

THE RANGE
LA GAMME

H&D

Our uniqueness is our strength.
Une puissance hors du commun.



 **ASTRA**

www.astraspa.com

English / Français

H1D8^{euro3}

RESISTANCE AND
MOBILITY ON ALL
TYPES OF TERRAIN.

RESISTANCE ET
MOBILITÉ SUR TOUS
TYPES DE TERRAINS.



In order to handle more and more difficult types of terrain, to explore new limits, ASTRA offers your business the new HD8 euro 3 series of vehicles with innovative features that are sure to improve the competitiveness of your company and the productivity and safety of the operators.

Greater driving comfort, large windows for exceptional visibility, and a modern, aggressive design with a strong personality: these are the elements of innovation which, combined with the extraordinary sturdiness of the chassis and performance of the Cummins engines, make ASTRA the best partner for those who demand top performance.

Pour affronter des parcours toujours plus difficiles et explorer de nouvelles limites, ASTRA met à disposition de vos activités la nouvelle série de véhicules HD8 euro 3 dont les caractéristiques innovantes accroissent la compétitivité des entreprises et la sécurité des opérateurs.

Un confort de conduite accru, de grandes vitesses pour une visibilité exceptionnelle, une ligne actuelle et agressive à la fois: ces éléments innovants qui paraissent en fait la résultante d'éléments de châssis et aux performances des moteurs Cummins font d'ASTRA le partenaire idéal de ceux qui exigent le meilleur.



THE RANGE LA GAMME

ASTRA RESPONDS TO
THE VARIETY OF YOUR
REQUIREMENTS WITH THE
BREADTH OF ITS RANGE.



ASTRA RÉPOND
À LA DIVERSITÉ DE VOS
BESOINS PAR LA VARIÉTÉ
DE SA GAMME.

11 configurations of chassis from tractors to tractor units, from 4x2 to the 8x6.
6 different engine powers from 310 to 540 HP.
50 basic models each with numerous wheelbases, a special HDD model (Heavy Duty) tractor unit available in chassis and tractor configuration for particularly arduous missions.
Presented here is one of the most specialised ranges of vehicles designed for heavy duty work in quarries, and more

11 configurations de châssis de tracteurs, du 4x2 au 8x6.
6 puissances de moteur: de 310 à 540 CV.
50 modèles de base disponibles avec de nombreux empilements, et un modèle spécial HDD (Heavy Duty), traction tracteur pour des travaux particulièrement ardues.
Ainsi se présente l'une des gammes les plus spécialisées des véhicules conçus pour les gros travaux dans les carrières et ailleurs.

CURSOR ENGINE

Cursor engines 16 and 19 liters with the electronically controlled injection pump and overrated camshaft, guarantee the 168 euro 3 gear flexibility and considerable pulling power, essential for work concentration at the start of the excellent characteristics of torque at various speeds, and the new exhaust brake. The degree of technological evolution reached permits high levels of thermal output in the combustion, resulting in a considerable reduction in fuel consumption. Moreover, it permits a more sophisticated and accurate diagnosis in the event of anomalies arising in combination with any of the principal components of the engine.

ELECTRONIC SYSTEM

The use of the Cursor engines with electronic control enables adoption of a CAN (Control Area Network) bus system which connects the control units so as to speed and manage several diagnostic signals at the same time between the different electronic units: the engine ECM, the speed control unit, ABS, and the EBS. Inboard control unit which communicates with each other simultaneously at very high speed.

Construction components have found in ASTRA the right answer to their control needs. The experience gained through the years and applied by highly specialised staff allowed the development of a simple and demanding high-quality product.

MOTUR CURSOR

Les moteurs Cursor 16 et 19 litres avec l'injection électronique à pompe à injection électronique et arbre à cames à double levée, grâce à leurs 168 CV, offrent une grande flexibilité de 3 vitesses et une puissance de traction remarquable au démarrage, essentielle pour la concentration au travail. Les excellents caractéristiques de couple à diverses vitesses, et le nouveau frein à l'échappement. Le degré de perfectionnement technologique atteint permet une grande puissance thermique, entraînant une réduction notable de la consommation de carburant. De plus, il permet un diagnostic plus sophistiqué en cas d'anomalies sur n'importe lequel des composants principaux du moteur.

SISTÈME ÉLECTRONIQUE

L'utilisation des moteurs Cursor à gestion électronique implique l'adoption d'un système CAN (Control Area Network) bus system, qui relie entre eux les différents modules de diagnostic à la même fréquence, ce qui permet de gérer simultanément les différents signaux électroniques: l'ECM du moteur, le contrôle des freins ABS, l'EB et le contrôle de rabatement simultanément à très haute vitesse.

Les composants de construction ont trouvé en ASTRA la réponse à leurs besoins. L'expérience acquise pendant les années par des spécialistes a permis le développement d'un produit simple et de haute qualité.

GEARBOX BOÎTE DE VITESSE

- Mechanical type with or without Inboard
- Semi-automatic Astrotic type
- Automatic Allison type: max power and traction
- Hydromechanical with WSK converter
- Manuel avec ou sans Inboard
- Semi-automatique Astrotic
- Automatique Allison puissance max et traction
- Hydromécanique avec convertisseur WSK

MODEL	TRANSMISSION	TYPE	Gears	STOVRT
33-3	3622070	Manual	16-2	standard
33-3	3071070	Manual	16-2	standard
33-6	16022070	Manual	16-2	standard
33-6	30232070	Manual	16-2	standard
33-9	30232070	Manual	16-2	optional
33-9	30232070	Manual	16-2	optional
33-9	16022070	Semi automatic	16-2	optional for 66-1606, 8x4, 6x6, 8x6
33-9	10-4200	Automatic	7-1	optional for 66-1606, 8x6, 8x6
33-9	302321-WSK-00	Hydromechanical	16-2	optional for 66-1606, 8x6, 8x6



MECHANICAL BOX
BOÎTE MÉCANIQUE
Large capacity



ASTROIC-
SEMIAUTOMATIC
Large capacity



POWER TRAIN LA TRACTION

	TRACTORS / TRACTEURS					
	4x2	6x4	6x6	8x4	8x6	6x6
H8 E 310	□	□	□	□	□	□
H8 E 380	□	□	□	□	□	□
H8 E 420	□	□	□	□	□	□
H8 E 440	□	□	□	□	□	□
H8 E 480	□	□	□	□	□	□
H8 E 540	□	□	□	□	□	□
HHD E 480		□				□
HHD E 540		□				□

CHASSIS SUSPENSIONS, BRAKES

CHÂSSIS, SUSPENSIONS, FREINS

THE "AMAZING" ASTRA CHASSIS IS BROAD,

with sturdy steel girders which are flat and parallel along the entire length to ensure great stability even with loads with a high center of gravity, to enable the crew to mount the superstructures quickly and easily. Half-elliptic spring supports and die-cast camber shoulders, designed with very high safety coefficients, make it possible to reach quality levels at the top of the category.

LE "MYTHIQUE" CHÂSSIS ASTRA,

large, avec ses longerons en acier à très haute résistance, plat et parallèle sur toute leur longueur, assure une grande stabilité comparée avec des longerons de charge très hauts et permet aux opérateurs de monter facilement des superstructures. Les supports des ressorts-élastes et les montants du châssis sont conçus avec des coefficients de sécurité très élevés permettant d'atteindre des sommets de qualité dans cette catégorie.

Suspensions

The vehicles in the HD8 euro 3 range are equipped with parabolic leaf springs on both the front and rear axles, for greater comfort and a noiseless ride. Tests both in laboratory and on field, also confirm that in conventional use of the vehicle, the average lifespan of the new parabolic spring is over two or three times as long as the semi-elliptic compared with the leaf-springs previously used. For particular equipment where the centre of gravity is very high and for conditions of increased use, the semi-elliptic springs are available as optional.

Les suspensions

Les véhicules de la gamme HD8 euro 3 sont équipés de ressorts-élastes para-boliques aussi bien à l'avant qu'à l'arrière pour un meilleur confort et davantage de silence. Des tests effectués en laboratoire mais aussi sur le terrain confirment en outre que, en conditions d'utilisation classiques du véhicule, la durée de vie moyenne de ces nouveaux ressorts-élastes paraboliques est deux à trois fois supérieure à celle des superstructures utilisées précédemment. Il existe toutefois en option des ressorts-élastes semi-elliptiques destinés à des versions spéciales ayant un barycentre très élevé et aux conditions extrêmes.

Brakes

The HD8 euro 3 range uses new drum brakes with two brake chambers (Duo Duplex) for each wheel, for better balanced braking and to ensure more uniform wear of the gaslets resulting in greater durability. The braking system is neat and clean thanks to the use of the APU (Air Processing Unit) that encloses several valves in a single unit.

Correction of the braking is ensured by the EBL (Electronic Brake Limitation) system and the ABS System which electronically manages, wheel by wheel, moment by moment, the brake taking without risk of locking. Astra also offers a SIMPLEX version without ABS for those markets that require it.

Les freins

La gamme HD8 euro 3 dispose de freins à tambour avec deux chambres de frein (Duo Duplex) pour chaque roue afin de mieux équilibrer le freinage et d'optimiser l'usure des garnitures ce qui accroît leur durée de vie. Le système de freinage est propre et ordonné grâce à la présence de l'unité APU (Air Processing Unit) qui, dans un corps unique, englobe différentes soupapes. La correction de freinage est assurée par le système EBL (Electronic Brake Limitation) et par l'ABS qui assure électroniquement, pour chaque roue, seconde par seconde, le freinage idéal, sans risque de blocage et d'indolence au type de charge sur le véhicule. Astra offre aussi une version SIMPLEX sans ABS pour les marchés qui le demandent.



THE CAB LA CABINE



TO IMPROVE DRIVING
COMFORT.

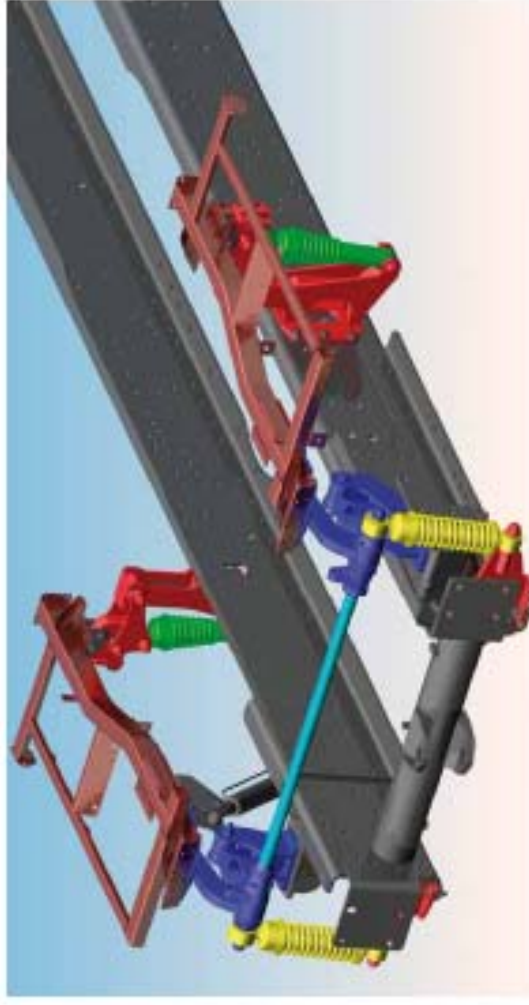
UN NOUVEAU CONFORT
DE CONDUITE.



The cab interior offers innovative solution leading to improve driving comfort and visibility. The entrance to the cab is facilitated by the 90 degree opening of the door. The new Electronic system simplifies the driver's management of the vehicle. The working environment is comfortable under all weather conditions thanks to the powerful ventilation and heating systems and ensures high efficiency with its car dual choice of upholstery. The new seats are easy to clean. The large side windows in the door make it possible to deal with off-road tracks as well as hectic city traffic in complete safety. Moreover, to provide the ideal driving position, the steering column can be mechanically adjusted.



L'intérieur de la cabine présente des solutions innovatives destinées à améliorer l'habitabilité et le confort de conduite. L'accès à l'habitacle est facilité par l'ouverture à 90° de la portière et le nouveau système de ventilation et de chauffage assure un environnement de travail confortable quelle que soient les conditions climatiques grâce à un puissant système de ventilation et de chauffage et il privilégie le choix de matériaux et de revêtements faciles à entretenir et à nettoyer. Le tabouret de bord robuste et solide ainsi que les grands vélos latéraux permettent d'aborder en toute sécurité les passages tout terrain ainsi que la circulation urbaine des villes. Afin d'assurer une position de conduite idéale, l' hauteur et l'inclinaison de la colonne de direction sont ajustables grâce à un réglage mécanique.



CAB SUSPENSION SYSTEM SUSPENSIONS DE LA CABINE

Technical innovation combined with new cab suspension system geometry to guarantee optimal driving comfort and the perfect adjustment feature provides a customized response to the various conditions of use.

L'innovation technique alliée à la nouvelle géométrie des suspensions de la cabine garantissent un excellent confort de conduite et permettent, grâce au réglage de la pré-charge, d'avoir une réponse personnalisée aux conditions d'utilisation du véhicule.

CHARACTERISTICS:

- 4 suspension points with a new geometry that guarantees the driver absolute comfort
- 4 springs with coaxial shock absorber and integrated dampers that put the HD24 euro at the top of the comfort range in the industrial vehicle sector
- Overdimensioned coil bar to increase vehicle driving and driver stability
- Damping ratio close to 1 for better dynamic insulation in relation to road surfaces to guarantee lower perceived noise levels in cab
- Acceleration of driver's seat damped by 20% compared to the previous model
- 5 pre-loading spring adjustment settings for an ideal response to the different types of route and terrain travel by the vehicle.

CARACTÉRISTIQUES:

- 4 points de suspension avec nouvelle géométrie garantissant le maximum de confort au conducteur
- 4 Ressorts avec amortisseurs coaxiaux et fers de courses intégrés qui placent l'HD24 euro 3 devant tous les véhicules industriels en matière de confort.
- Barre anti-roule de plus grand diamètre pour augmenter la rigidité de marche du véhicule et du conducteur
- Coefficient d'amortissement dynamique proche de 1 pour une meilleure isolation dynamique par rapport au fond de la chaussée, ce qui réduit le bruit perçu en cabine
- Accélération sur le siège du conducteur à mort le jusqu'à 20% par rapport au modèle précédent
- 5 Possibilités de réglage de la pré-charge des ressorts pour avoir toujours la meilleure réponse, quel que soit le type de parcours et le fond affronté par le véhicule.



THE EQUIPMENTS

LES ÉQUIPEMENTS

THE MOST COMPLEX EQUIPMENTS ARE POSSIBLE THANKS TO THE STRUCTURAL FEATURES OF THE EXTRA HEAVY DUTY CHASSIS AND THE NEW ELECTRONIC CONTROLS.

LES ÉQUIPEMENTS LES PLUS COMPLEXES SONT POSSIBLES GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES DU CHÂSSIS SÉRIE LOURDE ET À LA NOUVELLE ÉLECTRONIQUE DE BORD.

The electronic controls of the vehicle allow the parametrization of the PTOs according to the specific needs of the body builders.

Le système électronique du véhicule permet la paramétrisation des prises de mouvement en fonction des nécessités des équipementiers.



• HDM 60 truck body / zebra body



• HDM 40 road bus / roof rack for air



• HDM 60 transport trailer / water storage



• HDM 60 truck body / crane / lifting gear possible



• HDM 60 truck body / dump body



• HDM 60 truck body / concrete mixer / roller mixer



• HDM 60 truck body / roll mixer / truck transport / chutes

H88

eurol

PROTAGONIST IN BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD.

PROTAGONISTE DES CHANTIERS DU MONDE ENTIER.

FOR OVER 60 YEARS ASTRA VEHICLES HAVE BEEN WORKING ON BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD IN THE MOST EXTREME CLIMATIC CONDITIONS, FROM THE HEAT OF THE SAHARA TO THE INTENSE COLD OF THE ARCTIC.

VOILÀ PLUS DE 60 ANS QUE LES VÉHICULES ASTRA OPÈRENT SUR LES CHANTIERS DU MONDE ENTIER DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTRÊMES, DE LA CHALEUR DU SAHARA AU FROID GLACIAL DE L'ARCTIQUE.

In every place they are always protagonists of the toughest exploits. In fact their proverbial reliability and durability have made Astra vehicles world-famous.

Ils sont les protagonistes des entreprises les plus ardues, en tout temps et en tout lieu. Leur fiabilité et leur résistance proverbiales ont fait d'Astrales engins les plus célèbres au monde.



SPECIAL VERSIONS VERSIONS SPÉCIALES

THANKS TO THE LIMITLESS NUMBER OF OPTIONS, VEHICLES WITHIN THE HD8 RANGE CAN BE CONFIGURED IN ORDER TO SATISFY THE MOST DIFFERENT DEMANDS, ENFORCED BY NATURE, AS WELL AS BY LOW REQUIREMENTS.

LES NOMBREUX OPTIONS DISPONIBLES À L'INTERIEUR DE LA GAMME HD8 EURO3 PERMETTENT DE CONFIGURER LES VEHICULES SELON LES NECESSITES LES PLUS DIFFERENTES, DE LA NATURE AUX LOIS DE CHAQUE PAYS.

Il D8 HD8 ha un'opzione velata e un sistema di aspirazione per il motore.



▲ HDS tractor with or / H-Diesel particulate filter

▼ HD8s with turbo fan system / HD8s system overpressure



▲ HD8s left hand drive / HD8s version combustion diesel

▼ WAVE BREAKER



HD8 HD8s bag loader with 11000 kg capacity and 100% efficiency
HD8 HD8s with 11000 kg capacity and 100% efficiency



▲ HD8s diesel version with speed selective for high reduction

▼ HD8s with 11000 kg capacity and 100% efficiency





Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza - Italy
 Phone ++ 39.0523.543111
 Fax ++39.0523.591773

ASTRA Piacenza is situated:
 -100 Km from Milan airports
 (about 1 hour by train or car)
 -500 Km from Rome (about 5 hours by train or car)

ASTRA Piacenza se trouve à:
 - 100 Km des aéroports de Milan
 (environ 1 heure de train ou de voiture)
 - 500 Km de Rome (environ 5 heures de train ou de voiture)

ASTRA, a brand making history marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide.

The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

ASTRA est la marque historique synonyme partout dans le monde de force, de robustesse et de polyvalence pour tous les professionnels du transport dans les carrières, les mines et les travaux les plus complexes et ardu. Les engins ASTRA sont le fruit d'une recherche incessante en faveur de l'innovation technique qui permet d'affronter les conditions climatiques du monde entier. Le système d'entreprise, les processus de production et le respect de l'environnement sont certifiés par les normes rigoureuses ISO 9001/2000 et ISO 14001/2004. Il s'agit de la meilleure garantie de qualité pour la gamme complète d'auto-châssis, de tombereaux rigides et articulés dont la sécurité et la productivité sont épaulées, toujours et partout, par un service après-vente professionnel et efficace.

