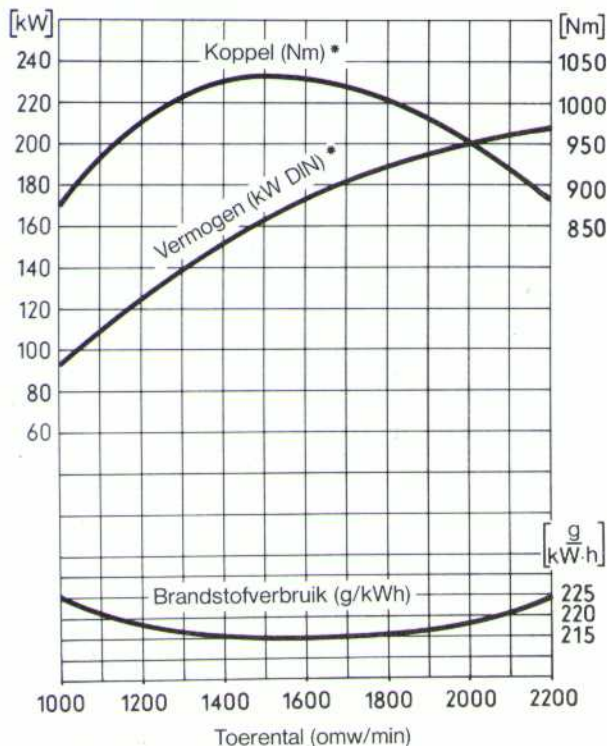
**26.280 DH/DHA**

206 kW  
280 DIN PK  
Type nr. 423/424





## Technische gegevens van



\* Opgaven volgens DIN 70020

### Motor

M.A.N. dieselmotor. Type: D 2566 MTF, watergekoelde 6-cilinder-viertakt lijnmotor met natte cilindervoeringen van bijzonder slijtvast materiaal. Werkend volgens het m-verbrandingssysteem met directe inspuiting en turbo oplading. Iedere cilinder heeft zijn eigen cilinderkop. De luchtcompressor wordt aangedreven door een tandwiel en is watergekoeld.

Boring .....	125 mm
Slag .....	155 mm
Cilinderinhoud .....	11,4 liter
Vermogen .....	206 kW (280 PK) DIN bij 2200/min.
Koppel .....	1030 Nm (105 mkg) bij 1500/min.
Compressie verhouding .....	18 : 1

### Chassis

Langsliggers van geperst U-profiel met ingeklonken dwarsbalken. Bij trekker hulpraam met spatborden standaard.

### Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling hydraulisch bediend. Type: F & S GFT 420.

### Versnellingsbak

13 versnellingen vooruit waarvan 1 kruipgang, 2 versnellingen achteruit, versnellingspook op de vloer. Type: Fuller RTO 9513.



## het type 26.280 DH/DHA

### Verdeelbak

Reductie: In hoog 1 : 1, in laag 1 : 1,49  
Type M.A.N. G 800.

### Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting.  
Type: ZF 8065.

### Vooras

Rechte vuistas type V7-70L bij de DH. Bij DHA aangedreven vooras Type VA7-750L met planetaire naafreductie. Overbrenging 5,26 : 1

### Achterassen

M.A.N. banjoassen met planetaire naafreductie. Achteras-overbrenging: 5,26 : 1.  
Type: HD7-1080 en H7-1080.  
Differentieel sloten standaard.

### Vering

Halfelliptische bladveren met Henzo hulpveren, voor. Halfelliptische bladveren, achter.

### Voetrem

4 krings E.E.G.-systeem, voor en achter volluchtdruk; 2 leiding remaansluiting voor aanhangwagen of oplegger standaard. Totaal remoppervlak 7690 cm<sup>2</sup>.

### Motorrem

Luchtdruk bediende uitlaatrem.

### Handrem/Parkeerrem

Luchtdruk bediend met aparte kring, werkend op de achterwielen d.m.v. veerremcilinders.

### Wielen

Schijfvelgen 8,0-20.

### Banden

11,00-20.

### Brandstoftank

Inhoud 310 ltr.

### Elektrische installatie

24 Volt, met 28 V/27 A (765 W) wisselstroomdynamo. De zekeringen en relais bevinden zich centraal gegroepeerd, op een gemakkelijk te bereiken plaats in de cabine.

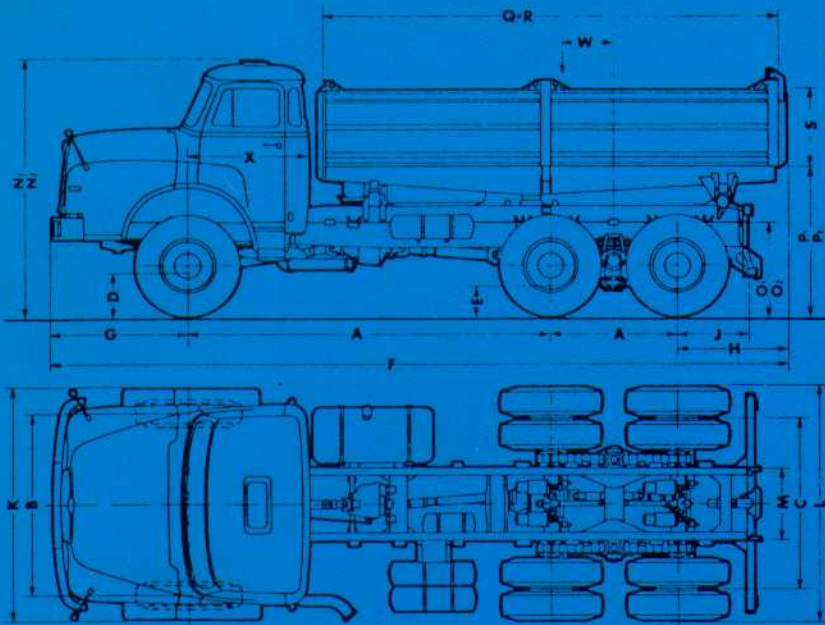
24 Volt aansluiting voor aanhangwagen standaard. Halogeen koplampen standaard.

### Cabine

Ruime 3-persoons cabine met verwarming en defrosters. Goede ventilatie mede door dakluik. De motorkap vormt één geheel met de spatborden en de grill, en gaat als één geheel open waardoor de motorruimte goed toegankelijk is. Verende chauffeursstoel.

# M·A·N

## 26.280 DH/DHA



	Wett.	Tech.
Max. toelaatbaar totaalgewicht	22.500	26.500
Onder vooras	6.500	6.500
Onder achteras	2 x 8.000	2 x 10.500
Max. treingewicht	50.000	

### afmetingen in mm

	DH		DHA		
A = Wielbasis	3425	3850	3425	3850	
	+ 1350	+ 1350	+ 1350	+ 1350	
B = Spoorbreedte voor	2063	2063	1990	1990	
C = Spoorbreedte achter	1800	1800	1800	1800	
D = Bodemvrijheid voor	454	454	363	363	
E = Bodemvrijheid achter	308	308	308	308	
F = Totale lengte chassis	6970	7395	6970	7395	
G = Vooroverbouw	1460	1460	1460	1460	
J <sub>1</sub> = Achteroverbouw chassis t.o.v. 2e a. as	735	735	735	735	
	Baklengte	4080	4570	4080	4650
J <sub>2</sub> = Achteroverbouw opbouw	735	800	735	880	
	Totale lengte	6970	7460	6970	7540
K = Breedte over cabine	2490	2490	2490	2490	
L = Breedte over achterwielen	2435	2435	2435	2435	

### afmetingen in mm

	DH		DHA	
M <sub>1</sub> = Chassis breedte voor	760	760	760	760
M <sub>2</sub> = Chassis breedte achter	760	760	760	760
N <sub>1</sub> = Cabine hoogte onbelast	2676	2676	2715	2715
N <sub>2</sub> = Cabine hoogte belast	2616	2616	2655	2655
O <sub>1</sub> = Chassis hoogte onbelast	1071	1056	1071	1056
O <sub>2</sub> = Chassis hoogte belast	986	986	986	986
W = Zwaartepunt	630	810	630	770
X = Hart vooras tot achterkant cabine	1280	1280	1280	1280
Draaicirkel in meters	16,4	17,5	17,2	18,5
<b>Gewichten in kg</b>				
Eigen gewicht chassis/cabine	7700	7800	8250	8350
Onder vooras	3730	3740	4110	4220
Onder achteras	3970	4060	4140	4230
Bruto laadvermogen	14800	14700	14250	14150

### DH en DHA

Achteras overbrenging 5,26 : 1	kruip	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1a	2a
Versnellingsbak overbrengingsverhoudingen	12,5	8,35	6,12	4,56	3,38	2,47	2,14	1,81	1,57	1,35	1,17	1,00	0,87	13,07	3,87
Snelheden in km/u bij max. koppel 1500 omw./min.	4,5	6,8	9,3	12,4	16,8	22,9	26,5	31,3	36,1	42,0	48,4	56,6	65,1	4,3	14,6
Snelheden in km/u bij 2200 omw./min.	6,6	9,9	13,6	18,2	24,6	33,6	38,8	45,9	52,9	61,5	71,0	83,1	95,5	6,4	21,5
Stijgvermogens in % bij een G.V.W. van 22.500 kg	53,8	35,5	25,7	18,9	13,7	9,7	8,2	6,8	5,7	4,7	3,9	3,2	2,6	56,3	15,8
Stijgvermogens in % bij een treingewicht van 50.000 kg	23,6	15,3	10,9	7,8	5,5	3,7	3,0	2,4	1,9	1,5	1,1	0,8	0,5	24,7	6,5

Technisch toelaatbaar stijgvormogen 30%.

Terreinversnelling DHA 1 : 1,495

Achteras overbrenging 5,26 : 1	kruip	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1a	2a
Versnellingsbak overbrengingsverhoudingen	18,69	12,48	9,15	6,82	5,05	3,69	3,20	2,71	2,35	2,02	1,75	1,495	1,30	19,54	5,79
Snelheden in km/u bij max. koppel 1500 omw./min.	3,0	4,5	6,2	8,3	11,2	15,3	17,7	20,9	24,1	28,0	32,4	37,9	43,6	2,9	9,8
Snelheden in km/u bij 2200 omw./min.	4,4	6,6	9,1	12,2	16,4	22,5	26,0	30,7	35,3	41,1	47,5	55,6	63,9	4,3	14,3
Stijgvermogens in % bij een G.V.W. van 22.500 kg	81,1	53,7	39,1	28,8	21,0	15,0	12,9	10,7	9,1	7,7	6,5	5,4	4,5	84,8	24,3
Stijgvermogens in % bij een treingewicht van 50.000 kg	35,8	23,5	16,9	12,3	8,8	6,1	5,1	4,2	3,5	2,8	2,3	1,8	1,4	37,5	10,3

Technisch toelaatbaar stijgvormogen 30%.

**Importeur: EURO TRUCK IMPORT B.V. Vianen (Z.H.)**