

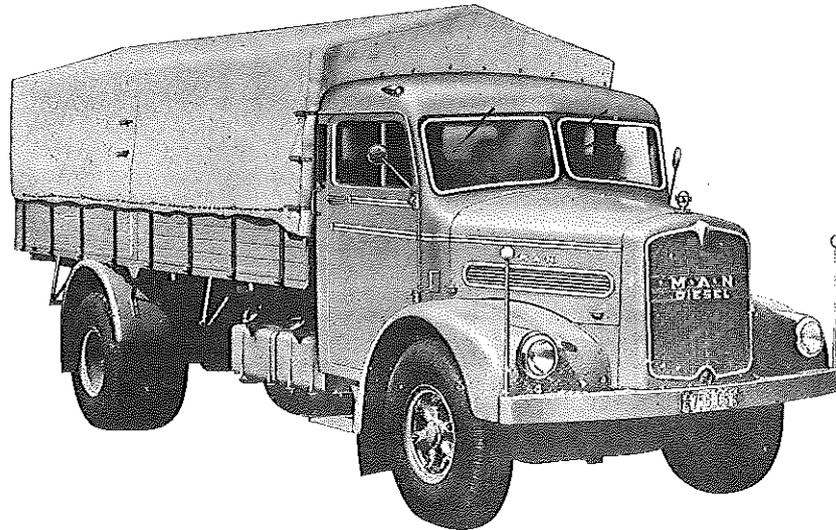
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
Nürnberg

TYP F8

Gruppe **14**

M·A·N

1600



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 7,6—8,3 t

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 1548 M
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräuscharm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	180 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	180 PS bei 2000 U/min
Literleistung	15,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,33 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:17
Kurbelverhältnis	4,28
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1000 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	2 Blöcke/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	11633 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf für 4 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	2×130 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	22 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	60 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 8 A 70 B 412 LS 138/7
Einspritzdüse	Bosch DLLA 30 S 50
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-8-4-2-7-3-6-5
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ 200/1000 A 120d (autom. Spritzzeitverst.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/300 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/5 Gleitlager/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet/Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmieröleleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/parallel z. Zylinderachse
Einlaßventil öffnet bei	2° vor OT
Einlaßventil schließt bei	25° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	40° vor UT
Auslaßventil schließt bei	8° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Ansaugrohre
Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BPD 6/24 RS 135
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,4
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 450 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,408
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung/schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 70
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-75
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,0$
 8,27
 Geräuscharme Gänge 1. bis 6.
 Synchronisierte Gänge —
 Schalfhebel-Anordnung neben dem Fahrersitz

Schaltungsart M-A-N-Führungsschaltung/
 unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 20 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe in den Achs-
 seitengehäusen
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,2$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Gußräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 13,00-20 eHD
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 2,5°
 Art der Lenkung ZF-Einfingerlenkung
 Lenkübersetzung 30,6
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 32,5°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange geteilt
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse mit Unter-
 stützung durch den Feder-
 speicherbremszylinder/auf
 Hinterräder wirkend

Bremsen

Bremsanlage MAN/Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/mit Federspeicher-
 bremsen kombiniert/auf
 4 Räder wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1904 cm²/hinten 2448 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Allgemeine Daten des Fahrgestells

		Ausführung		
		Pritschenaufbau (normal)	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Radstand	mm	4900	4900	5500 6100
Spurweite, vorn	mm	2050	2050	2050 2050
Spurweite, hinten	mm	1750	1750	1750 1750
Fahrgestellgewicht	kg	6300	6300	6400 6500
Achslast aus Fahrgestellgewicht				
vorn/hinten	kg	3550/2750	3550/2750	3600/2800 3600/2900
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	9700	9700	9600 9500
Bodenfreiheit	mm	ca. 280	ca. 280	ca. 280 ca. 280
Bauchfreiheit	mm	ca. 360	ca. 360	ca. 360 ca. 360
Kleinster Spurbereich-Ø	m	18,4	18,4	20,25 22,2

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Quer-
 trägern vernietet
 Anhängerkupplung Sicherheits-Anhängerkupplung
 Größe 20/22

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und automa-
 tisches Anhängerbremsventil

Allgemeines

		Ausführung		
		Pritschenaufbau (normal)	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	kg	5500	5500	5500 6000
Zulässige Achslast, hinten	kg	10500	10500	10500 10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000	16000	16000 16000
Leergewicht	kg	7700	8400	7900 8200
Nutzlast	kg	8300	7600	8100 7800
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebr.	kg	24000/1000	24000/1000	24000/1000 24000/1000
Maße				
Länge über alles	mm	7873	7583	8873 9073
Breite über alles	mm	2500	2500	2500 2500
Höhe über alles	mm	2770	2770	2770 2770
Überhang, vorn	mm	1283	1283	1283 1283
Überhang, hinten	mm	1690	1400	2090 1690
Ausladung der Anhängerkupplung	mm	1322	1057	1722 1472
Kleinster Wendekreis-Ø	m	19,8	19,8	21,65 23,6
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	mm	4800	4500	5800 6200
Breite	mm	2340	2340	2340 2340
Höhe	mm	700	550	700 700

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 20,0 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,4 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2580.

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm Ø
 Lichtaustritt/35 W
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich