

Бортовой автомобиль КрАЗ В12.2МЕХ

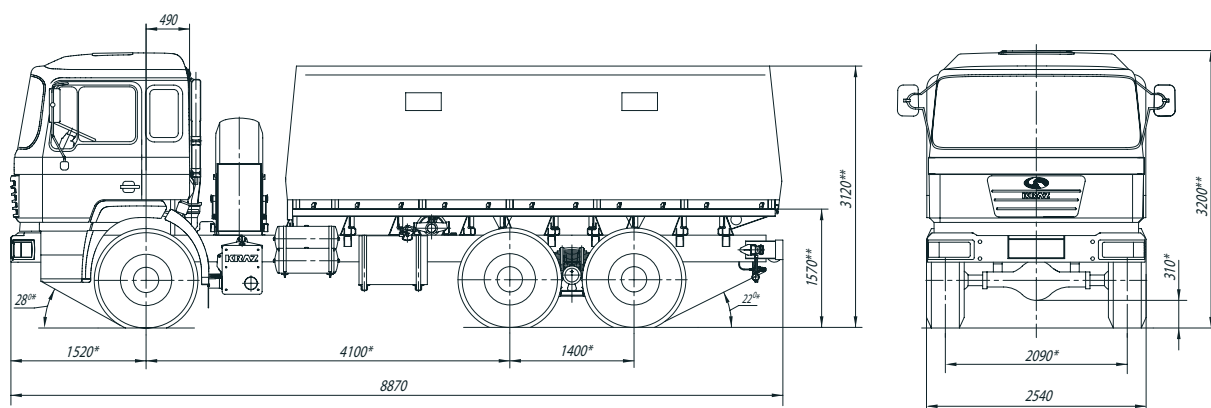
Platform truck KrAZ B12.2MEX



“СЕРЖАНТ”

Бортовой автомобиль КрАЗ В12.2МЕХ повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The **KrAZ B12.2MEX platform truck** is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the airfields on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ В12.2МЕХ

КрАЗ В12.2МЕХ

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|----------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 700 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 25 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 12 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| – по всем видам дорог, бездорожью и местности | 10 000 | – on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| – по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | – on the hard cover roads |
| – самолётов на бетонированных участках аэродромов | 75 000 | – on air crafts on the concrete airfields |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5000x2520x360 | Platform inside dimensions, mm |
| – с надставными бортами, мм | 5000x2520x1030 | – with extension side boards |
| Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом | Cummins ISMe 385 30 | Diesel engine, V-shaped, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹ | 283 (380) | Power, kW (h.p.) at 2100 min ⁻¹ |
| Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая | 9JS200TA | Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, singledisc |
| Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост – проходного типа | | Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка – механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case – mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м | 1,0 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Контрольный расход топлива, л/100 км | 39,0 | Control fuel consumption, L/100 km |
| Радиус поворота, м | 11,5 | Turning radius, m |