

Transporter Aebi TP48



AEBI



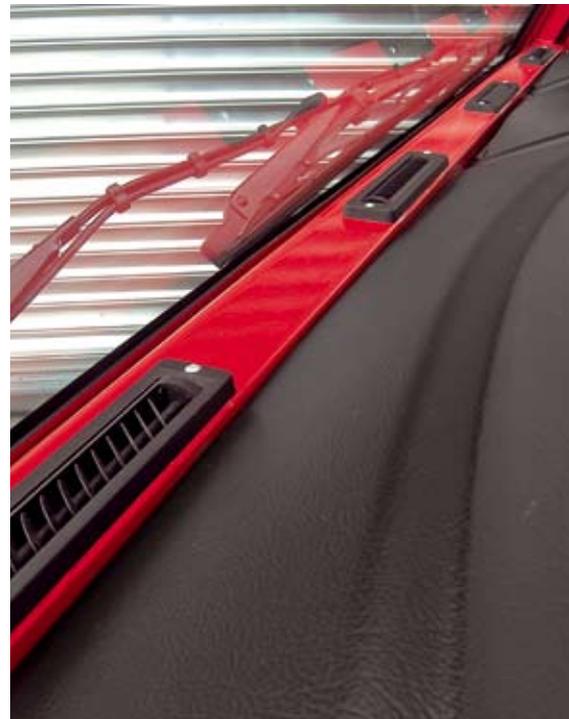
Der schlanke und 40 km/h schnelle Transporter Aebi TP48 ist ganz auf die Ansprüche der modernen Berglandwirtschaft ausgerichtet. Er trägt dem Bedürfnis nach einem kostengünstigen und kompakten Fahrzeug mit mehr Leistung, besserer Sicherheit und gesteigertem Komfort – entsprechend den grossen Aebi-Transportern – vollumfänglich Rechnung.



Die Kabinendecke mit Beleuchtung ist für den Einbau eines Radios vorbereitet.



Die übersichtlich gestaltete Instrumentenkonsolle. Der kleine Bordcomputer vereinigt alle wesentlichen Betriebsdaten am selben Ort und zeigt immer an, was gerade läuft.



Die Ausblasöffnungen für die Frontscheiben der auf Wunsch erhältlichen Defroster- und Heizungsanlage. Nicht sichtbar: die Ausblasöffnungen zum Fussraum hin.



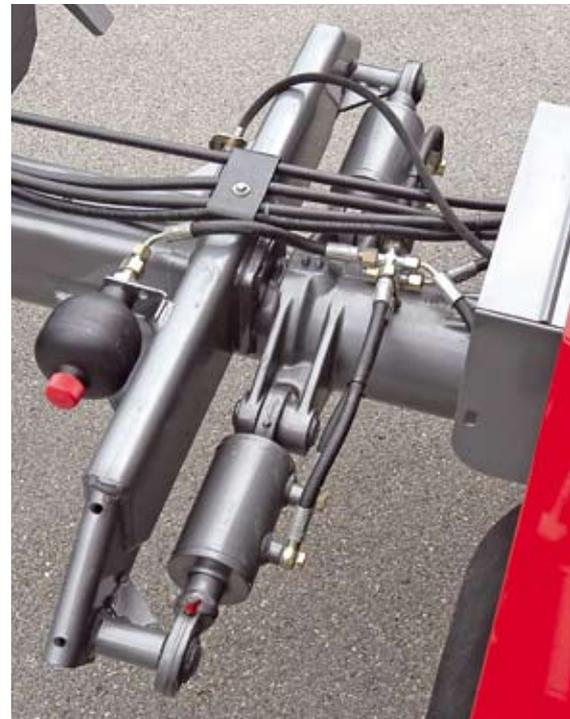
Die angenehm grosse und praktisch eingerichtete Fahrerkabine mit Fussraumheizung ist sehr bedienerfreundlich und gewährt – durch die gewölbte Frontscheibe – eine perfekte Rundschau.



Verschiedene klar markierte Hydraulikan schlüsse erweitern das Einsatzspektrum des TP48.



Typisch für den «kleinen» und schmalen Aebi ist das günstige Leergewicht. Und er ist keinen Millimeter breiter als sein Vorgänger. Die leichte Maschine schont die empfindliche Grasnarbe am Steilhang und bringt eine hohe Nutzlast beim Ausnützen des Gesamtgewichtes von 6000 kg. Zudem gibt es nun zwei Radstände.



Ein wichtiges Sicherheitselement: die auf Wunsch erhältliche hydraulische Verdrehdämpfung ohne abrupten Anschlag. Bei einem maximalen Verdrehwinkel von 24° je Seite bleiben die Räder immer am Boden.

**Transporter Aebi TP48:
die technischen Daten.**

Motor	Kubota V 3300-DI, 3318 cm ³ , Diesel, 4 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt, Einspritzung direkt, Leistung 50 kW (68 PS) bei 2400 U/min nach SAE J 1995 (Gross Intermitternt), 48,1 kW (65,4 PS) bei 2400 U/min nach SAE J 1349 (Net Intermitternt).
Elektrische Anlage	12 V, Alternator 90 A, Hochleistungs-Kaltstartbatterie 88 Ah, Abstellen mit Zündschlüssel.
Getriebe	Synchronisiertes 4-Gang-Reversiergetriebe mit Stufe, d.h. 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, Stufensprung mit Überschnitt.
Geschwindigkeiten	<i>Vorwärts:</i> 1,8–36 km/h mit Bereifung 10.0/75–15.3 oder 31x15.50–15; 1,9–39,3 km/h mit Bereifung 15.0/55–17. <i>Rückwärts:</i> 1,7–31,4 km/h mit Bereifung 10.0/75–15.3 oder 31x15.50–15; 1,8–37,3 km/h mit Bereifung 15.0/55–17.
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb über 100% sperrbares Längsdifferenzial, Differenzialsperrern vorn und hinten 100% sperrbar. Auf Wunsch: hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse.
Zapfwellen	Normzapfwelle nach DIN, 600 U/min, rechtsdrehend, mit separater Kupplung, unter Last schaltbar, unabhängig vom Fahrtrieb.
Lenkung	Hydrostatisch, Lenkeinschlag 45° (Front einfachbereift); Wendekreisradius bei Radstand 2,75 m (3,15 m) 570 cm (640 cm).
Hydraulik	Monoblock mit 3 Schiebeventilen und 5 Anschlüssen hinten (1 x einfachwirkend mit Schwimmstellung, 1 x doppeltwirkend mit und 1 x doppeltwirkend ohne Schwimmstellung). Auf Wunsch: Mengenregler, SPS mit 3 Steckkupplungen vorne.
Bereifung	Variante 1 <i>Vorn:</i> 10.0/75–15.3 und auf Wunsch Doppelbereifung 6.50–16 oder 31x15.50–15 und auf Wunsch Doppelbereifung 6.50–16. <i>Hinten:</i> 10.0/75–15 und Doppelbereifung 6.50–16 oder 31x15.50–15 und Doppelbereifung 6.50–16. Variante 2 <i>Vorne und hinten:</i> 15.0/55–17 und auf Wunsch Doppelbereifung 7.50–18. Variante 3 <i>Vorne und hinten:</i> 425/55R17 und auf Wunsch Doppelbereifung 7.50–18 hinten. Weitere Varianten auf Anfrage.
Bremsen	<i>Betriebsbremse:</i> hydraulische Zweikreisbremse, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. <i>Feststellbremse:</i> mechanisch auf Hinterräder.

ZERTIFIZIERT
DIN EN ISO 9001
TÜV AUTOMOTIVE

Kabine Auf vibrationsabsorbierenden Gummielementen gelagerte Komfortkabine. Grosse gewölbte Frontscheibe für gute Rundumsicht. Übersichtliche Instrumentenkonsolle mit Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Fernthermometer, Dieselvorratsanzeige und diversen Kontrollleuchten. Radioeinbau vorbereitet. Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern. Auf Wunsch: Kabine mit lärmdämmender Innenauskleidung, Türen mit grossen Schiebefenstern, Heckscheibe, Defroster- und Heizungsanlage.

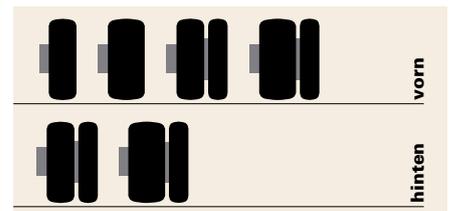
Gewichte	Leergewicht	2100 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	6000 kg
	Zulässige Vorderachslast	2600 kg
	Zulässige Hinterachslast	3700 kg
	Nutzlast je nach Ausrüstung auf Chassis bis	3900 kg

Füllmengen Treibstofftank: 65 Liter.

Aussenmasse	Höhe der Kabine mit Bereifung:	
	10.0/75–15.3 oder 31x15.50–15	2150 mm
	15.0/55–17	2220 mm
	Breite der Kabine	1700 mm
	Breite mit Bereifung	
	vorne	1720 bis 1933 mm
	Radstand	2750 und 3150 mm

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

Variante 1



Variante 2



Variante 3



Aebi & Co. AG
Maschinenfabrik
CH-3401 Burgdorf

T +41 (0)34 421 61 21
F +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

