

# M·A·N

79P

**Frontlenker Frontlenker Frontlenker**



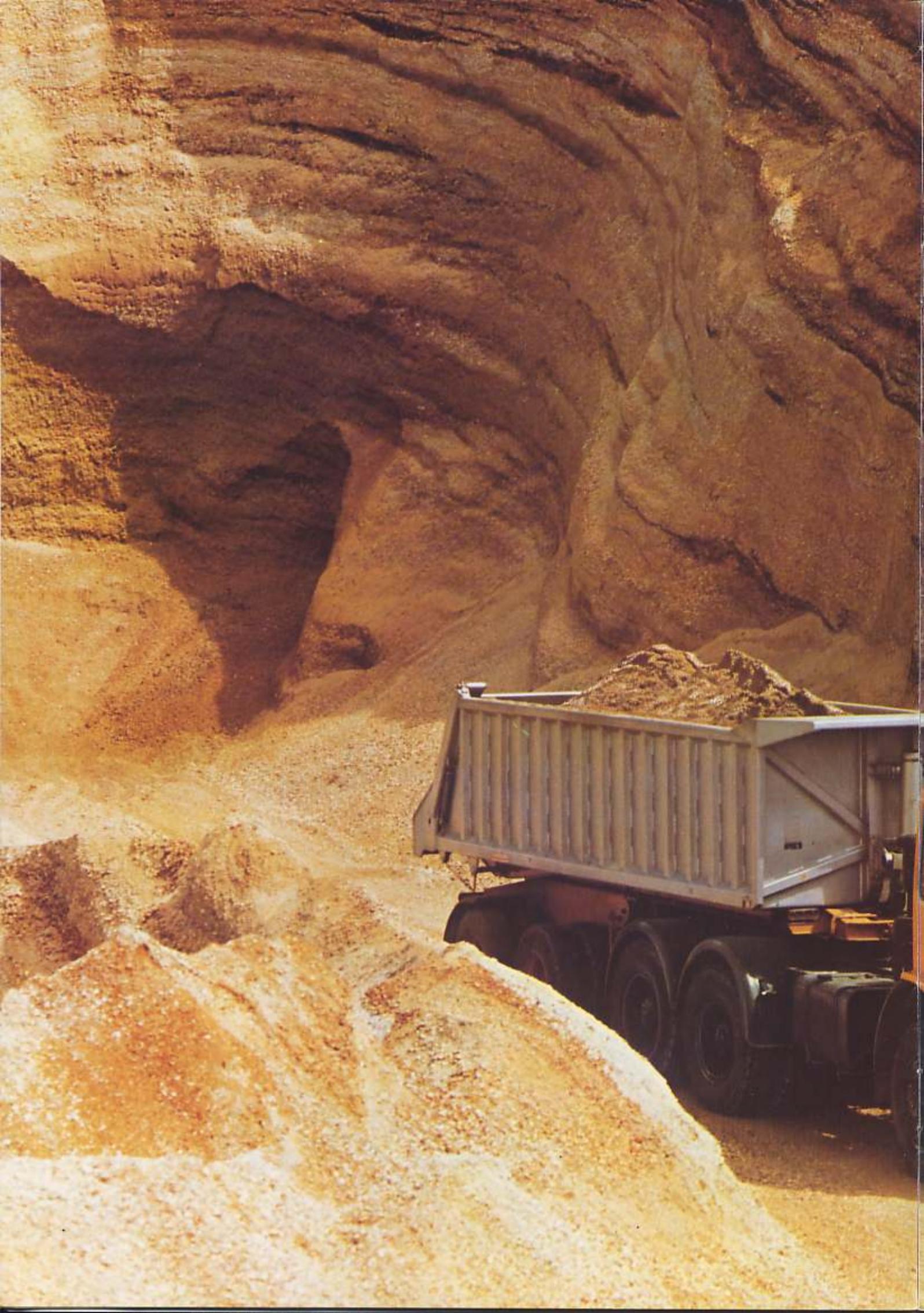


M·A·N  
DIESEL



M-JS 870





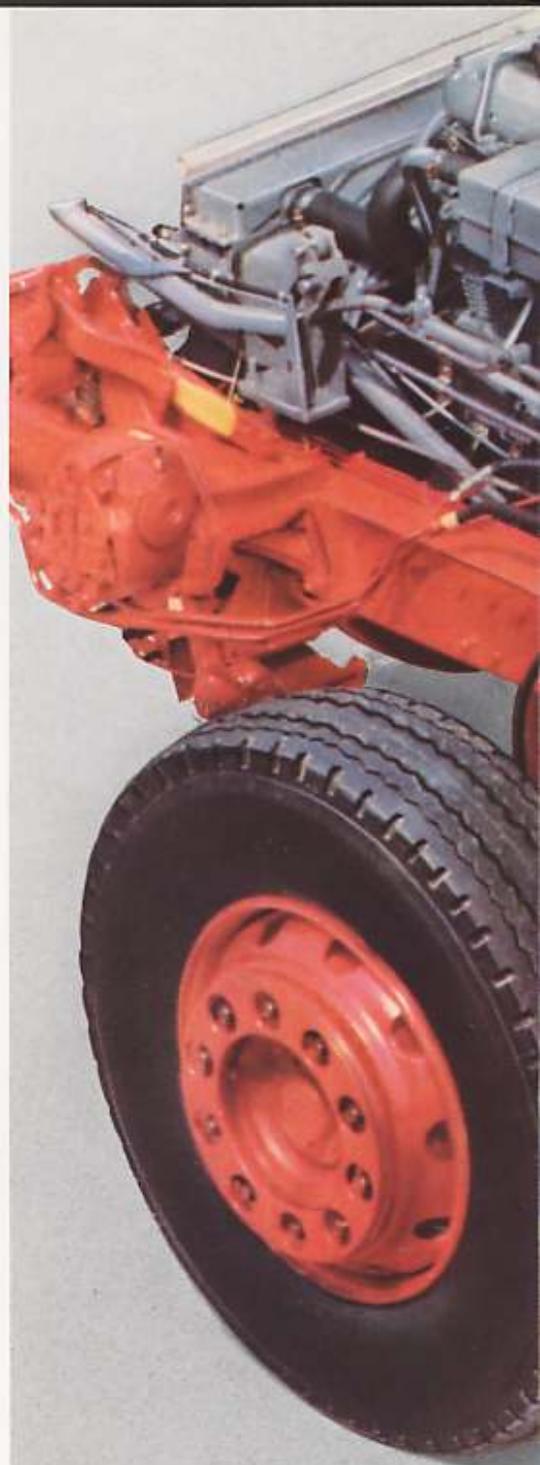


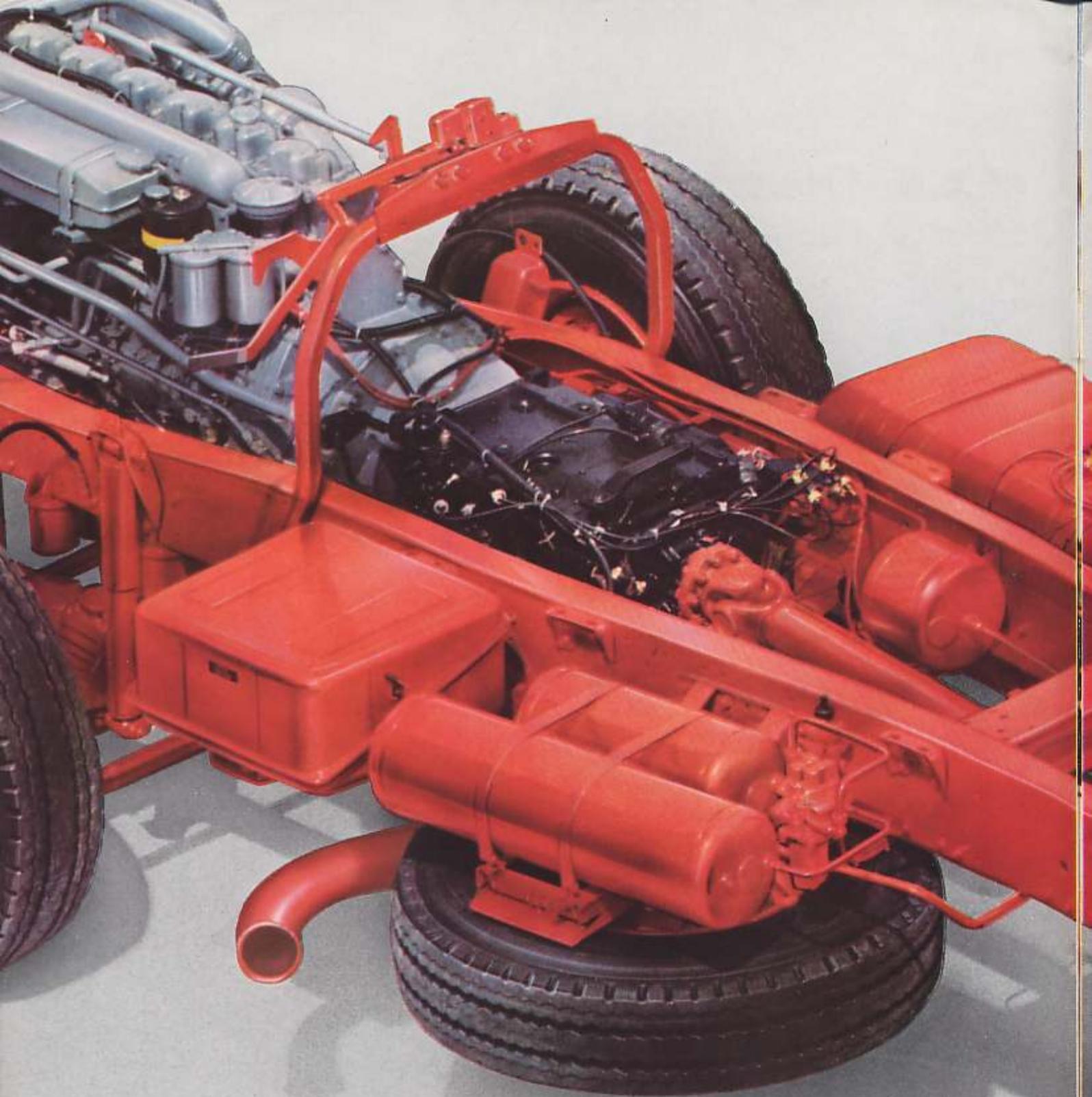




## **M.A.N.-Frontlenker- Fahrgestelle stimmen von vorn bis hinten**

Der Radstand ist richtig, der Überhang ist richtig,  
die Gewichtsbilanz stimmt.  
Beim Zweiachser, beim Dreiachser.  
Der robuste Rahmen ist verwindungselastisch.  
Wirtschaftliche Motoren gibt es reihenweise:  
Reihenmotoren, V-Motoren.  
Alle Aggregate sind optimal aufeinander abgestimmt.  
Die erforderliche Reichweite bestimmt Volumen  
und Anzahl der Kraftstoff-Behälter.  
Die bewährte Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage ist  
automatisch lastabhängig geregelt.  
Automatische Bremsbacken-Nachstellung.



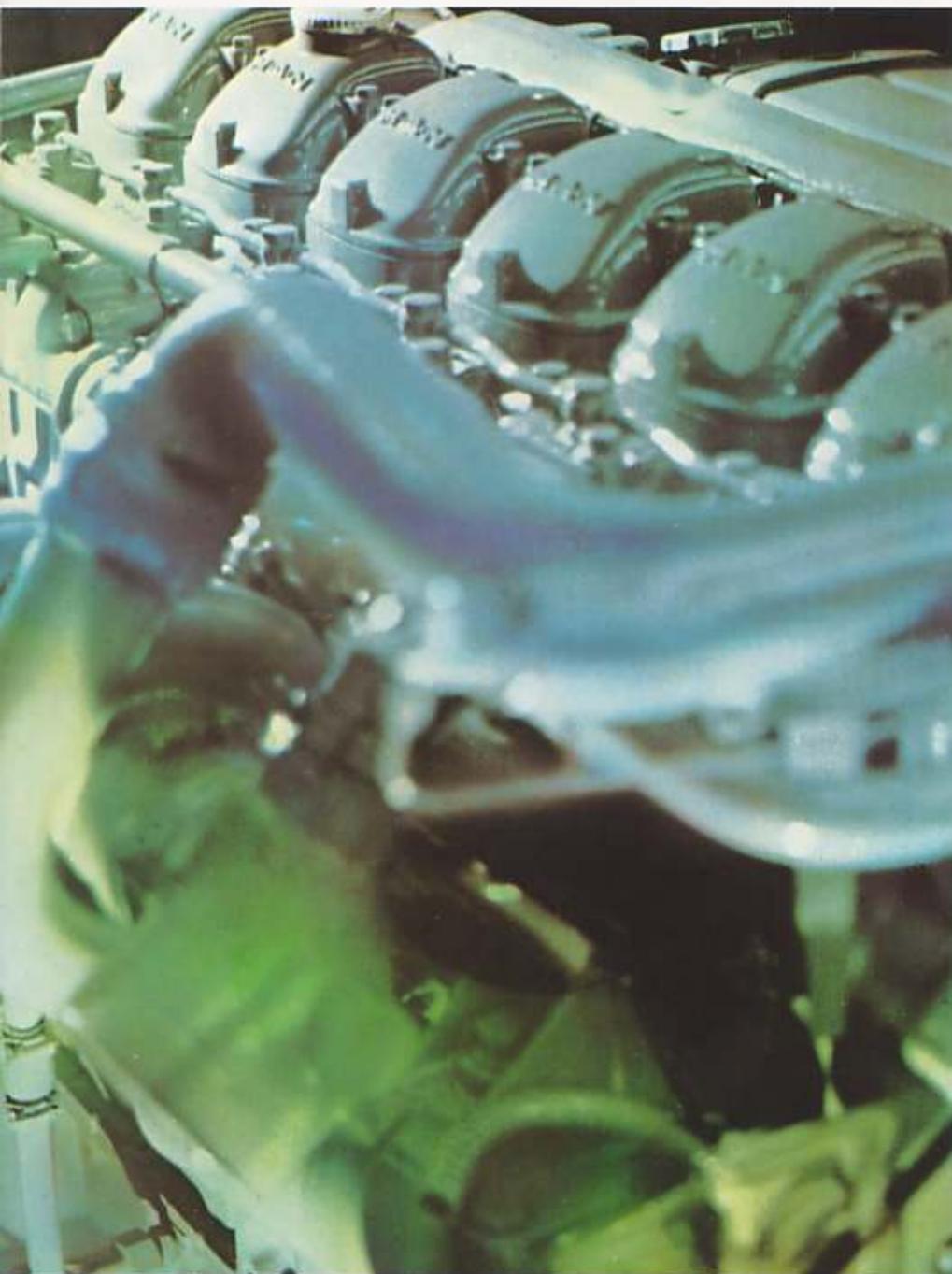


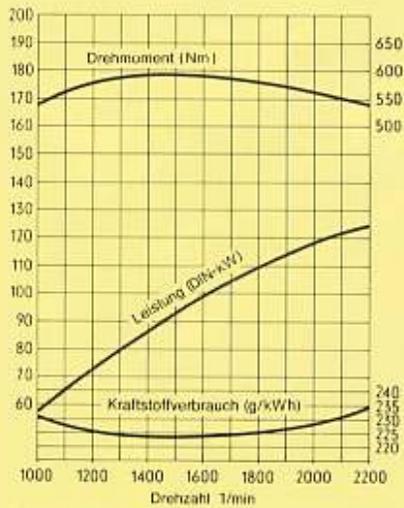




M.A.N. baute den ersten Dieselmotor der Welt. – Schon der erste M.A.N.-Fahrzeug-Dieselmotor hatte Direkteinspritzung. Das war vor mehr als 50 Jahren. Heute liefert M.A.N. ausgereifte und bewährte Motoren. Motoren mit der großen Kraft und der hohen Leistung, zu geringen Kosten. M.A.N.-Frontlenker gibt es mit 5-Zylinder- und 6-Zylinder-Reihenmotor. Mit 124 kW (168 PS) bis 206 kW (280 PS). Und mit dem M.A.N.-V-10-Motor mit 235 kW (320 PS). Nur M.A.N. hat den 5-Zylinder-Reihenmotor. Nur M.A.N. hat den aufgeladenen 6-Zylinder-Reihenmotor mit 280 PS.

**Motoren  
mit der  
großen Kraft  
und  
der hohen  
Leistung.**



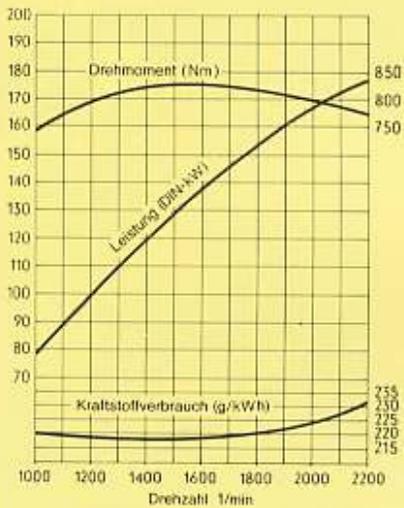
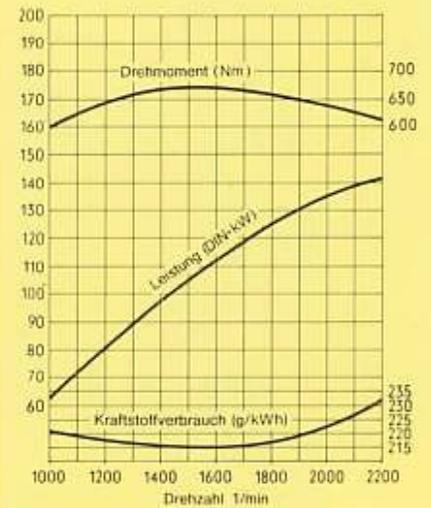


**M.A.N.-Diesel-M-Motor D 2565 MF/124**  
5-Zylinder-Reihenmotor

Bohrung 125 mm  
 Hub 155 mm  
 Hubraum 9445 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 124 kW (168 PS) bei 2200 1/min  
 max. Drehmoment 589 Nm (60 kpm)  
 bei 1400 1/min

**M.A.N.-Diesel-M-Motor D 2565 MF**  
5-Zylinder-Reihenmotor

Bohrung 125 mm  
 Hub 155 mm  
 Hubraum 9445 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 141 kW (192 PS) bei 2200 1/min  
 max. Drehmoment 667 Nm (68 kpm)  
 bei 1500 1/min

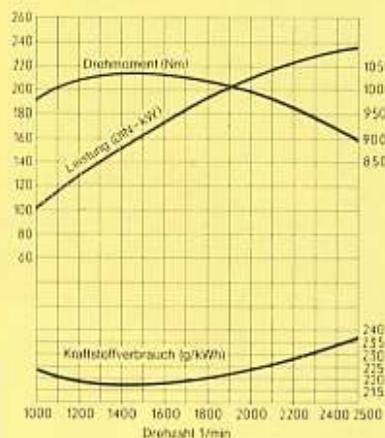
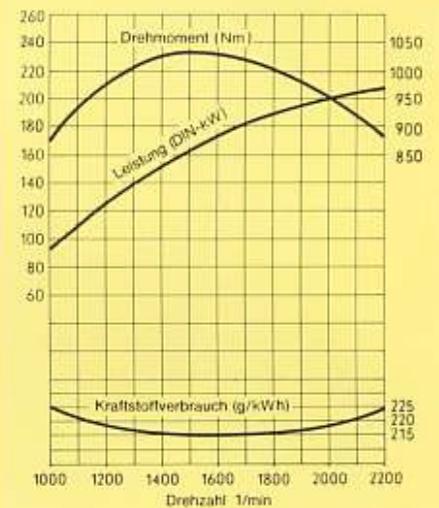


**M.A.N.-Diesel-M-Motor D 2566 MF**  
6-Zylinder-Reihenmotor

Bohrung 125 mm  
 Hub 155 mm  
 Hubraum 11 413 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 177 kW (240 PS) bei 2200 1/min  
 max. Drehmoment 824 Nm (84 kpm)  
 bei 1500 1/min

**M.A.N.-Diesel-M-Motor D 2566 MTF**  
6-Zylinder-Reihenmotor  
mit Abgas-Turbo-Aufladung

Bohrung 125 mm  
 Hub 155 mm  
 Hubraum 11 413 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 206 kW (280 PS) bei 2200 1/min  
 max. Drehmoment 1030 Nm (105 kpm)  
 bei 1500 1/min



**M.A.N.-Diesel-M-Motor D 2530 MXF**  
10-Zylinder-V-Motor

Bohrung 125 mm  
 Hub 130 mm  
 Hubraum 15 945 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 235 kW (320 PS) bei 2500 1/min  
 max. Drehmoment 1030 Nm (105 kpm)  
 bei 1400 1/min



## **Größte Übersetzung auf kleinstem Raum**

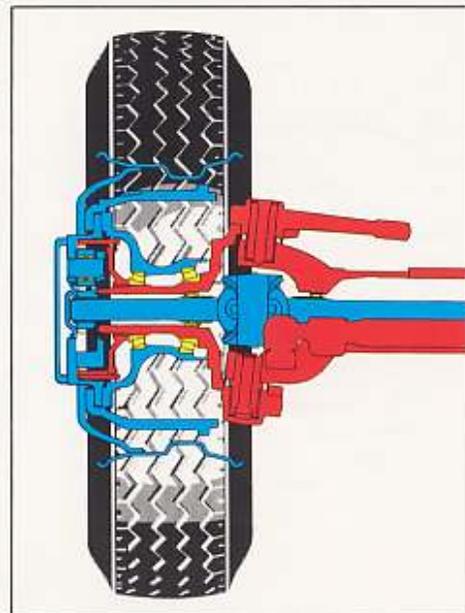
Bei M.A.N.-Außenplaneten-Achsen wird das volle Drehmoment erst dort wirksam, wo es gebraucht wird, in den Radnaben.

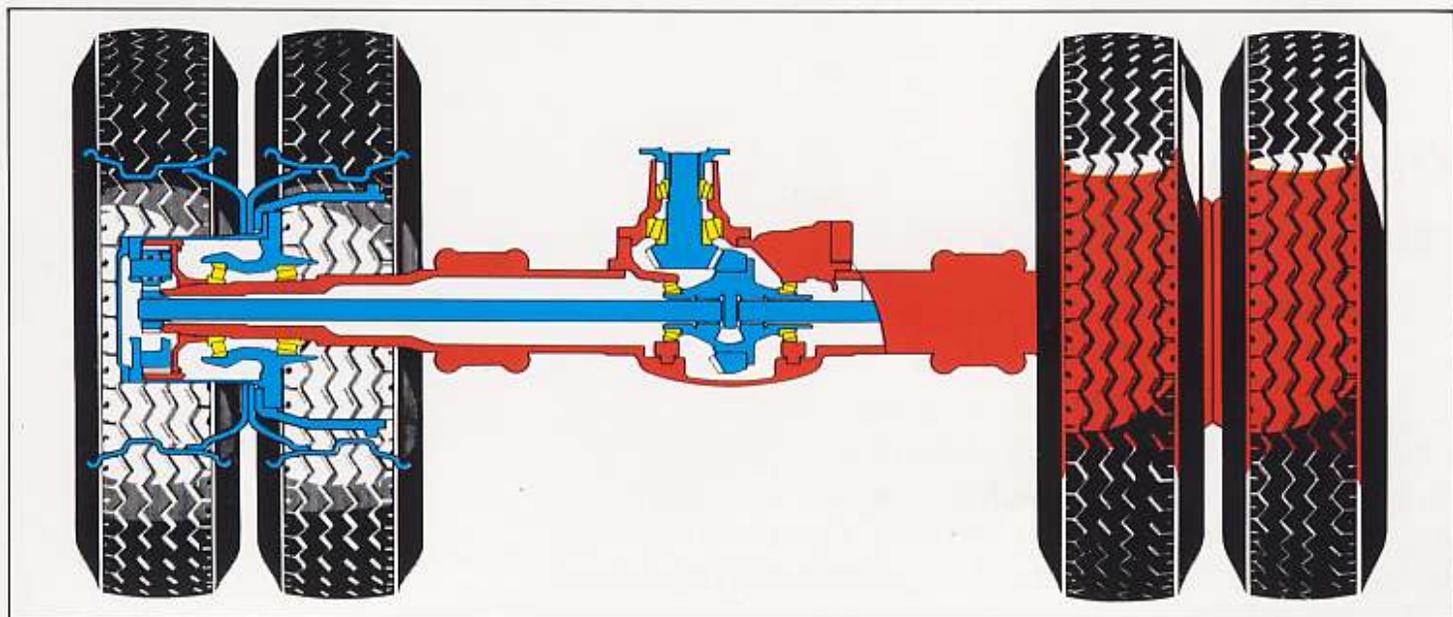
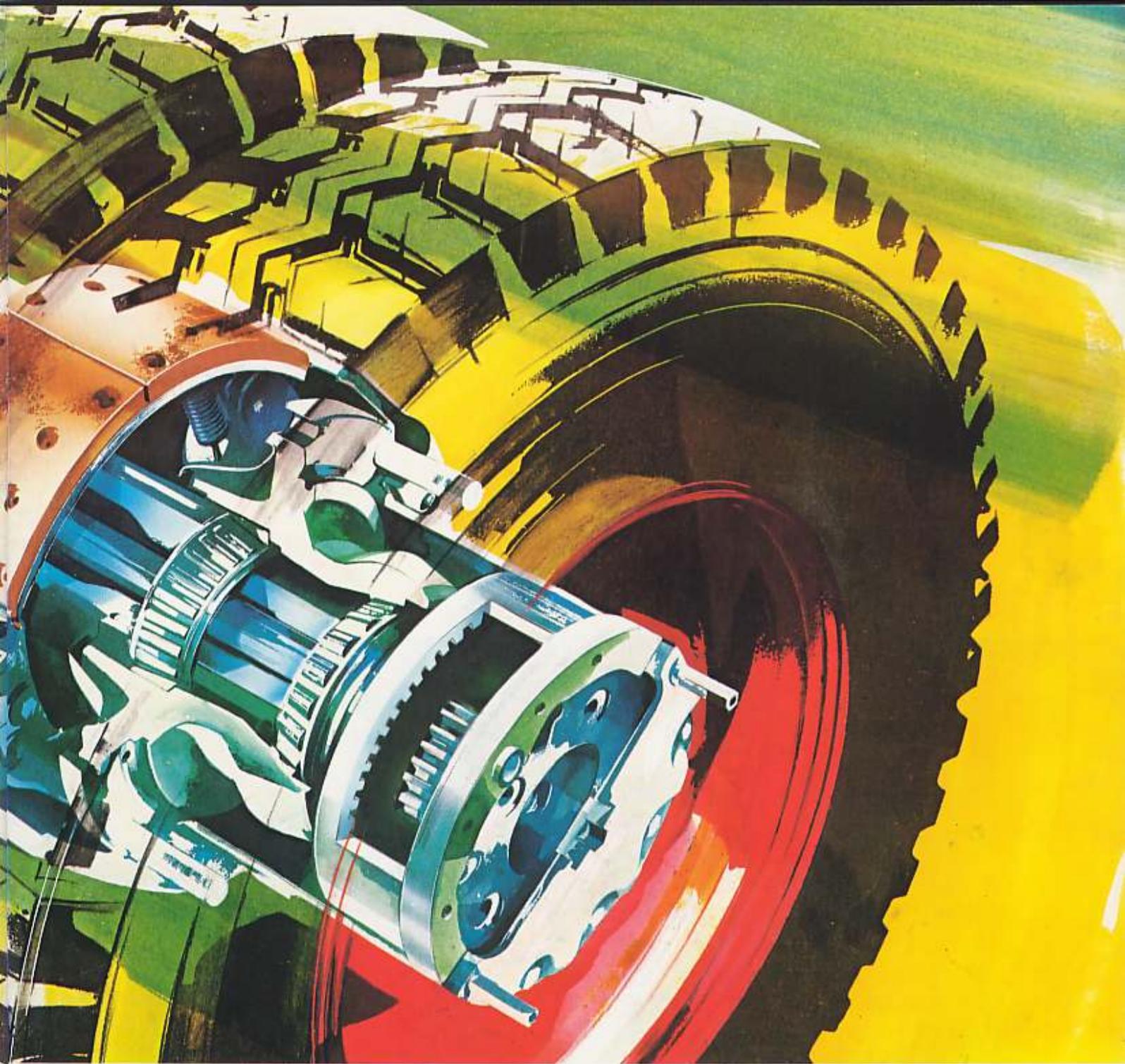
Die Elemente zur Kraftübertragung werden wenig beansprucht, sie können klein gehalten werden.

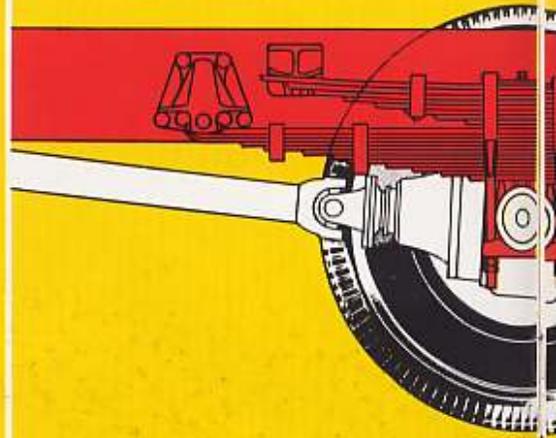
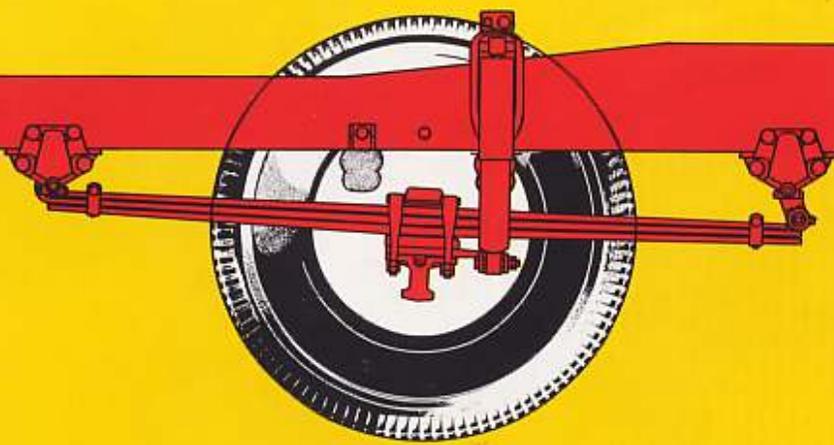
Dadurch große Bodenfreiheit bei M.A.N.-AP-Achsen.

M.A.N.-Außenplaneten-Achsen gibt es

als Vorderachsen, Durchtriebsachsen, Hinterachsen.







## **Schwere Lasten gut gefedert**

Die progressiv wirkende Blattfederung beim M.A.N.-Frontlenker ist optimal auf die jeweilige Achslast abgestimmt.

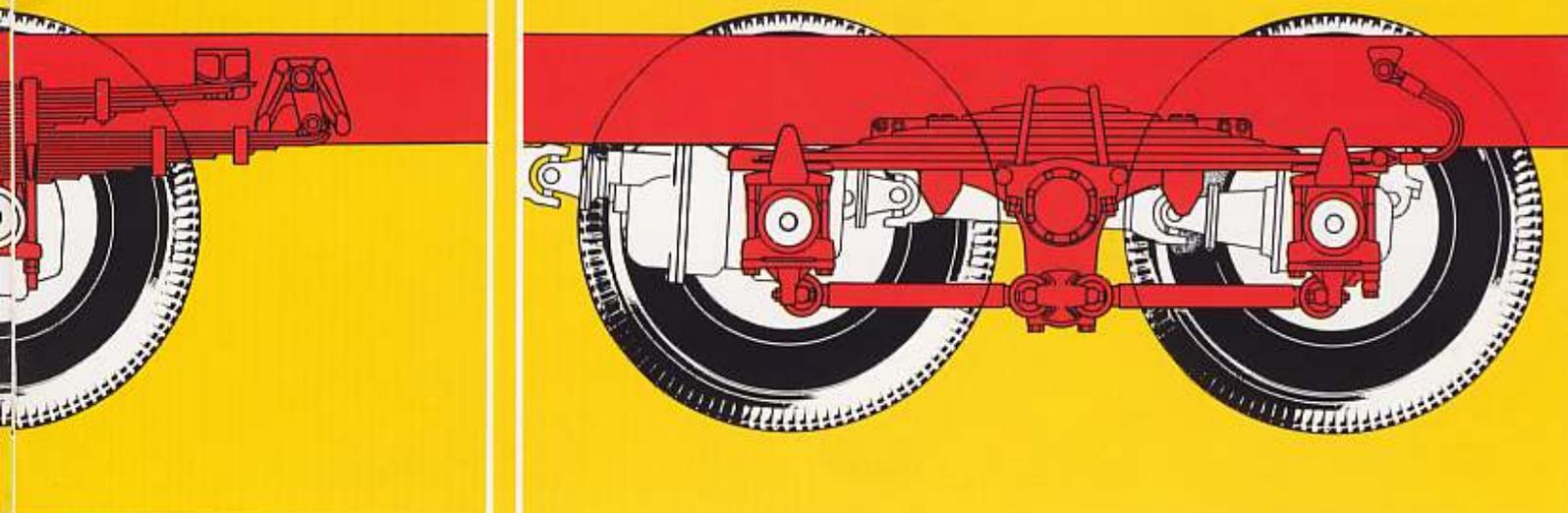
Das bedeutet hervorragendes Fahrverhalten. Auf der Straße, im schweren Gelände.

Beim Dreiachser ist das Doppelachs-Aggregat über die Federn pendelnd am Rahmen gelagert. Dadurch ist eine große Achsverschränkung möglich und eine ausgezeichnete Bodenhaftung gewährleistet.

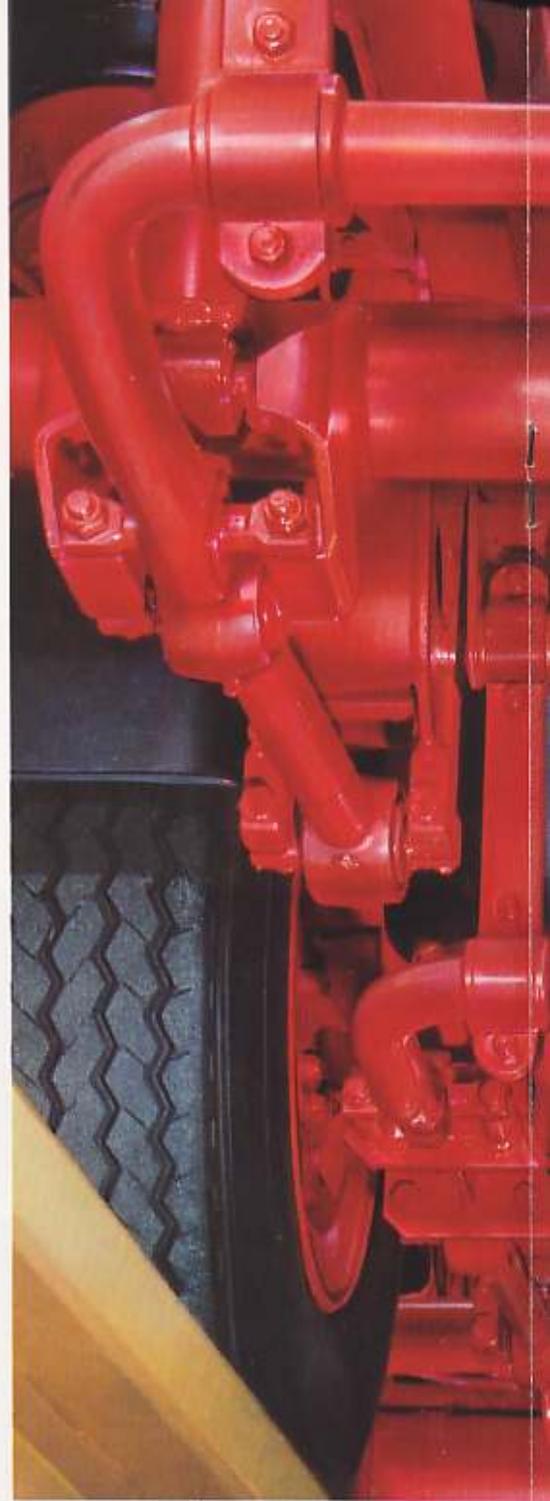
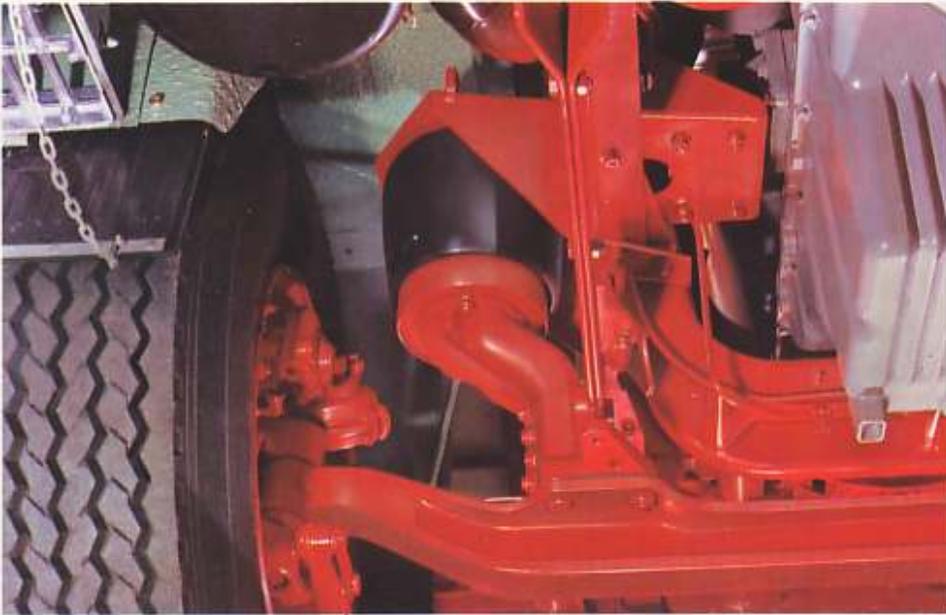
## **Gleiche Kraft auf allen Rädern**

Beim M.A.N.-Allradantrieb wird die Antriebskraft über das Verteilergetriebe gleichmäßig auf alle Achsen übertragen. Je nach Motorleistung gibt es unterschiedliche Verteilergetriebe. Der Geländegang wird mechanisch, die Ausgleichssperren werden pneumatisch betätigt.



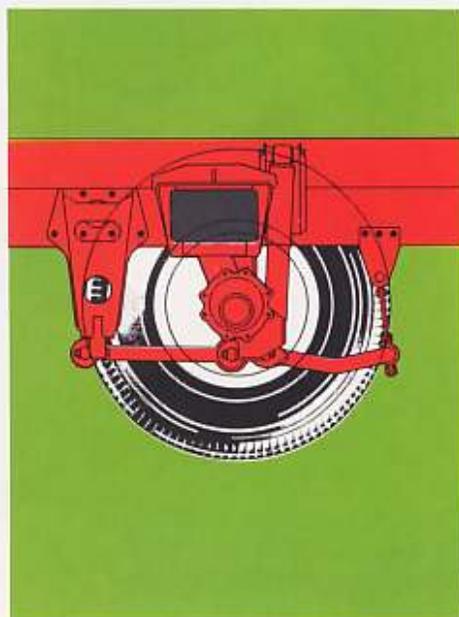
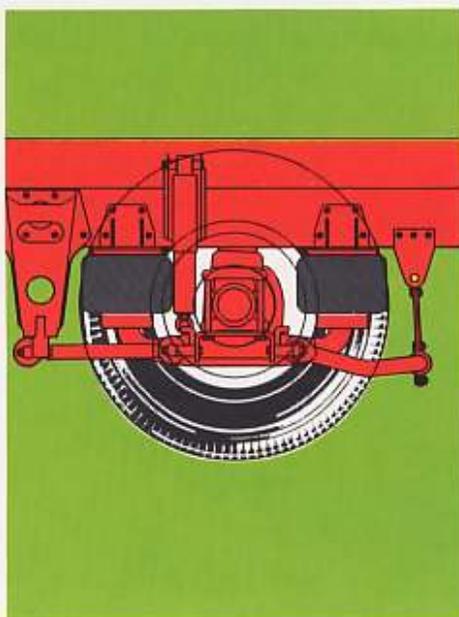
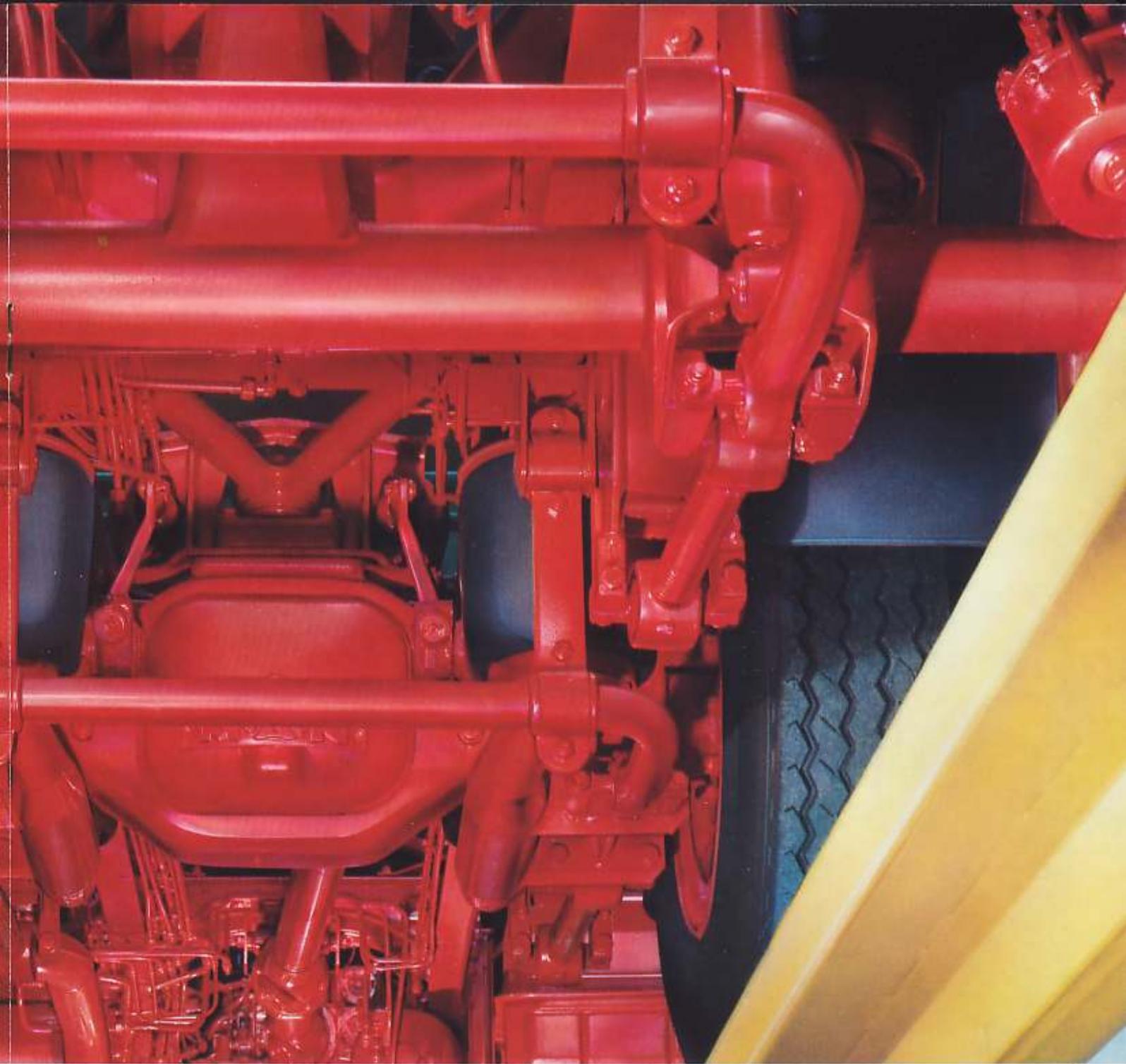


## ***Empfindliche Güter sicher transportieren***

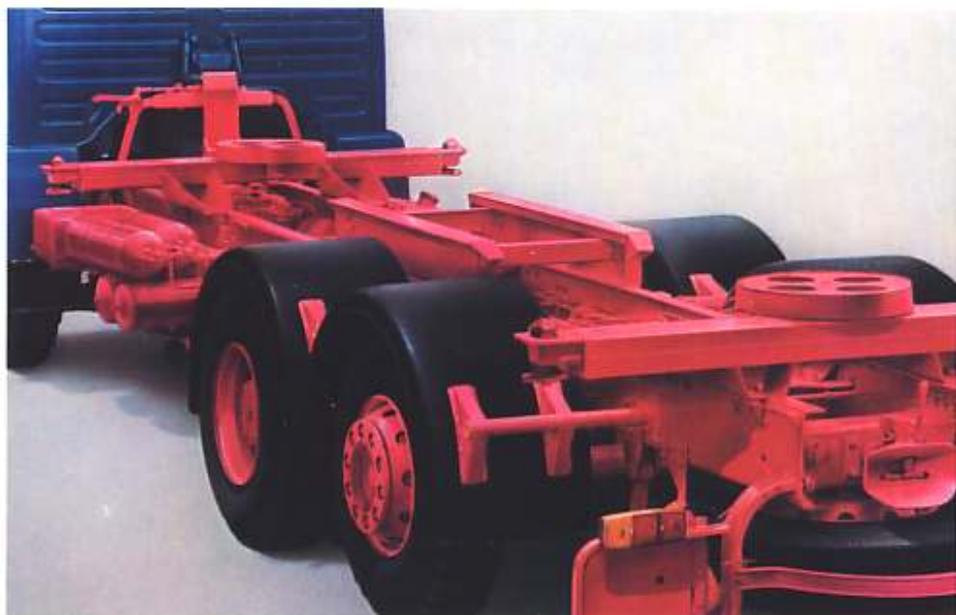


Die Luftfederung garantiert gleichbleibend gutes Fahr- und Federungsverhalten bei beladenem und leerem Fahrzeug. Gleiche Ladehöhe bei allen Belastungen. Und die Möglichkeit der Anpassung an unterschiedliche Laderampenhöhen. Gefahrloses, müheloses Auf- und Absatteln.

M.A.N. hat die längste Erfahrung im Bau luftgefederter Fahrzeuge. Und das breiteste Programm der Welt. Fahrzeuge mit Luftfederung, Fahrzeuge mit Voll-Luftfederung.



## ***Aufbauwechsel rationell***



Voll-luftgefederte M.A.N.-Fahrgestelle sind ideal für jeden genormten Wechselaufbau. Der Aufbau-Wechsel wird mit Luft erledigt. Und die haben wir schon für die Federung. Teure und schwere Hilfseinrichtungen brauchen wir nicht. Lange Standzeiten entfallen, die Transport-Mobilität wird gesteigert.

**M·A·N**





269

EXPEDITION

105

MAN  
DIESEL

EXPEDITION

MED 201





# **Komfortabel sicher wartungsfreundlich**

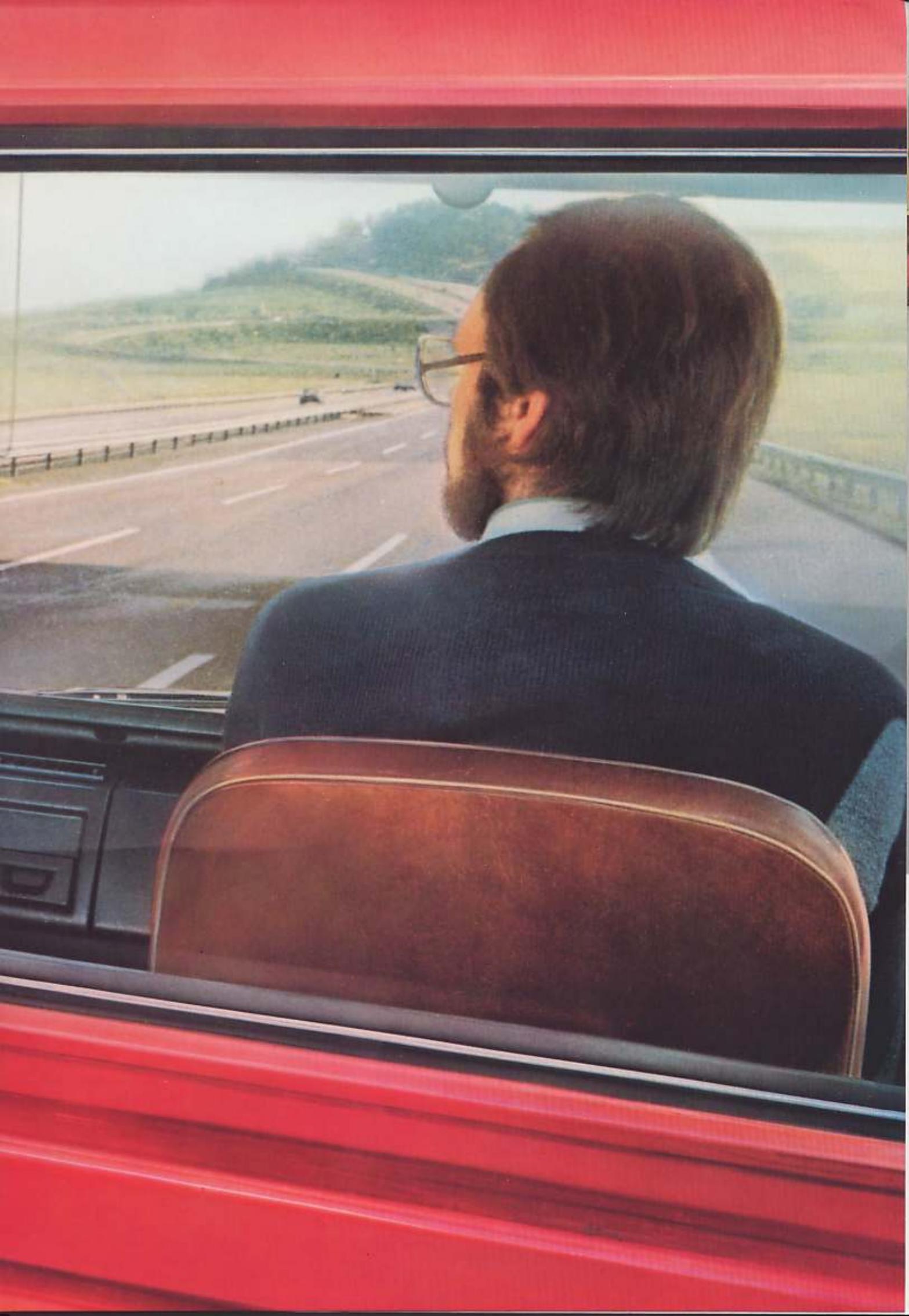
Wir bauen das Fahrerhaus erstens für den Fahrer und zweitens für den Lkw. Deshalb haben wir an alles gedacht. An Funktion, an Sicherheit und vor allem an den Menschen. Von der Konstruktion des Ganzstahl-Fahrerhauses bis zur komfortablen Ausstattung. Vom arbeitsphysiologisch gestalteten Fahrerplatz bis zum komfortablen Schlafraum.

Wartung und Pflege leichtgemacht!  
Beim M.A.N.-Kippfahrerhaus machen Schaltknüppel und Schaltgabel die Kippbewegung mit. Der Fernschaltbock sitzt fest am Fahrgestell. Kein Teleskopgestänge. Kein Durchbruch im Fahrerhausboden. Deshalb volle Geräusch- und Wärme-Isolierung.











**M.A.N.-  
Frontlenker  
das  
Programm  
mit System**

M.A.N.-Frontlenker gibt es  
als Zwei- und Dreiachser. Auch mit Allradantrieb.

Pritschenwagen von 13 bis 26 t zul. Gesamtgewicht.  
Mit 124 kW (168 PS) bis 235 kW (320 PS).

Sattelzugmaschinen von 13 bis 40 t zul. Gesamt-  
gewicht. Mit 124 kW (168 PS) bis 235 kW (320 PS).



Dreiseitenkipper von 13 bis 32 t zul. Gesamtgewicht.  
Mit 124 kW (168 PS) bis 235 kW (320 PS).

Muldenkipper von 26 bis 40 t zul. Gesamtgewicht.  
Mit 177 kW (240 PS) und 235 kW (320 PS).

Fahrgestelle von 13 bis 40 t zul. Gesamtgewicht.  
Mit 124 kW (168 PS) bis 235 kW (320 PS).



MAN  
DIESEL

VERSUCHS  
WAGEN 119

MAN  
DIESEL



***Bei M.A.N. ist die  
Qualität programmiert***

Bei M.A.N. werden Forschung und Entwicklung großgeschrieben. Alle Entwicklungsprogramme sind so abgestimmt, daß die Ergebnisse schnell dem Kunden zugute kommen. Ein großes Team erfahrener Ingenieure testet unsere Fahrzeuge hart. Rund um die Uhr werden die Fahrzeuge höchsten Belastungen ausgesetzt. Belastungen, die auch den härtesten täglichen Einsatz weit übertreffen. Erst dann gehen M.A.N.-Nutzfahrzeuge in Serie. M.A.N.-Nutzfahrzeuge werden in vier Werken gebaut. Moderne Fertigungseinrichtungen und qualitätsbewußte Mitarbeiter garantieren Qualität, garantieren M.A.N.-Qualität!



**M.A.N.  
hat den  
besonderen  
Service**



Wir sind auf Nutzfahrzeuge spezialisiert.  
Unser Kundendienst auch.  
Unsere geschulten, qualitätsbewußten Mitarbeiter  
betreuen ausschließlich Nutzfahrzeuge.  
Mit modernen Arbeitsgeräten, nach neuesten  
technischen Erkenntnissen.  
M.A.N.-Nutzfahrzeuge sind wartungsfreundlich,  
der Service wirtschaftlich.  
Mit dem M.A.N.-Wartungsvertrag garantieren wir die  
ständige Einsatzbereitschaft der betreuten Fahrzeuge.  
Zu einem angemessenen Festpreis  
pro gefahrenen Kilometer.



## **M.A.N. Service weltweit**

Den M.A.N.-Service gibt es überall.  
Im Inland, im Ausland.  
Im Inland steht den M.A.N.-Kunden ein dichtes Netz von Kundendienst-Werkstätten zur Verfügung.  
Die Hälfte aller Stationen sind M.A.N.-eigene Service-Niederlassungen.  
Alle M.A.N.-Werkstätten sind dem internationalen SERVICE AMI M als hilfeleistende Unternehmen angeschlossen.  
Im Ausland werden M.A.N.-Kunden von den Service-Organisationen der M.A.N.-Vertretungen, der Beteiligungsgesellschaften und der Kooperationspartner betreut.

**Frontlenker Frontlenker Frontlenker**

**M·A·N** Unternehmensbereich Nutzfahrzeuge Postfach 500620 D 8000 München 50

D 111 451/III Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Printed in W.-Germany. dn 117812