



(EXPORT)

MANDATOR

MARK III

2-AXLE GOODS CHASSIS

Tractor or Load Carrier with Trailer

Right-hand or
Left-hand Control

MAXIMUM GROSS WEIGHTS:-

14 British Tons (Without Trailer)

25 British Tons (With Trailer)

CAMION A DEUX ESSIEUX

Tracteur ou camion avec remorque

Direction à droite ou à gauche

Poids Total Maximum:-

14,224 kg. (sans remorque)

25,400 kg. (avec remorque)

DE 4 RUEDAS PARA MERCANCIAS

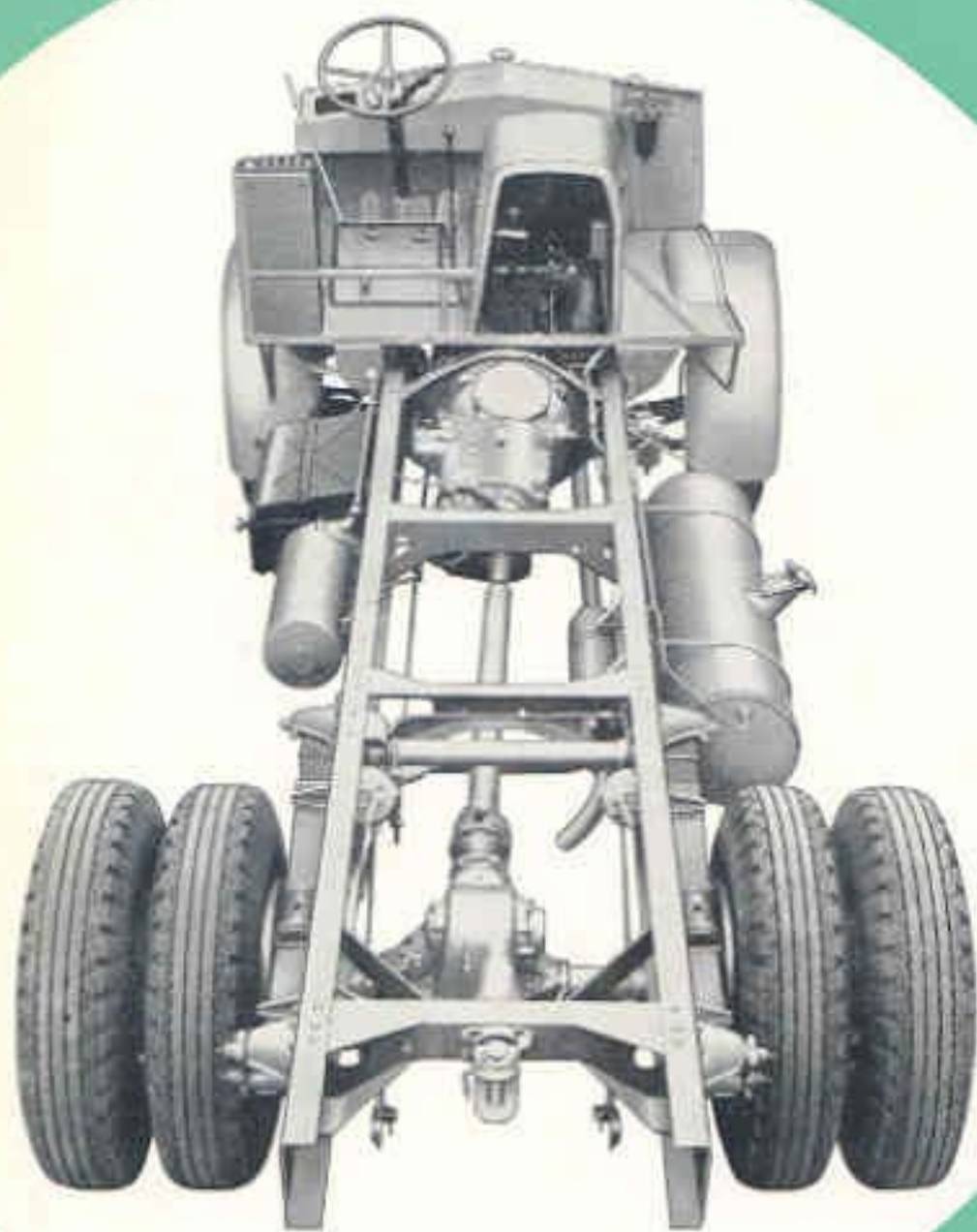
Tractor o camion de 4 ruedas
con Remolque

Conduccion a la Derecha o
a la Izquierda

PESOS BRUTOS MAXIMOS:-

14,224 kgs. (Sin Remolque)

25,400 kgs. (Con Remolque)



A.C.V. SALES LIMITED

AN A.C.V. COMPANY

49, BERKELEY SQUARE, LONDON, W.1, ENGLAND

Telegrams & Cables: "ACVSAI, PHONE LONDON"

Telephone: REQuest 2241



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

M A N D A T O R M A R K

INTRODUCTION

THE "Mandator" chassis when not subject to United Kingdom legislation is suitable for a maximum gross weight of 14 British tons (31,360 lb.) without trailer and 25 British tons (56,000 lb.) with trailer or semi-trailer provided that the individual axle weights at the ground do not exceed 5 British tons (11,200 lb.) on the front and 9 British tons (20,160 lb.) on the rear.

All the above weights are subject to the provision of suitable tyre and wheel equipment.

SPECIFICATION

ENGINE.—A.E.C. 9-6 litre, 6 cylinder direct injection oil engine. Nominal dimensions, 120 mm. (4-72 in.) Bore \times 142 mm. (5-59 in.) Stroke. 120/125 b.h.p. at 1,800 r.p.m.

Alternative.—A.E.C. 11-3 litre, 6 cylinder direct injection oil engine. Nominal dimensions, 130 mm. (5-12 in.) Bore \times 142 mm. (5-59 in.) Stroke. 150/153 b.h.p. at 1,800 r.p.m. This engine must not be used in conjunction with a 7-9 to 1 rear axle ratio.

CLUTCH.—Heavy duty single dry plate 15½ in. diameter with 20 clutch springs.

GEARBOX.—Constant mesh gearbox providing 5 forward speeds and one reverse. Ratios: 1st speed, 6.60 to 1; 2nd speed, 4.34 to 1; 3rd speed, 2.64 to 1; 4th speed, 1.57 to 1; 5th speed, 1 to 1; Reverse, 6.60 to 1. A single cylinder air compressor provides power for the brakes. A power take-off and a larger capacity air compressor are available.

PROPELLER SHAFTS.—Tubular construction fitted with Hardy Spicer needle roller bearing universal joints.

FRONT AXLE.—Alloy steel stamping of "I" section. Hubs mounted on taper roller bearings.

REAR AXLE.—Double reduction spiral bevel and double helical. Fully floating axle shafts. Hubs mounted on taper roller bearings. Ratios: Standard, 7 to 1; alternatives, 6½ to 1 and 7-9 to 1.

STEERING.—Worm and nut type.

SUSPENSION.—Semi-elliptic leaf springs. Bumper pads fitted front and rear. "Helper" springs fitted to the rear suspension.

PREFACE

LE "Mandator" chassis s'il n'est pas utilisé suivant la législation appliquée en Royaume Uni, est autorisé pour un poids total maximum du véhicule en charge et en ordre de marche de 14.224 Kg. sans remorque et 25.400 Kg. avec remorque, ou semi-remorque prévu que la pression individuelle sur sol ne dépasse pas 5.080 Kg. en avant et 9.144 Kg. en arrière.

Les poids ci-dessus sont autorisés à condition que les roues et pneumatiques soient aux dimensions appropriées.

SPECIFICATION

MOTEUR. A.E.C. 9 l. 6, six cylindres, injection directe, alésage 120 mm, course 142 mm. Puissance: 120-125 h.p. à 1.800 t/min.

An choix: A.E.C. 11 l. 3, six cylindres, injection directe, alésage 130 mm, course 142 mm. Puissance: 150-153 h.p. à 1.800 t/min. Ce moteur ne doit pas être utilisé avec un rapport A/R de 7,9 à 1.

EMBRAYAGE. Monodisque 300, diamètre de face 400 mm. (15½ pouces), avec 20 ressorts d'embrayage.

BOITE DE VITESSES. Engrenages constamment en prise avec cinq vitesses AV et une marche AR. Démultiplications: 1ère vitesse 6,60:1, 2ème vitesse 4,34:1, 3ème vitesse 2,64:1, 4ème vitesse 1,57:1, 5ème vitesse 1:1, marche AR 6,60:1.

Un compresseur monobloc produit la force pour les freins. En supplément on fournit un compresseur plus large et une prise de force.

ARBRES DE TRANSMISSION. Par arbres tubulaires à joints de cardan à aiguilles.

ESSIEU AVANT. En acier spécial matrié en "I". Moyeux montés avec roulements à rouleaux coniques.

PONT ARRIERE. Double démultiplication par couple conique hélicoïdal. Arbres non porteurs, moyeux montés avec roulements à rouleaux coniques.

Rapports normal: 7:1 6½:1, et 7-9:1.

DIRECTION. Type à vis et écrou.

SUSPENSION. Ressorts à lames semi-elliptiques. Tampons pare-chocs montés à l'avant et à l'arrière. Ressorts auxiliaires sur le pont arrière.

INTRODUCCION

EL chasis "Mandator", cuando no está sujeto a las Leyes del Reino Unido de la Gran Bretaña, resulta apropiado para un peso bruto máximo de 14.224 Kgs. sin remolque y 25.400 Kgs. con remolque o semi-remolque, siempre que los pesos individuales de los ejes sobre el suelo no excedan de 5.080 Kgs. en las ruedas delanteras y 9.144 Kgs. en las ruedas traseras.

Todos los pesos arriba indicados están sujetos a la disposición de equipos de ruedas y neumáticos apropiados.

ESPECIFICACION

MOTOR. A.C.T.O. diesel, de 6 cilindros y 96 inyección directa, de 9,60 litros. Dimensiones nominales: Diámetro interior de los cilindros 120 mm. \times 142 mm. de carrera. De 120/125 H.P. al freno a 1.800 r.p.m.

ALTERNATIVA. Motor A.C.T.O. diesel, de 6 cilindros y de inyección directa, de 11,30 litros. Dimensiones nominales: Diámetro interior de los cilindros 130 mm. \times 142 mm. de carrera. 150/153 H.P. al freno a 1.800 r.p.m. Este motor no tiene que ser empleado conjuntamente con una relación de eje trasero de 7,90 a 1.

EMBRAGUE. De plato seco único de servicio pesado, de 400 mm. de diámetro, con 20 resortes de embrague.

CAJA DE VELOCIDADES. Caja de velocidades de engrane constante proporcionando 5 velocidades hacia adelante y una marcha atrás. Relaciones: primera velocidad, de 6,60 a 1; segunda velocidad, de 4,34 a 1; tercera velocidad, de 2,64 a 1; cuarta velocidad, de 1,57 a 1; quinta velocidad, de 1 a 1; marcha atrás, de 6,60 a 1. Un compresor de cilindro único proporciona la potencia para los frenos. A cambio de un cargo adicional pueden instalarse una toma de potencia y un compresor de aire de mayor capacidad.

EJES DE CARDAN. De construcción tubular, provistos de uniones universales Hardy Spicer de cojinete a rodillos tipo aguja.

EJE DELANTERO. Alcecion de acero forjado de perfil en "I". Los muelles montados sobre cojinetes a rodillos cónicos.

EJE TRASERO. De modelo doble helicoidal y engranaje cónico espiral de doble reducción. Piñones tipo engranamiento flotante. Relaciones: Standard, de 7 a 1; alternativas, de 6,25 a 1 y de 7,90 a 1.

DIRECCION. De tipo de tuerca y tornillo sin fin.

SUSPENSION. Elásticos semi-elípticos. Cojinetes guiragómpes instalados adelante y atrás. En la suspensión trasera se llevan instalados elásticos auxiliares.

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

I G O O D S C H A S S I S

BRAKES.—(Right-hand control chassis): Foot: Air pressure brakes on all four wheels. Alternative: triple servo vacuum on all four wheels. Hand: progressive ratchet mechanical type on rear wheels only. "Scissors" type brake adjusters.

(Left-hand control chassis). Foot: air pressure to all four wheels. Hand: progressive ratchet mechanical type on rear wheels only. "Scissors" type brake adjusters.

RADIATOR.—"Still" high efficiency tubes. Radiator mounted on rubber coted runnons. Quick release hinged type filler cup.

FRAME.— $\frac{1}{2}$ in. thick alloy steel channel frame with maximum section of $9\frac{1}{2}$ in. depth and 3 in. wide flanges.

WHEELS AND TYRES.—Standard for 7 ft. 6 in. wide chassis:—9-00-20, 12 ply rating single front and twin rear. Alternative: 10-00-20, 12 ply rating on 6 in. wide rims. Standard for 8 ft. 0 in. wide chassis:—10-00-20, 12 ply rating single front and twin rear. Alternative: 11-00-20, and 11-00-22, 12 or 14 ply rating on 7-33 in. wide rims.

FUEL SUPPLY.—40 Imperial gallon tank except on 9 ft. 6 in. wheelbase chassis which has a 36 Imperial gallon tank. Two fuel filters are fitted.

ELECTRICAL EQUIPMENT.—24-volt lighting and starting. 24-volt, 288 watt dynamo. 113 or 102 ampere hour capacity lead acid batteries, except on the 9 ft. 6 in. wheelbase model only, which has 102 ampere hour capacity batteries. Electrical equipment may be of Simms or C.A.V. manufacture.

All controls are housed in a conveniently mounted, compact unit. Double filament head lamp bulbs are fitted.

REAR TOWING ATTACHMENT. Helical spring type fitted to all except 9 ft. 6 in. wheelbase model.

ACCESSORIES. Speedometer and air pressure (or vacuum) gauge mounted in fascia panel, electric horn, front wings, front bumper, tool kit.

The "Mandator" on the Continent—fitted with a specially built light alloy two-deck body, this vehicle is used for cheese transport by a Swiss operator. Le "Mandator" en Europe—monté d'un plateau à deux étages, réalisé en alliage léger ce véhicule est utilisé pour le transport de fromage par un de nos clients en Suisse.

El "Mandator" en Europa—dotado de un carrocería de aleación ligera de dos pisos este vehículo está usado para el transporte de queso por uno de nuestros clientes en Suiza.

FREINS. Direction à droite. À pied: Air comprimé sur toutes les roues ou sur demande triple servo à vide sur toutes les roues. À main: type progressif à reprise de serrage. Réglage par type "Scissor".

Direction à gauche. À pied: Air comprimé sur toutes les roues. À main. Type progressif à reprise de serrage. Réglage par type "Scissor".

RADIATEUR. Tubes "Still" à haut rendement, radiateur monté sur tampons pare-chocs. Bouchon à ouverture rapide.

CHASSIS. Alliage d'aluminium en "U" de 6,35 mm. d'épaisseur, hauteur maximum 251 mm., largeur 76 mm.

ROUES ET PNEUMATIQUES. Equipement normal sur chassis 2.286 mm. de largeur 9,00 x 20 12 plis simple à l'AV et jumelés à l'AR. Au choix: 10,00 x 20 plis sur jantes de 6 pouces.

Equipement normal sur chassis 2.438 mm. de largeur 10,00 x 20 12 plis simple à l'AV et jumelés à l'AR. Au choix: 11,00 x 20, 11,00 x 22 12 ou 14 plis sur jantes de 7,33 pouces.

ALIMENTATION. Réservoir de 182 litres de capacité seul sur le modèle d'emportement 2.896 mm. qui est muni d'un réservoir de 164 litres. Deux filtres à combustible.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE. Equipement d'éclairage et de démarrage de 24 volts. Dynamo de 24 Volts et 800 Watts. Accumulateurs d'une capacité de 113 ou 102 A.H. sur le modèle d'emportement de 2.896 mm. qui est équipé avec un accumulateur de 102 A.H.

L'équipement électrique C.A.V. ou Simms. Tous les contrôles sont logés dans un tableau bien accessible. Ampoules à deux filaments sur les chassis d'exportation.

ATTACHEMENT DE REMORQUE. Type crochet à ressort hélicoïdal monté sur tous les chassis sauf sur le modèle d'emportement 2.896 mm.

ACCESSOIRES. Indicateur de vitesse, indicateur pression d'air monté sur un tableau, avertisseur électrique, hayettes AV, pare-choc avant, outillage complet.

FRENOS. (Chassis de conducción a la derecha.) De pedal: frenos de aire comprimado en las cuatro ruedas. Alternativa: de tipo triple de vacío con servomotor en las cuatro ruedas. De mano: de trinquete progresivo de tipo mecánico en las ruedas traseras únicamente. Ajustadores de freno de tipo "Scissors" (Tijeras).

(Chassis de conducción a la izquierda.) De pedal: de aire comprimado en las cuatro ruedas. De mano: de trinquete progresivo de tipo mecánico en las ruedas traseras exclusivamente. Ajustadores de freno de tipo "Scissors" (Tijeras).

RADIADOR. Tubos de "Alambico" de alta eficiencia. Radiador montado sobre muelles de núcleo de caucho. Casquillo liberador bisagrado de liberación rápida.

BASTIDOR. Bastidor de acero de aleación, de perfil acanalado y de 6,35 mm. de espesor, con perfil de una profundidad máxima de 251 mm. y bridas de 76 mm. de ancho.

RUEDAS Y PNEUMATICOS. El equipo standard para chassis de 2.286 mm. de ancho es: 9,00/20 de 12 telas, simples adelante y dobles atrás. Alternativa: 10,00/20 de 12 telas sobre llantas de 152,5 mm. El equipo standard para chassis de 2.438 mm. de ancho es: 10,00/20 de 12 telas, simples adelante y dobles atrás. Alternativa: 11,00/20 y 11,00/22 de 12 o 14 telas sobre llantas de 186 mm.

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE. Tanque de una capacidad de 182 litros, excepto para el chassis de una distancia entre ejes de 2.896 mm., el cual tiene un tanque de 164 litros de capacidad. Se llevan instalados dos filtros de combustible.

EQUIPO ELECTRIICO. Equipo eléctrico de alumbrado y arranque de 24 voltios. Dinamo de 24 voltios y 800 vatios. Baterías de plomo ácido de una capacidad de 113 o de 102 amperios hora, con la excepción del modelo de 2.896 mm. entre ejes exclusivamente, el cual está equipado con baterías de una capacidad de 102 amperios hora. El equipo eléctrico puede ser de modelo Simms o C.A.V.

Todos los mandos están alojados en un grupo muy compacto y de montaje muy conveniente. En los vehículos de exportación se instalan lámparas eléctricas de filamento doble para los faros delanteros.

DISPOSITIVO DE REMOLQUE TRASERO. De tipo resorte helicoidal instalado en todos los modelos, con la excepción del modelo de 2.896 mm. de distancia entre ejes.

ACCESORIOS. Velocímetro e indicador de aire comprimado (o de vacío), montados en el panel de instrumentos, bocina eléctrica, guardabarros delanteros, paragolpe delantero, equipo de herramientas.



AUTOLIT

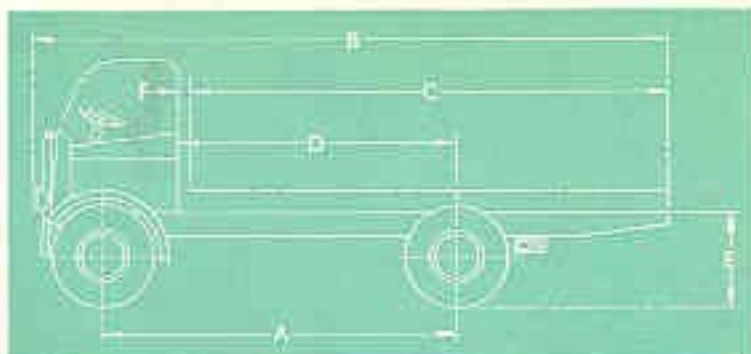


Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

CHASSIS DATA

CARACTERISTIQUES DU CHASSIS

DETALLS DEL CHASSIS



Model Modelo	Central Direction Caja	Nominal Width Largeur Nominal Ancho Nominal	A	B (Over Hanging) (Sur Passe-avant) (Sur Pase-ático)	C	D	E*	Turning Circle (Estimated) Diamètre de braquage (Approx) Círculo de Viraje (Calculado)	Weight (Chassis Only) Poids du Chassis Peso (Chasis solamente)	
									Net for Licensing Poids à Vide Peso Neto para fines de licencia T. C. Q.	Ready for the road (Poids en Charge) Listo para la Carretera T. C. Q.
3472	Right-hand A droite A la Derecha	7 ft. 6 in. 2,286 mm.	9 ft. 6 in. 2,996 mm.	15 ft. 9 in. 4,801 mm.	For Semi- Trailer Work Pour Semi- Remorque Para Semi- Remolque	6 ft. 9 1/2 in. 2,068 mm.	3 ft. 6 1/2 in. 1,076 mm.	38 ft. 0 in. 11,7 M.	5 19 2 4,039 Kg.	4 5 1 4,331 Kg.
		3 ft. 0 in. 2,438 mm.					3 ft. 7 in. 1,092 mm.		4 2 3 4,203 Kg.	4 9 0 4,521 Kg.
		7 ft. 6 in. 2,286 mm.	12 ft. 1 in. 3,683 mm.	18 ft. 4 in. 5,588 mm.	12 ft. 10 in. 3,912 mm.	9 ft. 4 1/2 in. 2,855 mm.	3 ft. 5 1/2 in. 1,048 mm.	38 ft. 0 in. 11,7 M.	4 2 0 4,166 Kg.	4 5 0 4,470 Kg.
		3 ft. 0 in. 2,438 mm.					3 ft. 5 1/2 in. 1,064 mm.		4 5 0 4,218 Kg.	4 11 2 4,648 Kg.
		7 ft. 6 in. 2,286 mm.	14 ft. 7 in. 4,445 mm.	22 ft. 10 1/2 in. 6,972 mm.	17 ft. 4 1/2 in. 5,296 mm.	11 ft. 10 1/2 in. 3,617 mm.	3 ft. 5 1/2 in. 1,054 mm.	55 ft. 0 in. 16,8 M.	4 3 3 4,254 Kg.	4 9 3 4,589 Kg.
		3 ft. 0 in. 2,438 mm.					3 ft. 8 1/2 in. 1,052 mm.		4 6 3 4,407 Kg.	4 13 1 4,737 Kg.
		7 ft. 6 in. 2,286 mm.	16 ft. 7 in. 5,055 mm.	25 ft. 10 1/2 in. 7,887 mm.	20 ft. 4 1/2 in. 6,210 mm.	15 ft. 10 1/2 in. 4,227 mm.	3 ft. 5 1/2 in. 1,034 mm.	63 ft. 0 in. 19,2 M.	4 4 3 4,305 Kg.	4 10 3 4,610 Kg.
		3 ft. 0 in. 2,438 mm.					3 ft. 8 1/2 in. 1,059 mm.		4 7 3 4,458 Kg.	4 14 1 4,788 Kg.
3481	Left-hand A gauche A la Izquierda	8 ft. 0 in. 2,438 mm.	9 ft. 6 in. 2,996 mm.	15 ft. 9 in. 4,801 mm.	For Semi- Trailer Work Pour Semi- Remorque Para Semi- Remolque	6 ft. 9 1/2 in. 2,068 mm.	3 ft. 7 in. 1,092 mm.	38 ft. 0 in. 11,7 M.	4 2 3 4,203 Kg.	4 9 0 4,521 Kg.
			12 ft. 1 in. 3,683 mm.	18 ft. 4 in. 5,588 mm.	12 ft. 10 in. 3,912 mm.	9 ft. 4 1/2 in. 2,855 mm.	3 ft. 5 1/2 in. 1,064 mm.	48 ft. 0 in. 14,6 M.	4 5 0 4,318 Kg.	4 11 2 4,648 Kg.
			14 ft. 7 in. 4,445 mm.	22 ft. 10 1/2 in. 6,972 mm.	17 ft. 4 1/2 in. 5,296 mm.	11 ft. 10 1/2 in. 3,617 mm.	3 ft. 6 1/2 in. 1,069 mm.	55 ft. 0 in. 16,8 M.	4 6 3 4,407 Kg.	4 13 1 4,737 Kg.
			16 ft. 7 in. 5,055 mm.	25 ft. 10 1/2 in. 7,887 mm.	20 ft. 4 1/2 in. 6,210 mm.	15 ft. 10 1/2 in. 4,227 mm.	3 ft. 6 1/2 in. 1,069 mm.	63 ft. 0 in. 19,2 M.	4 7 3 4,458 Kg.	4 14 1 4,788 Kg.

* Unladen. * Non chargé. * Sin Carga.

Notes: chassis weight is chassis complete, less spare wheel, fuel, water and tools. The above data is for chassis with standard tires.

Remarque: le poids du châssis est complet, sans roue de secours, carburant, eau et outillage.

Las données ci-dessus sont pour châssis avec pneumatiques standard.

El peso neto del chasis es el chasis completo, menos la rueda de reserva, combustible, agua y herramientas.

Las datos arriba indicados son para chasis con neumáticos standard.



A.C.V. products are sold subject to the A.C.V. Group's current Conditions of Business.

GARANTEE. Comprehensive guarantees are given with all A.C.V. Group products, full particulars of which are stated in their current Conditions of Business.

A.C.V.'s policy of extensive research resulting in continuous improvement in design, makes it necessary for the Group to reserve the right to alter the information in this publication without notice.

Toutes les ventes de produits A.C.V. sont régies par les conditions générales de vente du groupe A.C.V.

GARANTEE. Les termes de la garantie pour les produits du groupe A.C.V. sont indiqués dans les conditions de vente de la compagnie.

A.C.V. toujours à la recherche au progrès, se réserve le droit de modifier sans avis les caractéristiques indiquées sur cette notice.

Los productos A.C.V. son puestos a la venta sujetos a las Condiciones de Venta vigentes del Grupo A.C.V.

GARANTEE. Todos los productos del Grupo A.C.V. están amparados por amplias garantías, de las cuales se proporcionan detalles completos en sus Condiciones de Venta.

Las normas de la A.C.V. de continua investigación, que trae como consecuencia progresos e innovaciones en la construcción, hacen necesario que la Grupo se reserve el derecho de alterar sin previo aviso la información que se suministra en este folleto.

Lit. (34-45).

Printed in England by Wm. Stuckey & Co., Ltd., London.

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

1953