



---

**AVELING-BARFORD**

**SL 340**

**Muldenkipper**

---

**17 TONNEN**

(15 metrische Tonnen)



# AVELING-BARFORD

## SL 340

### Muldenkipper

#### MOTOR

LEYLAND 680 4-Zylinder Dieselmotor, Leistung 294 PS (219 kW) bei 2200 U/Min, Zylinderbohrung 123 mm, Hub 148 mm, Hubvolumen 11.180 cm<sup>3</sup>, Größtes Drehmoment bei 1420 U/Min, 74,5 Nm, Elektrische Anlage 24 Volt

#### KUPLUNG

Druckluftbetätigte Einschalten-Trennkupplung, 420 mm Durchmesser mit eingebauter Kupplungsbremse zur Entlastung der Gangschaltung

#### KRAFTÜBERTRAGUNG

Von der Kupplung aus wird der Antrieb durch eine kurze Welle Spicer Zahnwelle zu dem auf Gummi-Schwingungsrollen montierten Schaltgetriebe übertragen. Das von Gangschalthebelgesteuerte Getriebe wird durch ein normales Getriebe, welches an einem Reversiergetriebe angeflanscht ist, wodurch man 9 Vorwärtsw- und 3 Rückwärtswgänge erhält. Alle Zahnräder sind schräg versetzt, Einsatzgehäuse, im gesamten Eingriff mit auf Rollen auflaufenden Gleitstützungen für die Gangschaltung

#### ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISS

Vorwärts 9,22/7 2,91/7 1,96/7 1,66/7 und 0,86/7

Rückwärts 5,95/7 3,34/7 und 1,88/7

#### GESCHWINDIGKEITEN

Vorwärts 5,7, 10,8, 16,8, 30,5 und 48,0 km/h

Rückwärts 5,8, 9,9 und 18,6

#### HINTERACHSE

Eine besonders schwere Konstruktion, die speziell für schwierige Geländeverhältnisse entwickelt wurde. Das Schrägachs-Antriebsgehäuse ist teilweise über 8 schlagabsorbierende Federn durch Selbstregulierungsfedern mit dem Rahmen verbunden. Voll pendelnde Halbochsen, Deutsche Unterantrieb die erste Stufe über ein konisch-verzerrtes Nabe- und Felgenreif, die zweite Stufe über doppelte, schlagverwährende Zahnräder und Nabe, und die dritte Stufe durch Planetengetriebe in dem Radkasten. Der mittlere Teil des Achs-Gelenksatzes besteht aus Kegelgelenk-Differential, welches durch Kegelrollenlager getragen wird.

Übertragung	Spezialgetriebe 1,28/1 Schlaggedächtes/Selbstregulierung 3,727/1 Planetengetriebe 4,128/1 Total 23,828/1
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### VORDERACHSE

Die geschweißte Stahlachse aus "I" Profil hat eine Durchbiegung von 22 mm, was eine hervorragende Bodenfreiheit ergibt. Zwei starke halbelliptische Federn sind in Längsrichtung mit Querlagern, am Rahmen in Kegelrollen, befestigt, wodurch ein Verdrängen der Federhaken vermieden wird. Zwischen jedem Hauptstrahlen, Träger und der Vorderachse ist ein hydraulischer Stoßdämpfer angefügt.

#### BREMSEN

Fahr- und Parkbremsen

Die Handbremsen werden durch zwei 762 mm Metallbremsen, in welchen die Federspeicher-Einrichtung eingebaut ist, druckluftbetätigt.

In einer separaten Kammer, welche an der Metallkarosserie angebracht ist, befindet sich eine selbst-Regulierungs-Schraubbremse, welche durch die sich im Bremsstrom befindliche Druckluft zusammengezogen wird. Falls der Luftdruck unter 2,1 kg/cm<sup>2</sup> sinkt, werden die Bremsen durch die Federn automatisch betätigt, wodurch eine ausreichende Hinterbremswirkung erreicht. Im Falle, das über Luftstrom vollständig ausfällt, können die Bremsen durch eine manuelle Schraubbremse hinter an jeder Kammer manuell gelöst werden.

Zur Fehlsicherung in der Fahrerstation ein kleines Ventil betätigt, wodurch die Luft aus dem Kammer entweicht und die Bremsen betätigt werden. Die Vorderbremsen besitzen Innenbacken-Notbremsen, welche durch Clayton-Dreiweg-Druckluftmotorbremsekammern über verdrängungslose Hebel betätigt werden.

Die totale Bremsfläche beträgt 3571 cm<sup>2</sup>.

Motorbremse: Eine Clayton-Gitter-Motorbremse, die vom Fahrer aus von Hand bedient wird. Durch Druckluft wird die Teileneinheit von der Einspritzpumpe entzerrt und gleichzeitig schließt eine Druckklappe das Ausgasseite. Ein Luftdruck, der sich infolge des Sinkens des Motorluftdruck bildet, setzt die Antriebsgeschwindigkeit (Druckluft) herab und verlangsamt hierdurch die Fahrgeschwindigkeit der Maschine.

#### RÄDER UND PNEUS

Alle Räder haben Flachreifenlagen und sind leicht ablenkbar.

Die Landräder haben Felgen von 8,00 x 26 und sind mit Reifen von 12,00 x 20-18 Lagen ausgekleidet.

Die Antriebsräder haben Felgen von 13,00 x 25 und sind mit Reifen von 18,00 x 25-28 Lagen vom Typ Pirelli Grip versehen. An Stelle dieser Standard-Reifen können auch "Katharover" Pneu geliefert werden, welche sich speziell für weiche Bodenverhältnisse eignen.

## LEISTUNG

Die Leistung in beiden Fahrrichtungen wird durch ein und dasselbe Lenzrad bewirkt, welches einen Querschnitt von 458 mm hat, anstattbewehrten abgeflachten Fußpedalen. Die Maschine kann Hindernisse mit gleicher Leichtigkeit und unter Beibehaltung der normalen Reifenverformung überwinden und rückwärts gefahren werden. Die hydraulische Lenkhilfe erfolgt über ein Clayton-Dennison-Lenkstellglied-Vordell und Teilerker, welche von einer durch den Motor angetriebenen Pumpe mit Drucköl versorgt wird. Der Verbrauch beträgt 1158 ml/h.

## KIPPEN

Durch 2 zweifache Teleskopzylinder, die auch die Zurückziehende Mulde mit hydraulischen Kraft ermöglichen. Die Zylinder sind, sowohl an der Mulde als auch am Fahrgestell getrennt angebracht, wodurch einseitige Beanspruchungen vermieden werden. Die Mulde kann in jedem beliebigen Winkel, bis zur maximalen Kippstellung von 65°, verschoben innerhalb 50 Sekunden erreicht wird festgehalten werden.

## MULDE

Standard-Mulde: besteht aus hochvermig legierten Stahlplatten und ist vollständig geschweißt. Der Muldenboden besteht aus 12,7 mm starkem T1-Stahl mit einer Zugfestigkeit von 3020 kg/cm<sup>2</sup>. Die Seiten- und Frontplatten bestehen aus hochvermig legiertem B3888 Stahl mit einer Zugfestigkeit von 2850 kg/cm<sup>2</sup> und sind 3,81 mm stark. Die Außenkante der Mulde ist mit abgerundeten Kantenprofilen von 152,4 x 152,4 mm verstärkt. Die Mulde ist an der Unterseite an zweigelenkdimensionierten Bolzen-Lagerbuchsen angelehnt und mittels Gummirollen auf das Chassis abgestützt. Die integrierte Muldenverriegelung gewährleistet eine 100% ige Stahlfestigkeit Service-Arbeiten am Dumper. Der aus 4,76 mm starkem Stahlblech und von Werkzeugen verstärkte Rahmenrahmen überdeckt die Fahrerkabine, wenn sich die Mulde in Fahrlage befindet.

Maximale Mulde:	15,622kg
Inhalt gemittelt:	5,67 m <sup>3</sup>
Inhalt gelad:	13,32 m <sup>3</sup>

**SCHWERE AUSFÜHRUNG** (auf Wunsch) — mit einem starken Muldenboden aus T1-Stahl.

## VERSCHIFFUNGSANGABEN (annähernd)

	m <sup>3</sup>	kg
Dumper auf Rädern und mit Kabine	47,7	10.726
Dumper auf Rädern, ohne Kabine mit Kabinschutz in der Mulde	40,8	10.420
Kabine separat in Kiste verpackt	2,0	483
Empfohlene Ersatzteile in Kiste verpackt	0,190	89

## RAHMEN

Das geschweißte Konstruktions. Die Hauptträger sind aus U-Profilen von 200 x 30 mm, die an den Ecken durch 25 mm starke mit 6,5 mm starkem Blech verstärkt sind. Durch die Querträger, welche gut in die Seiten des U-Profils versetzt sind, bildet der Rahmen eine stabile Einheit von ungewöhnlicher Festigkeit.

## BELEUCHTUNG

Zwei Scheinwerfer, zwei Seitenmarkierungslampen an der Frontseite und ein Scheinwerfer, zwei Stop- und Blinklichter mit eingebauten Rückreflektoren an der Rückseite. Die Scheinwerferbeleuchtung wird beim Wechseln der Fahrrichtung automatisch eingeschaltet, wenn der Scheinwerfer entsprechend geschaltet wird.

## FASSUNGSVERMÖGEN

	Liter
Speicherbehälter	185,5
Kühler	10,4
Hydrauliksystem	77,0
Ölwanne	27,2
Wasserschale	18,0

## GEWICHTE

		kg
Leer	Total	10.208
	Vorderräder	4.288
Beladen	Hinterachse	5.891
	Total	25.626
	Vorderräder	6.748
	Hinterachse	10.690

## ZUBEHÖR

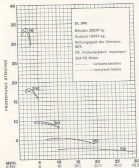
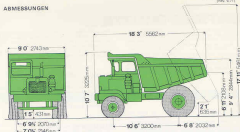
**KABINE** — Vollkommen geschlossen, Stahl mit Belägen aus Schweißblech; gibt dem Fahrer ausreichenden Schutz ohne die Sicht zu beeinträchtigen Schallbarriere.

**RECHENBREMSE** — Sitzt unter dem Abschein "Bremsen"

**AUSRIFFENSTÜPFER** — Bestehend aus zwei Nadelrollen, welche in eine Seitenaufrichtung eingetaucht sind, durch welche die Auswurfspäne hindurchgehen und über einen Behälter mit Leasing-Ringen im Freie entweichen.

Wozu Zubehörteile sind: Seitenmulde; Stufenkammer; Geschwindigkeitswähler; Rahmenverriegelung und Drehbarer; "Demolieren" Luftfilter; Rückstoßblock; Rückwärtshilfsring.

ABMESSUNGEN



Abmessungen, Gewicht, Abmessungen und andere Daten, welche auf diesem Blatt angegeben sind, sind in diese Angaben nicht verbindlich und das Torque, je nach Abmessungen von verschiedenen, ist verbindlich.

VERTRETER:

**AVELING-BARFORD LTD.**  
Grantham, England

Telefon: GRANTHAM 5561-0  
Telegramme: INVICTA, GRANTHAM, TELEX



**AVELING-BARFORD**