

camiones AVIA

1500

DIESEL



PERKINS  
61 CV

La descripción y grabados del presente catálogo tienen valor puramente indicativo, el fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones sin previo aviso.

Fabricado en España con la garantía de

**aeronáutica industrial, s. a.**

Fábrica de aviones y helicópteros

Oficinas centrales: Plaza de las Cortes, 2 - Madrid

Fábrica y aeródromo: Carabanchel Alto - Cuatrovientos (Madrid)



DISTRIBUIDOR

**VENTACAR** - *Mauricio Vizán*

Avda. José Antonio, 6 - LEON

A. López Peláez, 25 - PONTERRADA

# ¡nuevo!

El nuevo camión AVIA 1500 de Aeronáutica Industrial es un vehículo sorprendentemente robusto y económico, que responde a las más modernas exigencias del transporte medio.

Cuando el duro trabajo continuo en el denso tráfico urbano o en los servicios rurales no permiten una normal atención y cuidado, la robustez y la calidad de los modernos vehículos AVIA adquieren singular importancia.

## El más rentable y versátil de los camiones europeos de 1-2 Tn!

El chasis universal AVIA es especialmente apto para múltiples aplicaciones: reparto urbano, carga general, furgones, transporte de bebidas, tiendas volantes, servicios eléctricos, publicidad, servicios postales, ambulancias, servicios contra incendios, recogida de basuras, materiales industriales, servicios aeronáuticos, etc.

### DESCRIPCION:

**Basidior** compuesto de dos robustos largueros en acero especial, de sección constante, sin soldadura, capaces para soportar eventuales sobrecargas.

**Cabina** totalmente metálica, muy cómoda y con parabrisas panorámico. Puertos con articulaciones delanteras.

**Motor** Diesel, Perkins P4/PH, de 61 CV.

**Embrague** monodisco en seco Borg Beck

**Caja de cambios** de cuatro velocidades en toma constante, 2.<sup>ª</sup>, 3.<sup>ª</sup> y 4.<sup>ª</sup> sincronizadas. Engranajes silenciosos de dientes helicoidales.

**Transmisión** directa de un solo tramo, con juntas Cardan tipo Spicer y acoplamiento deslizante.

**Puente trasero** flotante con cárter de acero fundido y trompetas de acero cromo molibdeno. Grupo cónico espiral Oerlikon con reducción normal 7/29 y opcional 8/29. Palletes elásticos de acero cromo níquel molibdeno.

**Eje delantero** forjado, de acero aleado.

**Dirección** globoide con rodillo triple y reducción 1/16.

**Suspensión** por ballestas semielípticas de acero manganeso silicio de alta resistencia, con potentes amortiguadores telescópicos en el eje anterior.

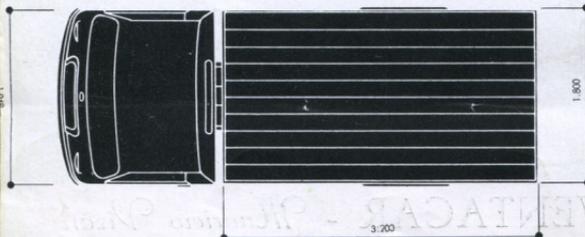
**Frenos** hidráulicos de doble acción en ambos ejes, con ferodos de 10 mm. de espesor. Freno de estacionamiento, actuando sobre los tambores del eje trasero.

**Ruedas** de disco con llanta desmontable 5,50F-16. Neumáticos 7,00-16 X (Eje trasero sencillo) opcional, disco con llanta 4,50E-16. Neumáticos 6,00-16 X C.

**Instalación eléctrica** de 12 V. Dinamo de 250 W.

**Instalación de combustible** con depósito de 60 litros de capacidad.

## dimensiones y pesos



chasis con cabina en orden de marcha (Incluido combustible)

Kg  
**1.750**

carga total sobre chasis con cabina

**1.750**

peso total máx.

**3.500**

camiones AVIA 1500