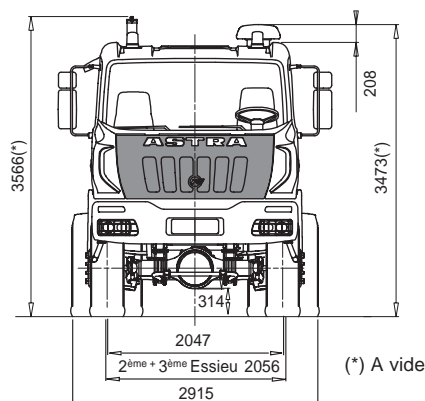
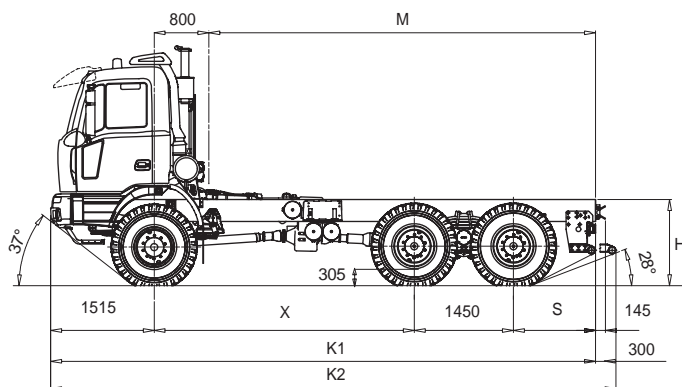
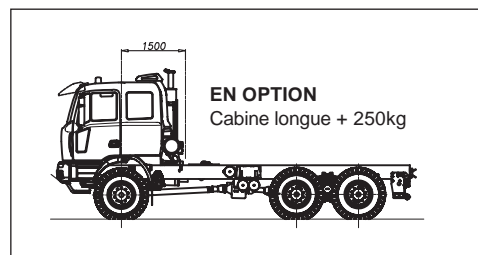


**Heavy - Heavy Duty**

**G.V.W. 50.000 kg**
**Châssis 6x6  
66.48 / 66.54**

**PNEUS 14.00R20**

**DIMENSIONS (mm) Cabine courte**

Empattement	X	K1	K2	M	S	S EN OPTION	H		RAYON DE BRAQUAGE
							A VIDE	EN CHARGE	
C	3800	7965	8265	5650	1200		1320	1260	21470
D	4100	8265	8565	5950	1200	1500-1900			22730
E	4500	8665	8965	6350	1200	1500-1900			24420
F	4750	9615	9915	8815	1900	1900			25480


**POIDS (kg)**

Empattement	Poids à vide (*)			Poids limite			
	1er Essieu	2ème+3ème Essieu	Poids net	1er Essieu	2ème+3ème Essieu	Poids brut du véhicule	Poids brut combiné
C	6280	5740	12020	10000	40000	50000(**)	120000
D	6410	5634	12044				
E	6590	5530	12120				
F	6650	5540	12190				

(\*) Poids à vide incluant huile, carburant, rue de secours et conducteur de 75 Kg

(\*\*) Seulement avec vitesse maxi 70 Km/h





## MOTEURS

CURSOR 13 turbo intercooler euro 3. Diesel à injection directe. 6 cylindres en ligne. Gestion électronique de l'injection. Tête de cylindre monobloc, 4 soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12.882 cm<sup>3</sup>. Alésage par course: 135 x 150 mm. Refroidissement à eau. Ventilateur de refroidissement viscostatique. Filtre à air à sec avec cartouche de secours. Échappement vertical.

	66.48	66.54*
Modèle	FPT Cursor 13 F3B	FPT Cursor 13 F3B
Puissance maxi (CEE)	353 kW (480 CV)	397 kW (540 CV)
Régime correspondant	1.900	1.900
Couple maxi (EEC)	2.200 Nm (224 kgm)	2.350 Nm (240 kgm)
Régime correspondant	1.000-1.440	1.000-1.690
Turbine	VGT à géométrie variable	

\*Il demande un radiateur du moteur supplémentaire, pour des climats très chauds (>42°C).



## BOÎTE DE VITESSE

Boîte de vitesse **ZF 16 S 2520 TO** avec servoshift, 16 apports de marche avant et 2 de marche arrière.

		Vitesse en (km/h) puissance maximum tours / minute - Pneus 14.00R20																	
		Vitesses																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM	RM
ZF 16 S 2520 TO	Rapport des boîtes de vitesses	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,80
	Rapport de pont 1:1.0	4,7	5,7	6,9	8,3	10,0	12,0	14,3	17,2	21,7	25,9	31,5	37,7	45,8	54,6	65,5	78,0	5,1	6,1

**En option:** boîte de vitesse automatique Allison HD 4700, 7 rapport de marche avant + 1 de marche arrière. Convertisseur de couple TC-561. Rapport de couple de blocage: 1.58. Sélecteur de vitesse avec levier.

		Allison HD 4700							
		Vitesses							
		1	2	3	4	5	6	7	RM
Rapport des boîtes de vitesses		7,63:1	3,51:1	1,91:1	1,43:1	1,00:1	0,74:1	0,64:1	-480:1



## P.T.O.

**En option:**

Boîte de vitesse	ZF16S2520TO	Couple max.	Application
P.T.O.	Rapport	Nm.	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour grues, etc....
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour béton, pompes pour grues, etc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Pompes pour basculants, ecc..



## P.T.O. CHELSEA seulement pour boîte de vitesse automatique Allison HD 4700.

Boîte de vitesse	HD 4700	Couple max.	Application
P.T.O.	Rapport	Nm.	
859 XGF JP-5	1,08:1	780	Pour hautes performances, treuil 30t ..
277 XGF JP-D5XY	1,47:1	407	Applications standards, basculants, grues, ecc..



## EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Servo débrayage hydraulique avec rattrapage de jeu automatique.



## REPARTITEUR REDUCTEUR ZF STEYR VG 2700

Mécanique, à deux rapports. Composé par un ensemble d'engrenages cylindriques à denture hélicoïdale, montés sur trois arbres toujours en prise l'un par rapport à l'autre. Blocage de différentiel à commande pneumatique.

Rapport de pont: 0:913 - 1,407  
Rapport de distribution couple frontale: 1,0  
Rapport de distribution couple arrière: 2,6



## SUSPENSIONS

### AVANT

Ressorts à lames paraboliques, **5 feuilles 24x90 mm**, avec amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice.

### ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur pivot central: **5 feuilles 40x100 mm**. Intégrés avec barres de torsion et tiges de raidissement. **Barre stabilisatrice 3<sup>ème</sup> essieu**.



## ESSIEUX

### AVANT

Directeur et moteur pour poids technique maximum 10.000 kg. Double réduction, centrale avec couple conique, finale dans les moyeux de roues avec un groupe épicycloïdal.

### En option:

Différentiels verrouillables avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur.

### ARRIÈRE

Deux ponts moteurs en tandem pour poids technique maximum 40.000 kg.

Double réduction: centrale avec couple conique, finale dans les moyeux de roues avec un groupe épicycloïdal.

2<sup>ème</sup> essieu avec répartiteur qui distribue le couple moteur aux ponts postérieurs.

Différentiels verrouillables avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur.

Tandem fixé au châssis par des tiges à réaction équipées de silentbloc.

Rapport de pont arrière 1:7,29



## CHÂSSIS

En acier à limite élastique élevée. Deux longerons plats parallèles en C largeur 820 mm section 320x90x10 mm, reliées par des traverses clouées.

Pare-choc avant en acier avec grilles de protection phares, crochet de manoeuvre avant, barre antiencastrement arrière, réservoir carburant 300 litres en acier.

### En option:

Embout rapide arrivée d'air comprimé pour gonflage pneumatiques

Barre antiencastrement arrière en position de recul.

Barre antiencastrement extra - longue pour bétonnière.

Crochet de manoeuvre arrière.

Garde-boues en caoutchouc 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> essieux.

Marche pied de montée sur le pare-choc frontal.



## CONDUITE ET DIRECTION

Direction hydraulique ZF 8099 rapport variable 1:22.2/1:26.2, avec cylindre auxiliaire. Circuit à pompe hydraulique sur le moteur. Timonerie de direction à pivots oscillants autolubrifiants. Colonne de direction réglable mécaniquement en hauteur et en oblique.

Pompe de direction d'urgence

- Sur la boîte de vitesses avec boîte de vitesses mécanique

- Sur la boîte de transfert avec boîte de vitesses automatique



## PNEUS

**AVANT:** 14.00R20 Pirelli PS Tubeless simples

**ARRIÈRE:** 14.00R20 Pirelli PS Tubeless jumelés  
Roue de secours sur le châssis.



## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Compresseur bicylindrique 630 cc, groupe APU (Unité de traitement de l'air) qui inclut: valve de régulation calibrée à 10,3 bars, séchoir, robinet de protection à 4 voies, détendeur de pression pour le circuit de stationnement et des services. 3 réservoirs d'air de 30 litres et 2 de 20 litres. Dispositif ABS et système EBL (Limiteur électronique de freinage).



## FREINS

Freins avant "simplex", arrière "duo-duplex", avec réglage automatique des jeux. Système antiblocage des roues ABS. **Frein de service:** pneumatique avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues.

**Véhicules non apte au remorquage:** deux circuits indépendants, un pour le 1<sup>er</sup> essieu, un pour le 2<sup>ème</sup> et le 3<sup>ème</sup> essieux.

**Véhicules aptes au remorquage:** trois circuits indépendants, un pour le 1<sup>er</sup> essieu, un pour le 2<sup>ème</sup> et le 3<sup>ème</sup> essieux et un pour la remorque.

**Frein de secours:** intégré au frein de service.

**Frein de parc:** mécanique à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> essieu.

**Frein d'endurance IVECO BRAKE TURBO:**

Puissance de retenue 255 kW (347 cv)

### En option:

Rallentisseur hydraulique.

Dispositif d'immobilisation 1er essieu.

Touche tout terrain d'exclusion de l'ABS.



## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.

Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).

Batteries: 2 en série de 143 Ah.

Démarrateur 24 V 5,5 kW.

Coupe-batteries mécanique.

Système antiblocage des roues ABS avec centrale électronique 4 canaux et 4 électrovannes.

Roues phoniques et capteurs sur le 1<sup>er</sup> et le 3<sup>ème</sup> essieu.

1 joint électrique 7 broches (ISO 7638) pour ABS remorque (si installé).

1 joints électriques 15 broches (CUNA UNI 12089 -4091) pour les lumières remorque (si installées).

Prédisposition électrique pour équipements.

Prédisposition pour diagnostics.

Prédisposition radio/CB (sans haut-parleurs).

Thermo starter pour démarrage à froid.

### En option:

Batteries tropicalisés 170 Ah;

Batteries 220 Ah;

Buzzer marche arrière.





## CABINE

Cabine de couleur blanche à basculement hydraulique. Construite en polyesthère moulée sur une ossature tubulaire en acier. Testée sur les parcours tout terrain les plus sévères. Suspension de cabine avec bras de guidage, 4 ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à double effet, barre antiroulis et butées de fin de course. Garnissage intérieur lavable et ignifuge. Dispositif de ventilation et de chauffage 4 vitesses à circulation d'air. Premier marche-pied repliable. Lève-vitres électriques côté conducteur et passage. Siège conducteur avec suspension pneumatique et ceinture de sécurité intégrée. Siège passager avec suspension mécanique et ceinture de sécurité. Vitres teintées athermiques. Réglage pneumatique du volant en hauteur et en profondeur.

### En option:

Siège supplémentaire centrale;  
Climatiseur;  
Feux anti-brouillard;  
Vitre arrière;  
Autoradio RDS, CD;  
Autoradio Bluetooth, RDS, CD, MP3;  
Fermeture portes centralisée avec télécommande;  
Embout rapide arrivée d'air comprimé pour nettoyer la cabine;  
Visière pare-soleil extérieur cabine.  
Rétroviseurs dégivrants réglables à commande électrique;  
Version cabine longue;  
Peinture: métallisée / non métallisée;  
Trappe de toit.



## CAPACITE LIQUIDES (l)

Huile moteur et filtres .....	28
Huile boîte de vitesse .....	11
Huile direction hydraulique .....	18
Huile basculement cabine .....	1
Huile boîte de transfert .....	10
Huile pont avant avec finales .....	22,5
Huile pont intermédiaire avec finales .....	21,5
Huile pont arrière avec finales .....	22,5
Carburant.....	300



## TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord et la planche ergonomique des instruments accueillent les touches fonction et, en plus, les commandes d'identification.

**Témoins d'alerte:** pression huile moteur faible, charge alternateur insuffisante, phares de route, codes, préchauffage moteur, feux antibrouillard, feux de détresse, indicateurs de direction remorque (si intégrée), gyrophares, cabine surélevée, différentiel des ponts verrouillé, pression air faible freins avant, pression air faible freins arrière, pression air faible freins pour remorque (si intégrés), enclenchement du frein à main, colonne de séparation (détendeur enclenché), vitesse inférieure(1-4/9-12), enclenchement prise de mouvement (si intégrée), filtres à air encrassés, niveau huile de direction hydraulique faible, rétroviseurs intérieurs chauffants (si intégrés), ABS moteur, ABS remorque (si intégré), échec circuit principal de direction, échec circuit auxiliaire de direction.

### ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79  
29122 Piacenza (Italy)  
Tel. ++39-523/5431  
Fax ++39-523/59.17.73  
www.astraspa.com

### CONCESSIONNAIRE

03 - 2009 A3501753

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces caractéristiques et équipements sans préavis.



Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.