

TRADE

MARK

BUILDERS OF LONDON'S BUSES

# *Mammoth Major*

**Dieseldrivna  
lastvagnschassier**



AB NYKÖPINGS AUTOMOBILFABRIK • NYKÖPING

**ANA**

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

ANA presenterar  
AEC  
Mammoth Major

AEC • Builders of London's Buses

**M**ammoth Major är den största typen i AEC:s lastvagnsserie och den kan uppdelas i två olika grundtyper — Mammoth Major 6-hjulig och Mammoth Major 8-hjulig. Den förre är försedd med en framaxel medan den senare har två styrande framaxlar. Det 6-hjuliga chassiet finns i tre och det 8-hjuliga i två olika hjulbaser, varav det kortaste är 443 cm och försett med speciellt kraftiga baktjädrar — ett chassi särskilt lämpat för långt tipparbete. För exceptionellt tunga specialtransporter är 8-hjulingen det idealiska fordonet tack vare sin robusta konstruktion och stora styrka, som tål väldiga påfrestningar.

Chassierna är utrustade med AEC 9,6 liters direktinsprutade dieselmotor, som ger en effekt på 125 hästkrafter vid 1800 varv per minut och har en enastående segdragningsförmåga med ett största vridmoment om 59,3 kgm. Om så önskas kan chassierna levereras med AEC 11,3 liter, 6-cylindriga, direktinsprutade dieselmotor med en nettoeffekt av 150 hkr vid 1800 varv/min, och ett största vridmoment om 73,1 kgm. Växellådan har 5 hastigheter med tystgående växlar och inbyggd oljepump för smörjning av övren.

AEC har genom åren blivit ett välkänt begrepp när det gäller tunga transportfordon. 10.000 bussar i daglig hård tjänst i London och 52.000 AEC-dieselmotorer världen runt är ett gott bevis för de egenskaper, som gjort AEC-namnet världsberömt: låg bränsleförbrukning, osviktig driftssäkerhet och lång livslängd.



Bild 1. 8-hjuligt AEC-chassi Mammoth Major Mark III.



**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

# SPECIFIKATIONER

## MOTOR

Direktinsprutad dieselmotor

Antal cylindrar.....	6
Ventilanordning.....	toppventiler
Cylinderdiameter.....	120 mm
Slaglängd.....	142 mm
Cylindervolym.....	9,65 liter
Kompressionsförhållande.....	16:1
Effekt, netto.....	125 hkr vid 1800 varv/min.
Vridmoment.....	59,3 kgm vid 1000 varv/min.

**CYLINDERBLOCK:** Gjutet i ett stycke och utrustat med centrifugalgjutna, utbytbara, torra cylinderfoder. Det är fästat till vevhusets översida medelst ramlagerbultarna, vilka för detta ändamål äro förlängda uppåt.

**CYLINDERLOCK:** Bildar två enheter, var och en omlottande tre cylindrar.



Bild 2. Genomsnittsbild visande förbränningsrummet och ventilmekanismen.



Bild 3. AEC 9,6 liters 6-cylindrig dieselmotor.

**KOLVAR:** Aluminiumlegerade och härdade. I kolvbotten är utformat ett kompressionsrum, dit insprutningen sker från ett munstycke med fyra hål. Tre kompressions- och två oljeringar.

**VEVSTAKAR:** Höjade och av H-sektion. Vevstakslagren utgöres av blybronslager med 75 mm diam.

**VEVAXEL:** Den höjersmidde, ställegerade vevaxeln är lagrad i sju ramlager. Överhalvorna äro vitmetall- och underhalvorna blybronslager av 95 mm diameter.

**KAMAXEL:** Lagrad i sju lager i vevhuset med justerbart axiallager i axelns främre ände. Den drives direkt från vevaxeln medelst kuggdrev med snedskurna kuggar.

**VENTILER:** Påverkas av stöfstänger och äro vertikalt anordnade. Inloppsventilen är försedd med en skärm på ventillänkens översida för att lvinga den inströmmande luften i rotation.

**SMÖRJSYSTEM:** Kombinerad tryck- och stänksmörjning. En oljepump av kugghjulstyp meter under högt tryck fram oljan till alla ram- och vevstakslager samt till lagret för kamaxelns och insprutningspumpens överföringsdrev o. s. v.

Teppar och transmissionsdrevon äro stänksmorda. Oljesumpen rymmer 25 liter.

# ANA

## AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Bild 5. Styrnäckan med skruv och mutter.

**STYRINRÄTTNING:** Chassierna levereras höger- och framstyrda. På det åttahjuliga chassiet verkar styrinrättningen på både framaxlarna, varvid hjulen åtföljes i korrekta cirkelformiga banor utan någon tendens att "sladda". Styrnacka med skruv och mutter. Raffaxelns övre ände uppbäres av kullager, som har till uppgift att uppta såväl axial- som radialtrycket. Raffens diameter är 53 cm.

**FRAMAXEL:** Smidda stålbalkar av I-sektion. Koniska rullager uppbära varje nav.

**BAKAXEL:** Chassiet är försedd med dubbla bakaxlar med drivning på båda. De äro av typen "helt avlastade" och drivas med överliggande snäckskrivar. Ett tredje differential finnes bakom den främre drivaxeln och har till uppgift att utjämna drivbelastningen på hjulen samt att förhindra släpning vid användandet av olika slitna däck. Bakaxelutväxling 6,4 : 1. Utväxling 7,75 : 1 kan erhållas på extraorder.



Bild 6. Styrinrättningen på chassiet med två framaxlar.

**FIXDRING:** Halvelliptiska bladfjädrar med följande dimensioner:

Fram: längd 1232 mm. Bredd: 89 mm.

Bak: " 1245 mm. Bredd: 89 mm.

Det chassi, som har hjulbasen 443 cm, vilket i första hand är avsett för transporter där tipp erfordras, är utrustat med speciell kraftiga bakfjädrar.

**HJUL och DÄCK:** 10.00—20" däck, enkla fram och dubbla bak, monterade på 6.00" breda fälgar. Annan ringdimension kan erhållas, beroende på under vilka belastningsförhållanden vagnen har att arbeta.

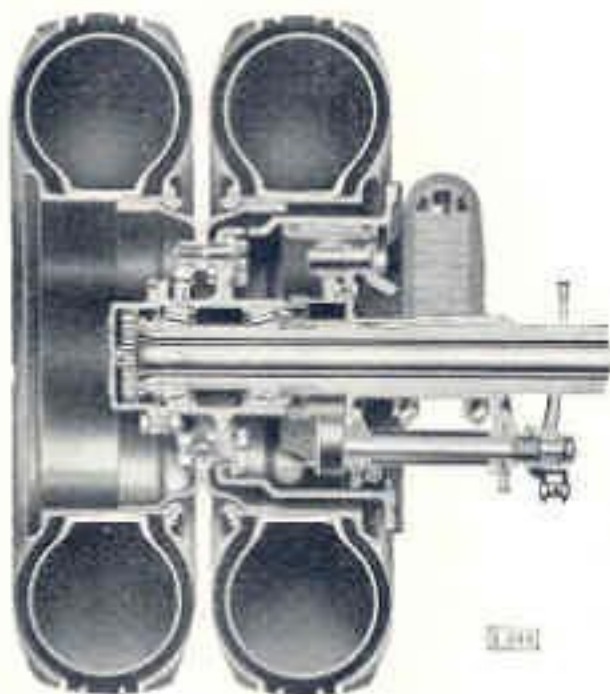


Bild 7. Genomsnittsbild av den helt avlastade bakaxeln.

**BROMSAR:** De tryckluftmanövrerade fotbromsarna tillförsäkra en utomordentlig kraftig bromsverken med ett minimum av kraft för nedtryckning av bromspedalen. Fotbromsen verkar på de två första framhjulen samt på de fyra bakhjulen. En mekanisk handbroms verkar på samma bromsbecker som fotbromsen, men endast på bakhjulen. Alla sex frummorna ha en diameter av 425,5 mm. Bromsbandens totala yta är 5,035 cm<sup>2</sup> och tjockleken är 15,9 mm (5/8").

**RAM:** Rörsidobalkarna utgöres av specialstål-balkar:

Balkhöjd 305 mm

Flänsbredd 90 mm

Godsflöcklek 8 mm

Alla tvärbalkar utom motorns upphängningsbalkar äro varmitöde.



**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

**BRÄNSLETANK:** Bränsletanken rymmer 182 liter utom på det 8-hjuliga chassiet, med hjulbasen 443 cm, vars länk rymmer 163 liter. Bränslemätare av magnettyp, monterad på tanken.

**ELEKTRISK UTRUSTNING:** Den elektriska utrustningen är av C. A. V:s fabrikat. De elektriska manöverorganen äro sammanförda i en enda enhet: innefattande bl. a. huvudströmbrytare, 24 volts belysning och startutrustning, 24 volt 480 watt generator. Batteriernas kapacitet varierar för de olika modellerna från 102 till 120 ampéretimmar.

**TILLBEHÖR:** Hastighetsmätare och tryckluftmanometer monterade på instrumentbrädan, elektrisk signalhorn. I verktygslådan finns bl. a. en hydraulisk domkraft.

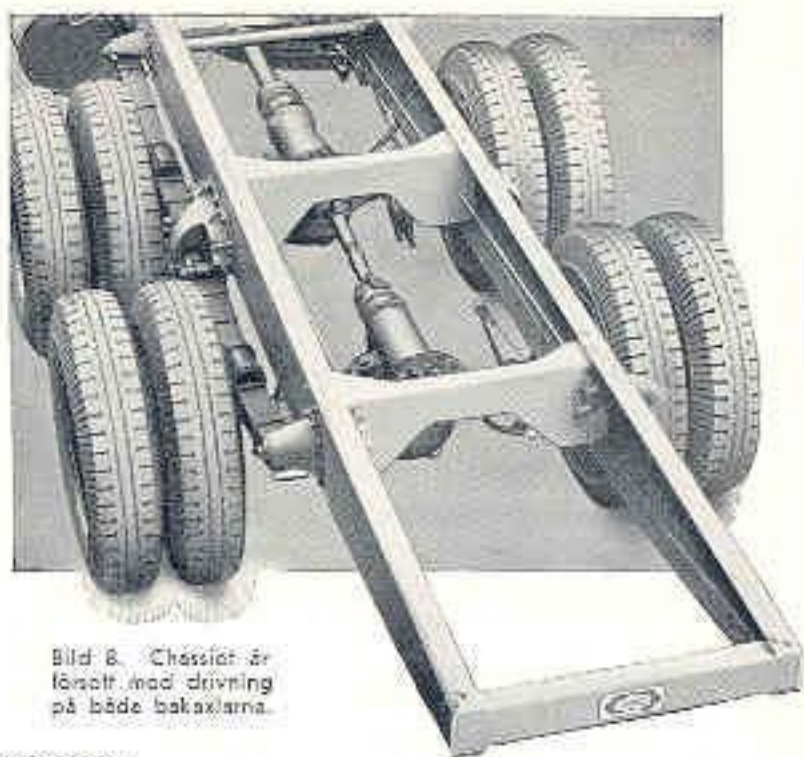


Bild 8. Chassiet är försatt med drivning på både bakaxlarna.

**HUVUDDIMENSIONER:**

Hjulbas .....	cm	443	512	573
Flaklängd .....	mm	4760—5760	5940—6820	6560—7560
Avstånd från framaxelns centrumlinje till hyttens bakkant .....	»	830	830	830
Avstånd från hyttens bakkant till centrumlinjen mellan bakaxlarna .....	»	3600	4290	4900
Avstånd från centrumlinjen mellan bakaxlarna till ramens bakre ände .....	»	2200	2580	2720
Chassiets totala längd .....	»	7330	8400	9150
Spårvidd, fram .....	»	1957	1957	1957
» bak, dubbla hjul .....	»	1820	1820	1820
Vändradie .....	»	8840	10055	10515

Rätt till ändringar i specifikationer och beskrivningar förbehålles.

AB NYKÖPINGS **ANA** AUTOMOBILFABRIK  
NYKÖPING



Bild 9. 5-hjuligt AEC-chassi. Modell Major Merk III.

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE:

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!