



AVELING-BARFORD

690

DUMP TRUCK

AVELING-BARFORD

690

DUMPER



MOTOR

British Leyland 637 681 Dieselmotor, 6-Zylinder, 187 PS bei 2000 U/Min; Bohrung 130 mm; Hub 142 mm; Hubvolumen 11.201 cm³; Drehmoment bei 1200 U/Min: 79,2 mkg; 24-Volt Anlage.

KUPPLUNG

Hydraulisch betätigte Einseitenausschaltung von 408 mm Durchmesser, Reibfläche 1728 cm².

KRAFTÜBERTRAGUNG

Das Getriebe verfügt über fünf Vordriva- und einen Rückwärtsgang, welche in konstantem Eingriff stehen. Der Antrieb erfolgt vom Gehäuse aus über Hardy-Spitzer-Gelenkwellen auf die vertikal sowie hintere Tandemachse.

GETRIEBE-UNTERSETZUNG

Vordriva: 1/17/1/4-48/1/3-64/1/1-52/1 und 1/1.
Rückwärts: 7/48/1.

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

Vordriva: 7,2-11,2-19,3-23,7 und 31-4 km/h
Rückwärts: 7,2 km/h

HINTERES FAHRGESTELL

Zwei Schwingenrahmen, Doppelnockenmotor Antrieb durch schrägverzahnte Spindelkopf/Doppelsternrad. Totpunkt Unterstellungen 0-04/1, Zwei in der Mitte darüber gelagerte Stützstützen mit 8 Federblättern.

VORDERACHSE

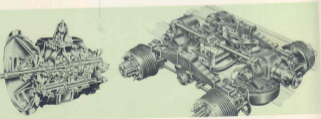
Geschweißtes Stahlrohr aus 1-Fuß. Durch zwei nebeneinander liegende Federarme hydraulische Stoßdämpfer mit dem Chassis verbunden.

BREMSEN

Fahrerseite: 2 Druckluftbetätigte lösbarenkamm Bremsströmen, wasser—204 x 137 x 18 mm—845 cm² pro Bremsstrommel
hinter—204 x 175 x 18 mm—1.320 cm² pro Bremsstrommel
Park- und Rollbremse, Fußpedalbetätigte auf das hintere Fahrgestell wirkend. Wird von der Kabine aus über ein Handhebelventil betätigt.

BAEDER UND PNEUS

wasser—87-8 mm 11-00 x 22—14 ply
hinter—10-00 W mit 10-00 x 20—22 ply.



LENKUNG

Hydraulische Lenkhilfe mit Recken- und Doppellinien-Lenkgetriebe. Als Zusatzanlage angeforderte Hydraulikpumpe. Hinterachs 8028 mm.

KIPPEN

Durch zwei dreistufige, doppelseitende Zylinder. Das Kontrollventil verfügt über vier Positionen—Heben—Festhalten—Rücksetz und Fahrbereitstellung. Im Hydraulikzirk sind Hochdruckfilter eingebaut. Die maximale Kippwinkel von 70° wird in 12—14 Sekunden erreicht.

MULDE

Kesselmulde (Standard)

Doppeltürenkonstruktion mit 4,8 mm starken Bodenblech, 38 mm dicker Hartblechzwischenlage und 9-1 mm starken Verschleißblech mit eingeschweißten 51 x 8-4 mm Winkelblechen. Die 4 mm starken Seitenwände sind mit vertikal verlaufenden Kanalsproffeln verstärkt, wobei auch die Muldenoberkante durch längelaufende Kanalsproffeln verstärkt wird. Die aus 8-4 mm Stahlblechen bestehende Stirnwand der Mulde ist ebenfalls durch Kanalsproffeln verstärkt. Der Kabineanschluss ist aus 8-8 mm starken Stahlblechen gefertigt und mit 8-4 mm starken Seitenblechen verstärkt, welche die Kabine überdecken, wenn die Mulde in Transportstellung ist. Maximale Nutzlast 14.000 kg.

Inhalt geschätzt 7-8 m³

Inhalt geladert 9-1 m³

Fahrerseite (schwere Ausführung)

Der Boden der Doppelkonstruktion besteht aus 9-5 mm starken Stahlblechen, einer 38 mm dicken Hartblechzwischenlage und einer 9-5 mm starken Verschleißplatte mit 51 x 8-4 mm eingeschweißten Winkelblechen. Die 9-5 mm starken Seitenwände sind mit vertikal verlaufenden Kanalsproffeln verstärkt, wobei auch die Muldenoberkante durch längelaufende Kanalsproffeln verstärkt wird. Die aus 9-5 mm Stahlblechen bestehende Stirnwand der Mulde ist ebenfalls mit Kanalsproffeln verstärkt. Der Kabineanschluss besteht aus 8-4 mm starken Stahlblechen mit 8-4 mm dicken Seitenblechen. Die Muldeninhalt ist gleich wie für die Standard-Ausführung.

KOHLTRANSPORTMULDE

Doppeltürenkonstruktion mit 3-2 mm dicker Bodenplatte, 38-4 mm starke Hartblechzwischenlage und 9-2 mm dicken Verschleißblechen. Die 9-2 mm starken Seitenwände werden durch vertikal verlaufende Kanalsproffeln verstärkt. Die Muldenoberkante wird durch längelaufende Kanalsproffeln verstärkt. Die aus 9-5 mm dicken Stahlblechen bestehende Stirnwand der Mulde ist durch Kanalsproffeln verstärkt. Der Kabineanschluss ist aus 9-2 mm starkem Stahlblech gefertigt. Die hinten hin- und hergehende Muldenoberkante ist aus 9-2 mm starkem Stahlblech gefertigt und wird mit einem Kegelverschluss gestrichen. Inhalt geschätzt 10-2 m³

Inhalt geladert 10-2 m³

RAHMEN

Die Seitenträger bestehen aus verbleibten Kanalsproffeln mit Verstärkung für das hintere Fahrgesetz. Pfänd mit Bolzen befestigte Querträger und eine angebotene Sitzstange bilden den Rahmen.

BELEUCHTUNG

Zwei Scheinwerfer und zwei seitliche Markierungsleuchten vorne. Stopp-, Schluss- und Rücklichtlampen hinten.

INHALTE

Brennstofftank	180
Wasserpumpe	36
Hydrauliksystem	91
Gehäuse des Motors	27
Hintere Fahrgesetz (je Achse)	38

GEWICHTE

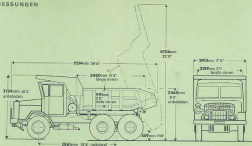
Leer	17500
Vorderräder	6387
Hinterräder	6985
Beladen	29628
Vorderräder	8078
Hinterräder	19550

KABINE

Starkabine über die ganze Fahrzeugbreite mit Glasfenstern. Hintere Schieberfronte und verstellbare Türenfronte. Verstellbare Fahrerlehne.

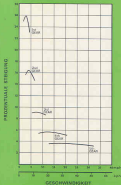


ABMESSUNGEN



Abmessungen, Gewicht, Abbildungen und andere Angaben, welche in diesem Prospekt angegeben sind, sind im einzelnen nicht verbindlich und der Nachprüfung zu jedem Male vorbehalten.

STRAßENFÄHIGKEIT



VERTRAGUNG



AVELING-BARFORD LTD.
GRANTHAM, ENGLAND

Post: GRANTHAM 5001-8
Telegrams: AVBACT, GRANTHAM, 16333

